



CORPORACIÓN FINANCIERA NACIONAL

FICHA SECTORIAL:

TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO.

**TRANSPORTE DE CARGA POR
CARRETERA.**

Noviembre 2017

TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

Órganos de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial

- Ministerio de Sector.
- Agencia Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y sus órganos desconcentrados.
- Gobiernos Autónomos Descentralizados (GADs) Regionales, Metropolitanos y Municipales y sus órganos desconcentrados.
- Dirección nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial y sus órganos desconcentrados.

Clasificación de los transportes de carga terrestre:

- Categoría N: Vehículos motorizados de cuatro ruedas o más diseñados y construidos para el transporte de mercancías.
 - Categoría N1: Vehículos motorizados cuyo PBV no exceda de 3500 kg.
 - Categoría N2: Vehículos cuyo PBV sea mayor de 3500 kg y no supere los 12 000 kg.
 - Categoría N3: Vehículos cuyo PBV sea superior a los 12 000 kg.

Fuente: ANT/Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

PVB: Peso bruto vehicular

CLASIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD

CÓDIGO CIU

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
H	Transporte y almacenamiento.
H49	Transporte por vía terrestre y por tuberías.
H492	Otras actividades de transporte por vía terrestre.
H4923	Transporte de carga por carretera.

H492:

Comprende todas las actividades de transporte terrestre distintas del transporte por ferrocarril.

No obstante, se incluye el transporte por ferrocarril cuando forma parte de sistemas de transporte urbano o suburbano.

CLASIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD

CODIGO ARANCELARIO NANDINA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
87	Vehículos automóbiles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios
87.04	Vehículos automóbiles para transporte de mercancías, incl. los chasis con motor y las cabinas
8704.10	Volquetes automotores concebidos para utilizarlos fuera de la red de carreteras
8704.21	Vehículos automóbiles para transporte de mercancías, con motor de émbolo "pistón" de encendido por compresión "diesel o semi-diesel", de peso total con carga máxima ≤ 5 t (exc. volquetes automotores de la subpartida 8704.10 y vehículos automóbiles para usos especiales de la partida 8705)
8704.22	Vehículos automóbiles para transporte de mercancías, con motor de émbolo "pistón" de encendido por compresión "diesel o semi-diesel", de peso total con carga máxima > 5 t e ≤ 20 t (exc. volquetes automotores de la subpartida 8704.10 y vehículos automóbiles para usos especiales de la partida 8705)
8704.23	Vehículos automóbiles para transporte de mercancías, con motor de émbolo "pistón" de encendido por compresión "diesel o semi-diesel", de peso total con carga máxima > 20 t (exc. volquetes automotores de la subpartida 8704.10 y vehículos automóbiles para usos especiales de la partida 8705)
8704.31	Vehículos automóbiles para transporte de mercancías, con motor de émbolo "pistón" de encendido por chispa, de peso total con carga máxima ≤ 5 t (exc. volquetes automotores de la subpartida 8704.10 y vehículos automóbiles para usos especiales de la partida 8705)
8704.32	Vehículos automóbiles para transporte de mercancías, con motor de émbolo "pistón" de encendido por chispa, de peso total con carga máxima > 5 t (exc. volquetes automotores de la subpartida 8704.10 y vehículos automóbiles para usos especiales de la partida 8705)
8704.90	Vehículos automóbiles para transporte de mercancías, con motor que no sea de émbolo "pistón" alternativo (exc. volquetes automotores de la subpartida 8704.10 y vehículos automóbiles para usos especiales de la partida 8705)

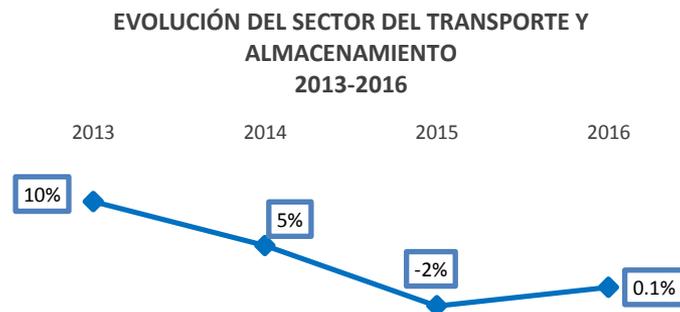
Fuente: Arancel Nacional de Importaciones del Ecuador

