

Ficha Sectorial

Transporte y almacenamiento

*Subgerencia de Análisis de
Productos y Servicios*



EL NUEVO
ECUADOR

Corporación
Financiera Nacional B.P.



Transporte y almacenamiento

Febrero 2024

Clasificación del Sector (I)

CÓDIGO CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME (CIIU 4.0.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
H	Transporte y almacenamiento.
H49	Transporte por vía terrestre y por tuberías.
H491	Transporte por ferrocarril.
H4911	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril.
H4912	Transporte de carga por ferrocarril.
H492	Otras actividades de transporte por vía terrestre.
H4921	Transporte urbano y suburbano de pasajeros por vía terrestre.
H4922	Otras actividades de transporte de pasajeros por vía terrestre.
H4923	Transporte de carga por carretera.
H493	Transporte por tuberías.
H4930	Transporte por tuberías.
H50	Transporte por vía acuática.
H501	Transporte marítimo y de cabotaje.
H5011	Transporte de pasajeros marítimo y de cabotaje.
H5012	Transporte de carga marítimo y de cabotaje.
H502	Transporte por vías de navegación interiores.
H5021	Transporte de pasajeros por vías de navegación interiores.
H5022	Transporte de carga, por vías de navegación interiores.

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
H51	Transporte por vía aérea.
H511	Transporte de pasajeros por vía aérea.
H5110	Transporte de pasajeros por vía aérea.
H512	Transporte de carga por vía aérea.
H5120	Transporte de carga por vía aérea.
H52	Almacenamiento y actividades de apoyo al transporte.
H521	Almacenamiento y depósito.
H5210	Almacenamiento y depósito.
H522	Actividades de apoyo al transporte.
H5221	Actividades de servicios vinculadas al transporte terrestre.
H5222	Actividades de servicios vinculadas al transporte acuático.
H5223	Actividades de servicios vinculadas al transporte aéreo.
H5224	Manipulación de carga.
H5229	Otras actividades de apoyo al transporte.
H53	Actividades postales y de mensajería.
H531	Actividades postales y de mensajería.
H5310	Actividades postales.
H532	Actividades de mensajería.
H5320	Actividades de mensajería.



Clasificación del Sector (II)

CÓDIGO ARANCELARIO NANDINA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
86 *	Vehículos y material para vías férreas o similares, y sus partes; aparatos mecánicos, incluso electromecánicos, de señalización para vías de comunicación
87 **	Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios
88 ***	Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes
89 *****	Barcos y demás artefactos flotantes

CÓDIGO ARANCELARIO NANDINA POR SUBSECTOR



Transporte Terrestre

Del 8601 al 8606; del 8701 al 8707; 8711



Transporte Terrestre Alternativo No Motorizado

8712



Transporte por Vía Acuática

Del 8901 al 8904; 890690; 890710



Transporte por Vía Aérea

8801, 8802, 8806



Partes y piezas

8607, 8608, 8609, 8708, 870990, 8714 (excepto 871420), 871690, 8803, 8807



Equipo de Transporte

870911, 870919, 871610, 871620, 871631, 871639, 871640, 871680

Nota: (*) Del 8601 al 8609; (**) Del 8701 al 8709, del 8711 al 8712, 8714 (excepto 871420), 8716; (***) Del 8801 al 8803, 8806, 8807; (****) Del 8901 al 8904, 890690, 890710

Fuente: CIU 4.0; Arancel Nacional de Importaciones del Ecuador
Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios



