



CORPORACIÓN FINANCIERA NACIONAL

FICHA SECTORIAL:

**TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS POR SISTEMAS
DE TRANSPORTE URBANO**

SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO.

TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS POR SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO.

Septiembre 2017

TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS POR SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO

Órganos de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial

- Ministerio de Sector
- Agencia Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y sus órganos desconcentrados
- Gobiernos Autónomos Descentralizados (GADs) Regionales, Metropolitanos y Municipales y sus órganos desconcentrados
- Dirección nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial y sus órganos desconcentrados

Aspectos a los que atenderá la prestación del servicio de transporte:

- La protección y seguridad de los usuarios, incluida la integridad física, psicológica y sexual de las mujeres, hombres, adultos mayores adolescentes, niñas y niños.
- La eficiencia en la prestación del servicio.
- La protección ambiental.
- La prevalencia del interés general por sobre el particular.

Otros datos:

- El número de operadoras de transporte a nivel nacional es 222 intraprovinciales y 201 interprovinciales.
- En el primer semestre de 2017 con respecto al mismo período 2016:
 - El número de siniestros se redujo en 7.44%.
 - El número de fallecidos aumentó en 4%.
 - El número de lesionados aumentó en 2%.

Fuente: ANT/Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información



CLASIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD

CÓDIGO CIU

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
H	Transporte y almacenamiento.
H49	Transporte por vía terrestre y por tuberías.
H492	Otras actividades de transporte por vía terrestre.
H4921	Transporte urbano y suburbano de pasajeros por vía terrestre.
H49210	Transporte urbano y suburbano de pasajeros por vía terrestre.
H492101	Transporte terrestre de pasajeros por sistemas de transporte urbano que pueden abarcar líneas de autobús, tranvía, trolebús, metro, ferrocarril elevado, líneas de transporte entre la ciudad y el aeropuerto o la estación etcétera. El transporte se realiza por rutas establecidas siguiendo normalmente un horario fijo, y el embarque y desembarque de pasajeros en paradas establecidas. Incluye la explotación de funiculares, teleféricos, etcétera, que formen parte del sistema de transporte urbano.

H492:

comprende todas las actividades de transporte terrestre distintas del transporte por ferrocarril.

No obstante, se incluye el transporte por ferrocarril cuando forma parte de sistemas de transporte urbano o suburbano.

Fuente: Banco Central del Ecuador

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

CLASIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD

CODIGO ARANCELARIO NANDINA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
87	Vehículos automóbiles, tractores, velocipedos y demas vehiculos terrestres, sus partes y accesorios
87.02	Vehículos automóbiles para el transporte de diez o más personas, incluyendo el conductor.
8702.1	Con motor de émbolo (pistón) de encendido por compresión (diesel o semi-diesel)
8702.2	Con motor de émbolo (pistón) de encendido por compresión (diesel o semi-diesel) y motores eléctricos como motores para propulsión
8702.3	Con pistón alternativo de combustión interna de encendido por chispa motor y motor eléctrico como motores para propulsión
8702.4	Acabado de motor eléctrico de propulsión
8702.9	Otras

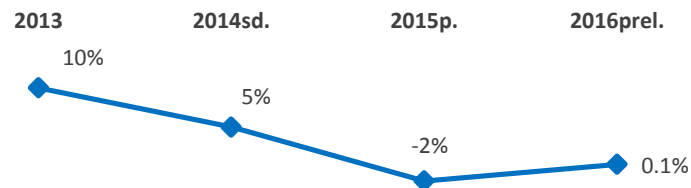
Fuente: <http://www.wcoomd.org/en/topics/nomenclature/instrument-and-tools/hs-nomenclature-2017-edition/hs-nomenclature-2017-edition.aspx>

PIB DEL SECTOR*

El sector de transporte y almacenamiento, en el año 2016 suma \$ 4,713 millones, con una participación en el total del PIB de 6.8%, evidenciando un crecimiento del 0.12% respecto al año 2015.