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

PIB DEL SECTOR

El sector de transporte y almacenamiento, en el año 2016 suma \$ 4,713 millones, con una participación en el total del PIB de 6.8%, se evidencia un crecimiento del 0.12% respecto al año 2015.

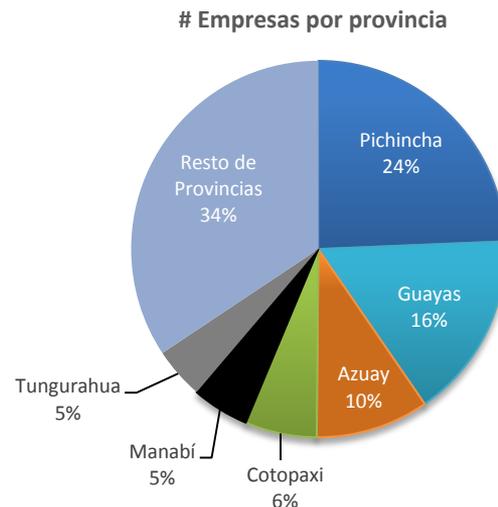
Año	Transporte y Almacenamiento (Millones USD de 2007)	PIB Total (Millones USD de 2007)	Participación
2013	4,577	67,546	6.78%
2014	4,807	70,243	6.84%
2015	4,707	70,354	6.69%
2016	4,713	69,321	6.80%



TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA.

- En 2016 había registradas 4.703 empresas dedicadas al transporte de carga por carretera, mismas que emplearon a 26.505 personas.
- La mayor concentración de empresas del subsector está en las provincias de Pichincha, Guayas y Azuay.

Transporte de carga por carretera. (H4923)	# Empresas 2016	# Empleados 2016
Grande	66	4.991
Mediana	311	4.957
Micro	2.923	8.580
Pequeña	1.403	7.977
Total general	4.703	26.505



EXPORTACIONES*

Exportaciones Nacionales.
Por Año (2013-Agosto2017)

Año	TON Millones	FOB Millones USD
2013	8,90	66,92
2014	4,40	53,05
2015	4,01	48,56
2016	1,85	19,16
Ago-17	0,81	7,11
Total	19,97	194,80



Fuente: Banco Central del Ecuador

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

* Código Nandina 8704

EXPORTACIONES*

Exportaciones Nacionales.

Por País (2013-Agosto2017) FOB Millones USD

Área Económica Destino	2013	2014	2015	2016	ago-17	Total General
Colombia	24,12	53,05	48,48	15,26	5,56	146,47
Chile	0,00	0,00	0,00	3,18	0,40	3,58
Resto del Mundo	42,80	0,00	0,07	0,72	1,15	44,75
Total general	66,92	53,05	48,56	19,16	7,11	194,80

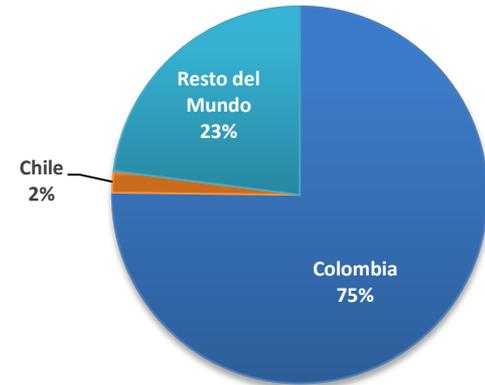
Ecuador exporta productos principalmente a Colombia y Chile, las exportaciones a Colombia se han reducido significativamente debido a la contracción de su economía.