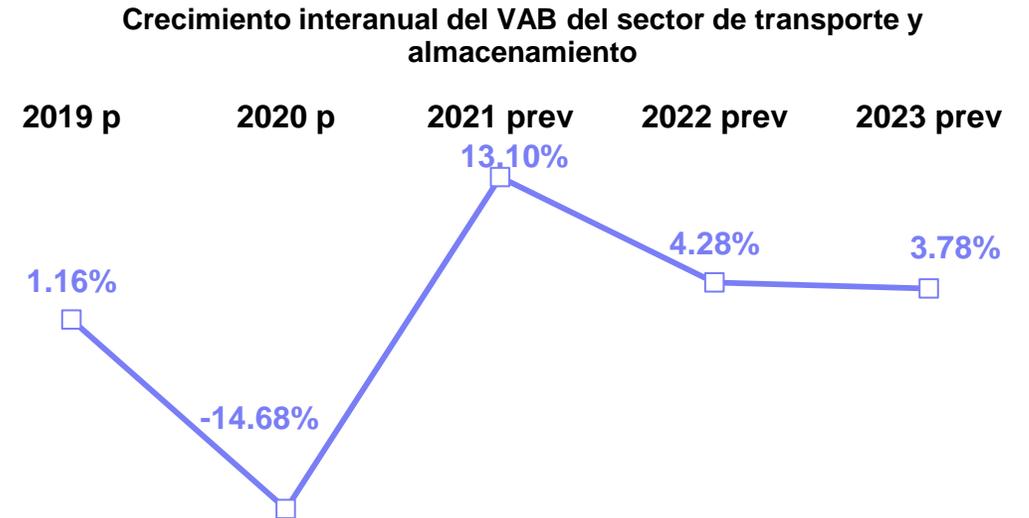
EL NUEVO
ECUADOR

Corporación
Financiera Nacional B.P.

PIB del Sector

- El sector de transporte y almacenamiento en el 2023 registró USD 5,518.68 millones de Valor Agregado Bruto (VAB), siendo 3.78% superior al año 2022 y representando el 7.65% del PIB Total.

Año	VAB Transporte y almacenamiento (Millones USD de 2007)	PIB Total (Millones USD de 2007)	Participación PIB
2019 p	5,284.34	71,879.22	7.35%
2020 p	4,508.47	66,281.55	6.80%
2021 prev	5,099.16	69,088.74	7.38%
2022 prev	5,317.64	71,125.24	7.48%
2023 prev	5,518.68	72,164.26	7.65%



Nota: p=provisional; prel= preliminar por sumatoria de trimestres; prev=previsión
 Fuente: Banco Central del Ecuador
 Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios



EL NUEVO
ECUADOR

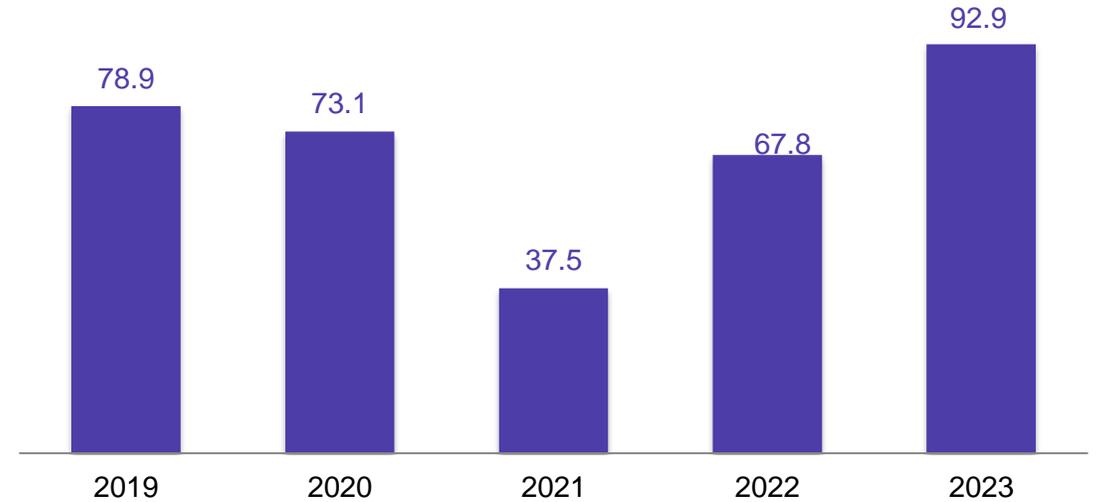
Corporación
 Financiera Nacional B.P.