Año	Transporte y Almacenamiento (Millones USD de 2007)	PIB Total (Millones USD de 2007)	Participación
2013	4,577	67,546	6.78%
2014	4,807	70,243	6.84%
2015	4,707	70,354	6.69%
2016	4,713	69,321	6.80%

EVOLUCIÓN DEL SECTOR DEL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO 2007-2016



Fuente: Banco Central del Ecuador

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

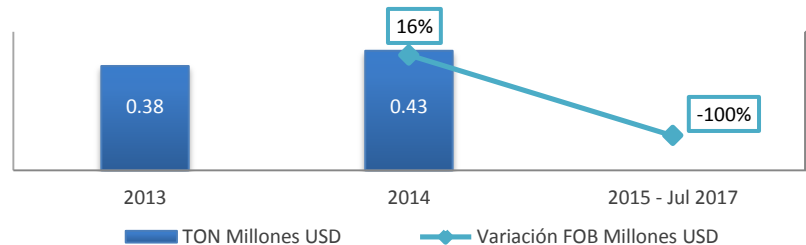
* Contiene: La provisión de transporte de carga y pasajeros, regular o no regular, por vía férrea, tuberías, caminos, agua o aire y actividades asociadas como terminales e instalaciones de estacionamiento, manipulación de carga, almacenaje, etc. El alquiler de equipo de transporte con chofer u operario. Las actividades de correo y mensajería.

EXPORTACIONES

Exportaciones Nacionales. Por Año (2013-Julio2017)

Año	TON	FOB Millones USD
2013	0.38	3.78
2014	0.43	4.39
2015 - Jul 2017	0.00	0.00
Total	0.81	8.17

Exportaciones Nacionales 2013-Junio2017

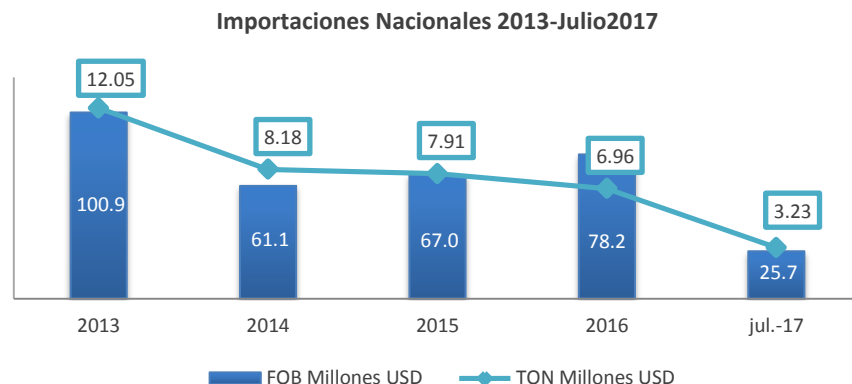


A partir del 2015 no ha habido exportaciones debido al deterioro de los mercados de destino.

IMPORTACIONES

Importaciones Nacionales. Por Año (2013-Julio2017)

AÑO	TON	FOB Millones USD
2013	12.05	100.87
2014	8.18	61.08
2015	7.91	67.00
2016	6.96	78.16
jul-17	3.23	25.66
TOTAL	38.32	332.77



En el periodo analizado se observa el mayor declive en 2014 en las importaciones. A pesar de una recuperación en el monto importado en 2015 y 2016, para el presente año se espera una decrecimiento con respecto al año anterior.

Fuente: Banco Central del Ecuador

Elaborador por: Subgerencia de Análisis e Información

IMPORTACIONES

Importaciones Nacionales. Por País (2013-Julio2017) FOB Millones USD

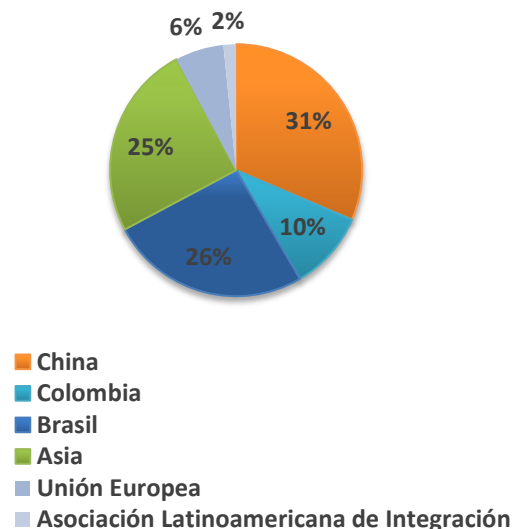
Área Económica Origen	2013	2014	2015	2016	jul-17	Total
China	25.64	24.07	22.99	13.82	18.06	104.58
Colombia	0.00	0.41	0.18	32.92	0.18	33.69
Brasil	35.94	2.62	21.07	20.87	4.90	85.40
Asia	33.37	27.16	16.64	4.28	1.52	82.97
Unión Europea	5.61	6.02	5.74	2.44	1.00	20.81
Asociación Latinoamericana de Integración	0.31	0.80	0.39	3.82	0.00	5.32
Total	100.87	61.08	67.00	78.16	25.66	332.77