Fuente: Banco Central del Ecuador

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

* Código Nandina 8704

Exportaciones Nacionales
2013 - Agosto 2017

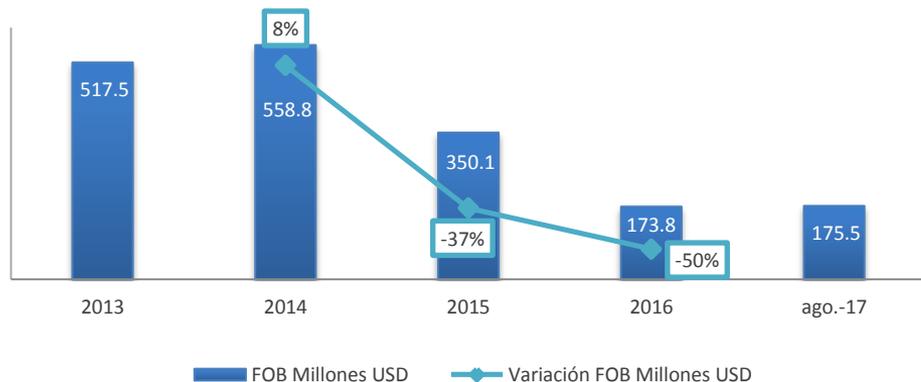


IMPORTACIONES*

Importaciones Nacionales. Por Año (2013-Agosto2017)

AÑO	TON Millones	FOB Millones USD
2013	62,87	517,46
2014	67,21	558,78
2015	44,92	350,06
2016	21,95	173,75
Ago-17	21,77	175,49
TOTAL	218,72	1.775,54

Importaciones Nacionales 2013-Agosto2017



Las importaciones a partir del período 2015 han estado en decrecimiento, en gran parte por la nueva política arancelaria para importaciones de bienes no primarios.

Fuente: Banco Central del Ecuador

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

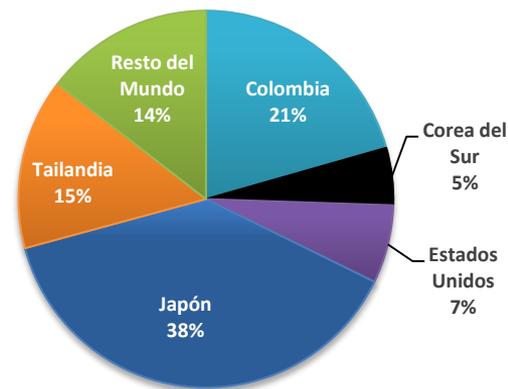
* Código Nandina 8704

IMPORTACIONES*

Importaciones Nacionales. Por País (2013-Agosto2017) FOB Millones USD

Área Económica Origen	2013	2014	2015	2016	ago-17	Total
Colombia	91,52	133,15	71,61	34,88	34,71	365,87
Corea del Sur	17,87	20,48	25,02	23,06	0,84	87,27
Estados Unidos	52,44	30,11	14,08	12,21	10,33	119,18
Japón	198,08	234,70	164,16	65,70	22,12	684,76
Tailandia	69,51	76,38	34,90	16,76	63,19	260,73
Resto del Mundo	88,04	63,97	40,30	21,15	44,29	257,74
Total general	517,46	558,78	350,06	173,75	175,49	1.775,54

Importaciones Nacionales
2013-Agosto2017



Ecuador importa productos del sector principalmente de Colombia, Japón y Tailandia.