Exportaciones (I)

Exportaciones

Periodo	FOB (USD Millones)	Tonelada (Millones)	Costo promedio por tonelada (USD)
2019	78.85	0.003	23,006.69
2020	73.12	0.030	2,431.83
2021	37.51	0.003	11,890.57
2022	67.79	0.002	44,905.29
2023	92.95	0.002	41,099.20

Exportaciones Nacionales FOB (USD Millones)



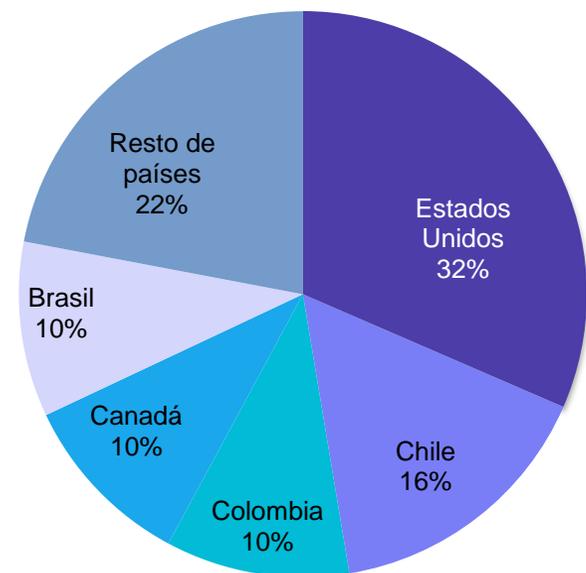
Después de la caída del valor de exportaciones del año 2020, el subsector ha presentado una tendencia creciente, registrando USD 92.95 millones FOB en el año 2023, siendo superior en 37% a lo reportado en el año 2022 y más del 18% a lo registrado en el año 2019.

Exportaciones (II)

Exportaciones FOB en USD Millones

País Destino	2019	2020	2021	2022	2023
Colombia	44,181.68	30,155.00	11,345.82	13,488.54	9,735.34
Estados Unidos	11,631.36	5,700.01	8,174.45	23,957.11	29,299.31
Chile	7,464.18	5,601.11	5,775.01	10,196.89	14,737.77
Perú	6,305.78	2,864.93	3,662.11	7,264.59	8,815.91
Brasil	5,483.79	2,512.14	2,491.56	4,642.33	9,305.08
Aguas Internacionales	5.95	19,002.75	2,231.06	699.83	3,431.98
Canadá	523.89	22.50	51.26	1,826.81	9,411.02
Panamá	103.83	2,758.23	133.47	1,319.31	579.23
España	186.97	3,086.68	330.30	900.28	195.66
Hong Kong	-	-	-	-	4,100.00
Resto de países	2,965.96	1,412.36	3,317.33	3,497.84	3,333.90
Total	78,853.38	73,115.72	37,512.35	67,793.52	92,945.20