Ecuador importa productos del sector principalmente de China, Brasil y Colombia.

Fuente: Banco Central del Ecuador

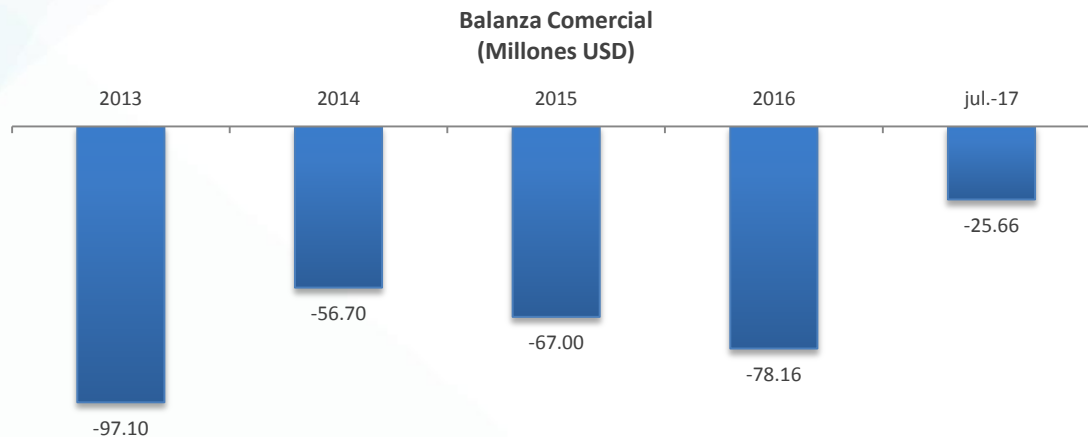
Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

Importaciones Nacionales 2013- Julio2017



BALANZA COMERCIAL

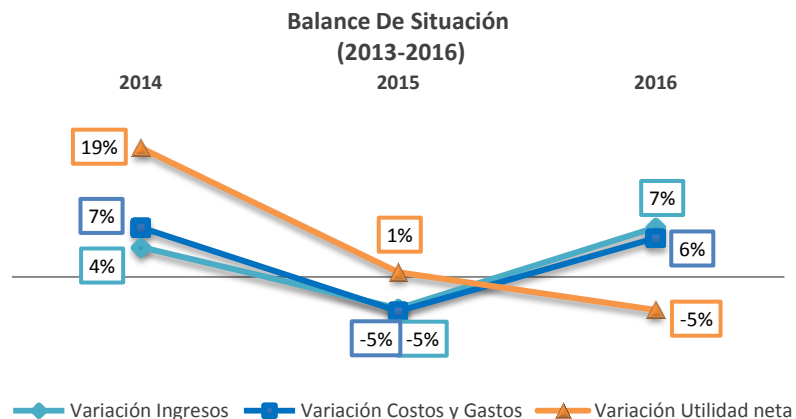
La balanza del sector es ampliamente deficitaria debido a la baja producción de este tipo de bienes.



BALANCE DE SITUACIÓN

La tendencia del sector es de decrecimiento: activos, pasivos y patrimonio evidencian una variación en el periodo 2013 - 2016 del -9%, -2% y -41% respectivamente.