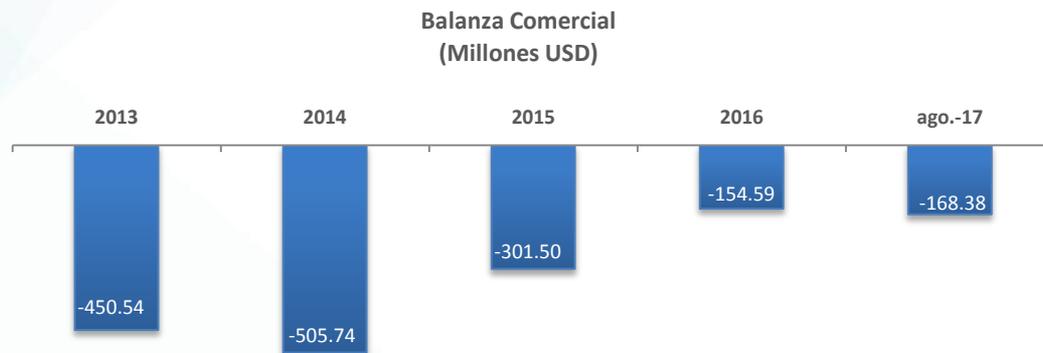
Fuente: Banco Central del Ecuador

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

* Código Nandina 8704

BALANZA COMERCIAL

La balanza del sector es ampliamente deficitaria debido a la baja producción de este tipo de bienes.



Fuente: Banco Central del Ecuador

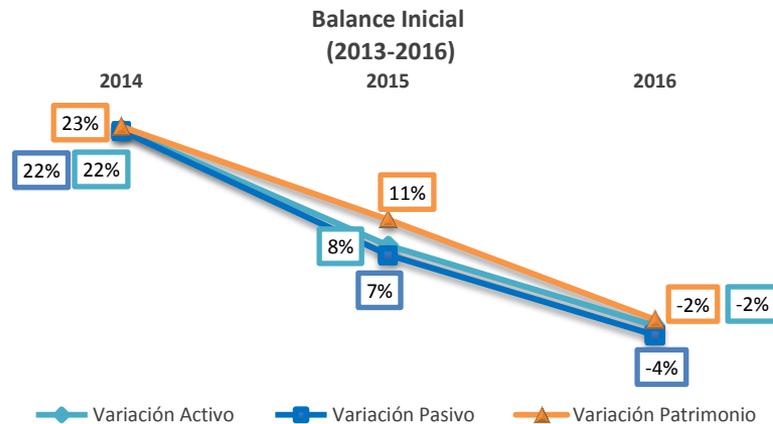
Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

* Código Nandina 8704

BALANCE DE SITUACIÓN

La tendencia del sector es creciente: activos, pasivos y patrimonio evidencian una variación en el periodo 2013 - 2016 del 29%, 26% y 34% respectivamente. Sin embargo, del 2015 al 2016 se evidencia una contracción de los indicadores.

Cuentas (Millones de USD)	2013	2014	2015	2016
Activo	528,62	647,46	697,56	680,31
Pasivo	330,78	404,52	430,94	415,14
Patrimonio	197,88	243,03	269,83	265,26



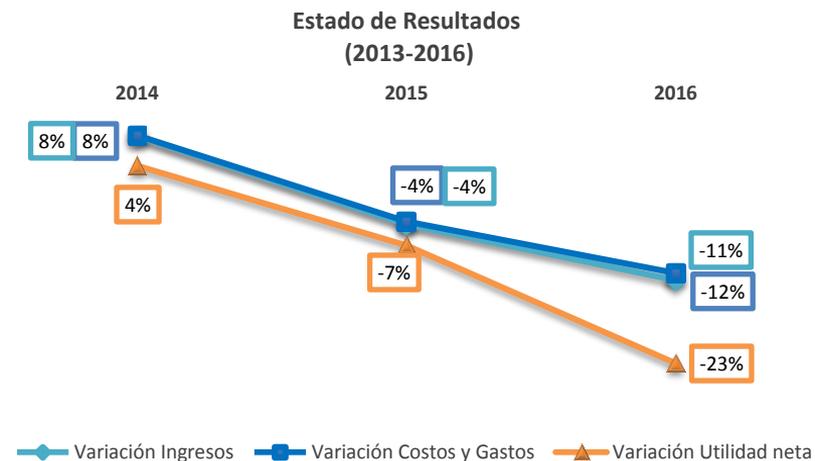
Fuente: SRI

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

BALANCE DE RESULTADOS

A pesar de lo mostrado en la lámina anterior, el sector en el 2016 no logra tener más ingresos que en 2013. Similar situación sucede con la utilidad neta.