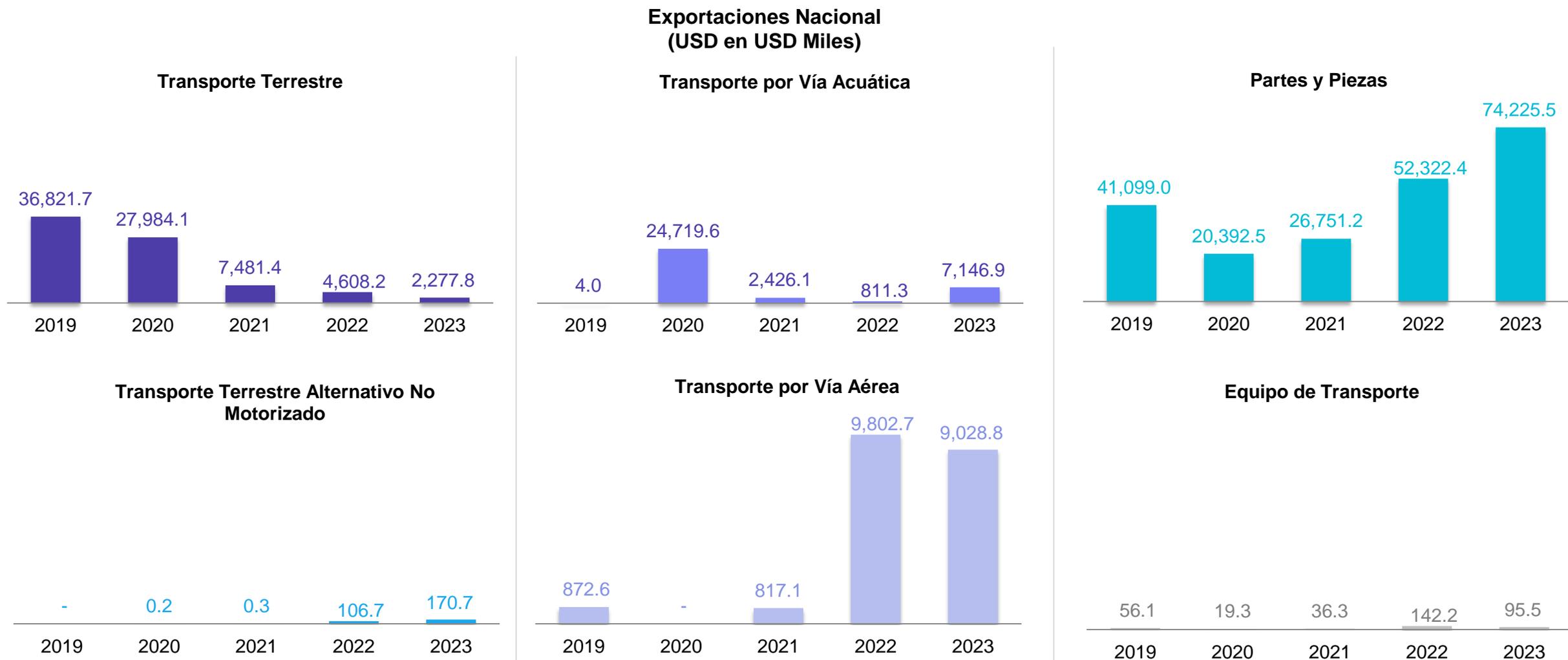
Participación de los países destino de las exportaciones 2023



Las exportaciones del año 2023 estuvieron dirigidas principalmente a Estados Unidos con una participación del 32%, distinto a lo observado entre 2019 y 2022 en que las exportaciones fueron direccionadas a Colombia con una participación en promedio del 37%.

Exportaciones (III)

En el año 2023, las exportaciones de partes y piezas concentraron 80% del valor total de exportaciones del sector de transporte.

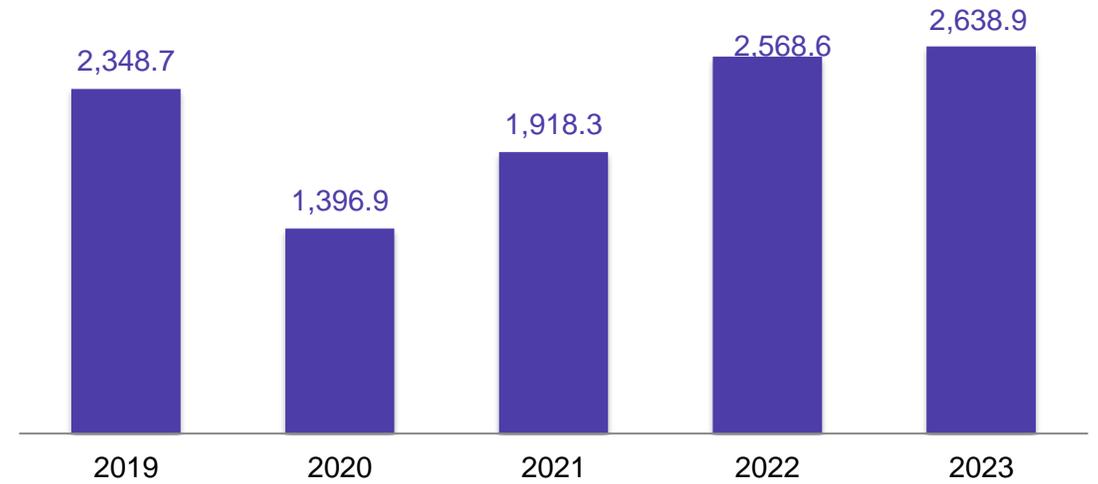


Importaciones (I)