Cuentas (Millones de USD)	2013	2014	2015	2016
Activo	201.94	193.27	191.65	182.86
Pasivo	162.78	162.03	161.88	159.94
Patrimonio	39.15	31.28	48.58	22.91



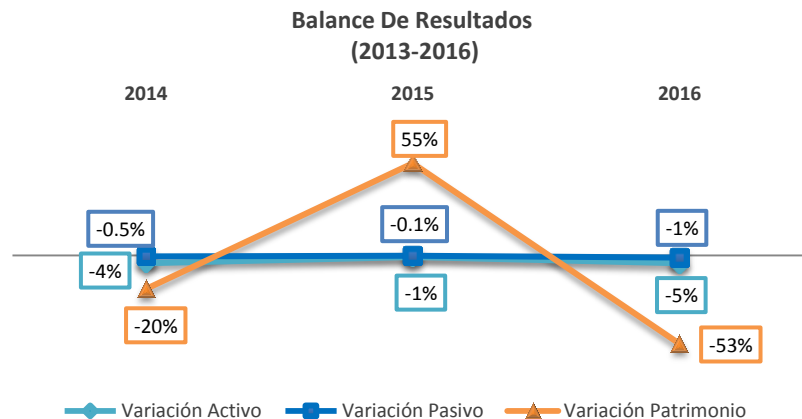
Fuente: SRI

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

BALANCE DE RESULTADOS

A pesar de lo mostrado en la lámina anterior, el sector logra en 2016 tener más ingresos que en 2013. Similar situación sucede con la utilidad neta.

Cuentas (Millones de USD)	2013	2014	2015	2016
Ingresos	140.30	146.60	139.73	150.13
Costos y Gastos	142.55	153.15	145.32	153.79
Utilidad neta	1.33	1.59	1.60	1.52

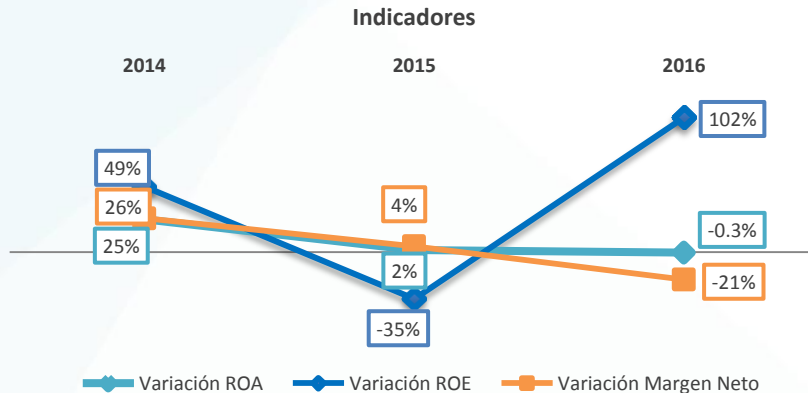


Fuente: SRI

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

INDICADORES FINANCIEROS

Indicador	2013	2014	2015	2016
ROA	0.66%	0.82%	0.83%	0.83%
ROE	3.39%	5.07%	3.29%	6.62%
Margen Neto	1.12%	1.41%	1.47%	1.17%



Respecto al análisis de los indicadores financieros del sector en el 2016, ROA, ROE y Margen Neto presentan una variación positiva respecto al año 2015.

- **Retorno de la Inversión(ROA):** En 2016 por cada USD 100 de Activos se generaron USD 0.83 de Utilidad Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** En el 2016 por cada USD 100 invertido por los accionistas, la empresa genera USD 6.62 de Utilidad Neta.
- **El Margen Neto:** En el 2016 por cada USD 100 de Ventas los propietarios obtienen USD 1.17 de Utilidad Neta.

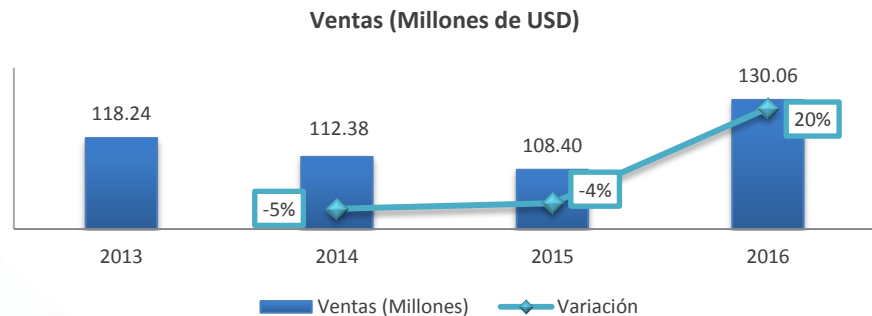
Fuente: SRI

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

VENTAS DOMESTICAS

Hasta 2015 la tendencia de ventas ha sido decreciente. En contraste, en 2016 estas ventas aumentaron en un 20%.