Cuentas (Millones de USD)	2013	2014	2015	2016
Ingresos	1.190,07	1.285,70	1.233,65	1.089,35
Costos y Gastos	1.141,71	1.234,14	1.188,72	1.061,32
Utilidad neta	56,26	58,48	54,42	41,87

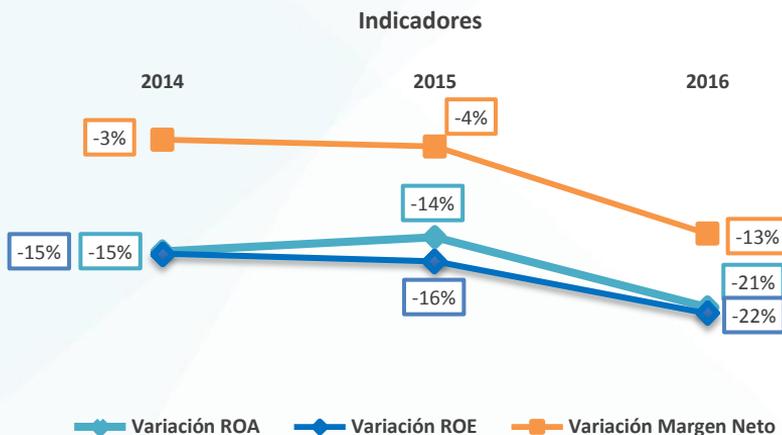


Fuente: SRI

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

INDICADORES FINANCIEROS

Indicador	2013	2014	2015	2016
ROA	10,64%	9,03%	7,80%	6,16%
ROE	28,43%	24,06%	20,17%	15,79%
Margen Neto	4,94%	4,78%	4,59%	3,98%



Respecto al análisis de los indicadores financieros del sector en el 2016, ROA, ROE y Margen Neto presentan un deterioro en el periodo analizado.

- **Retorno de la Inversión(ROA):** En 2016 por cada USD 100 de Activos se generaron USD 6,16 de Utilidad Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** En el 2016 por cada USD 100 invertido por los accionistas, la empresa genera USD 15,79de Utilidad Neta.
- **El Margen Neto:** En el 2016 por cada USD 100 de Ventas sobran para los propietarios USD 3,98 de Utilidad Neta.

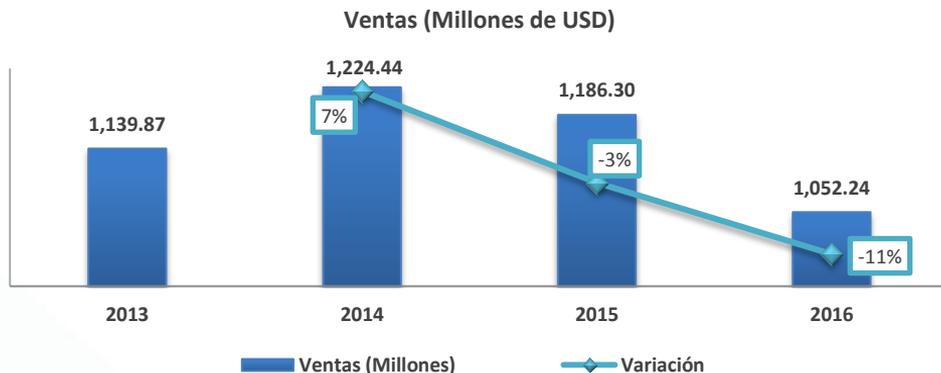
Fuente: SRI

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

VENTAS DOMESTICAS

Desde el 2015 la tendencia de las ventas ha sido decreciente, en el 2016 disminuyeron 11%.