Años	Ventas (Millones USD)
2013	118.24
2014	112.38
2015	108.40
2016	130.06
Total	469.07



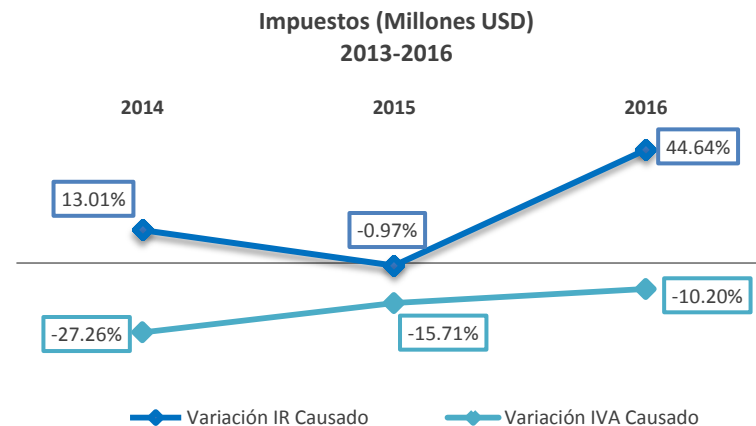
Fuente: SRI

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

IMPUESTOS

El IR causado del 2016 respecto al año 2015 aumentó en 44.6% y el IVA causado disminuyó en 10.2%

IMPUESTOS (Millones USD)	2013	2014	2015	2016	jul-17
IMPUESTO A LA RENTA	0.34	0.38	0.38	0.54	
IVA	2.42	1.76	1.48	1.33	0.72
Total general	2.75	2.14	1.86	1.88	0.72

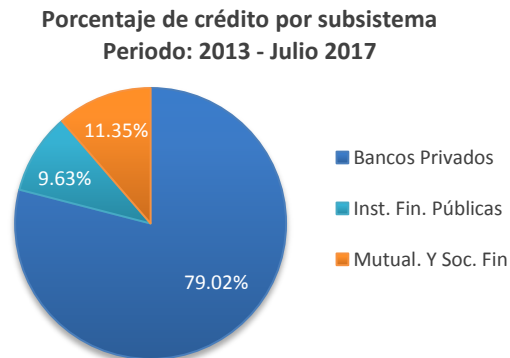
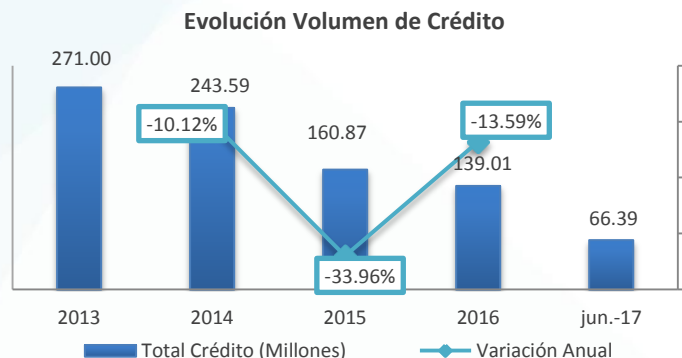


Fuente: SRI

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

El crédito del sector en el 2016 disminuyó en 13.59% respecto al año 2015

SUBSISTEMA (Millones USD)	2013	2014	2015	2016	jul-17	Total general
Bancos Privados	186.26	191.91	137.87	119.31	60.68	696.03
Mutualistas	44.16	25.11	1.37	5.82	1.54	78.00
Inst. Fin. Públicas	34.15	18.94	16.48	11.10	4.17	84.85
Soc. Financieras	6.44	7.63	5.14	2.78	-	21.98
TOTAL	271.00	243.59	160.87	139.01	66.39	880.86



Fuente: Superintendencia de Bancos

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

* Datos del subsector Otras actividades de transporte de pasajeros por vía terrestre - Transporte urbano y suburbano de pasajeros por vía terrestre



CREANDO FUTURO NACIONAL

www.cfn.fin.ec



Corporación Financiera Nacional



@CFN_ECUADOR