Años	Ventas (Millones USD)
2013	1.139,87
2014	1.224,44
2015	1.186,30
2016	1.052,24
Total	4.602,85



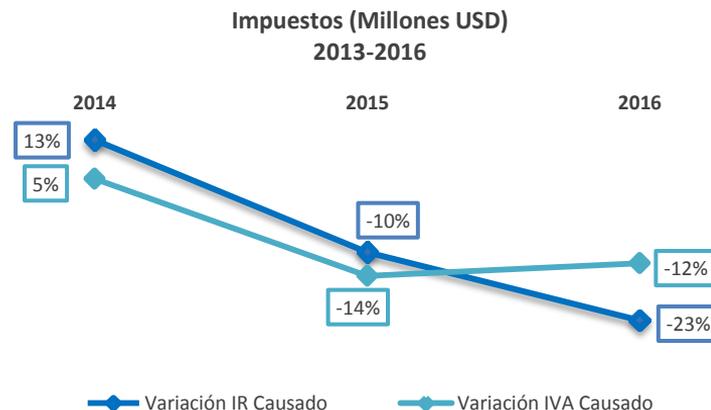
Fuente: SRI

Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

IMPUESTOS

IR e IVA causado del 2016 respecto al año 2015 disminuyeron en 23% y 12% respectivamente.

IMPUESTOS (Millones USD)	2013	2014	2015	2016	Oct-17
IMPUESTO A LA RENTA	12,15	13,75	12,43	9,53	
IVA	21,55	22,69	19,44	17,14	12,01
Total general	33,70	36,44	31,87	26,67	12,01



Fuente: SRI

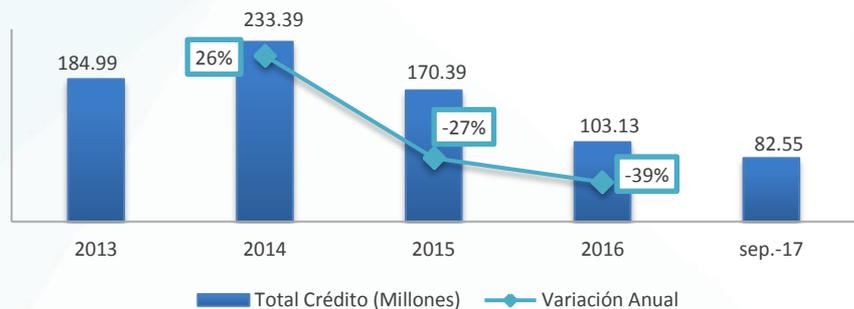
Elaborado por: Subgerencia de Análisis e Información

CRÉDITO

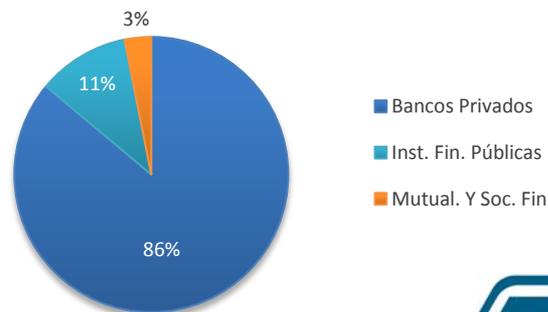
El crédito al sector en el 2016 disminuyó en 39% respecto al año 2015

SUBSISTEMA (Millones USD)	2013	2014	2015	2016	sep-17	Total general
Bancos Privados	153,55	193,66	145,70	94,43	78,94	666,28
Inst. Fin. Públicas	24,82	30,41	18,15	6,90	3,57	83,85
Mutualistas	0,64	0,59	0,36	0,17	0,03	1,79
Soc. Financieras	5,98	8,73	6,18	1,62	0,00	22,53
TOTAL	184,99	233,39	170,39	103,13	82,55	774,44

Evolución Volumen de Crédito



Porcentaje de crédito por subsistema
Periodo: 2013 - Septiembre 2017





CREANDO FUTURO NACIONAL

www.cfn.fin.ec



Corporación Financiera Nacional



@CFN_ECUADOR