Importaciones

Periodo	FOB (USD Millones)	Tonelada (Millones)	Costo Promedio por Tonelada (USD)
2019	2,348.72	0.32	7,254.40
2020	1,396.94	0.19	7,406.72
2021	1,918.26	0.26	7,338.84
2022	2,568.56	0.34	7,615.11
2023	2,638.91	0.34	7,847.18

Importaciones Nacionales FOB (USD Millones)



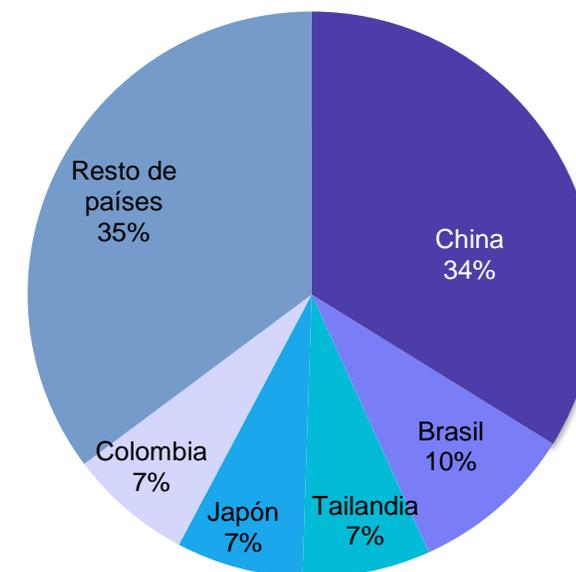
Las importaciones en el año 2023 sumaron USD 2.64 miles de millones FOB, siendo la cifra más alta de los últimos cinco años.

Importaciones (II)

Importaciones FOB en USD Millones

País Origen	2019	2020	2021	2022	2023
China	507.89	368.17	702.52	964.16	893.12
Colombia	315.11	138.04	205.68	222.28	185.71
Japón	261.43	99.53	126.22	145.91	190.61
Brasil	112.52	60.77	124.19	230.43	247.66
Tailandia	104.70	98.59	113.77	166.98	192.39
Corea (Sur)	180.33	77.23	93.22	106.70	107.26
México	166.15	96.89	97.53	87.35	88.54
India	64.18	39.90	81.99	140.76	146.08
Estados Unidos	89.73	63.35	70.94	107.44	137.49
España	160.44	32.64	25.28	26.80	28.95
Resto de países	386.23	321.83	276.92	369.77	421.10
Total	2,348.72	1,396.94	1,918.26	2,568.56	2,638.91

Participación de los países de origen de las importaciones
2023

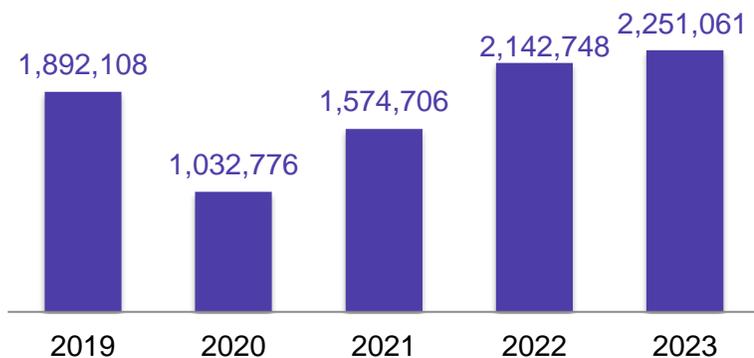


China con una participación en promedio del 31% entre 2019 y 2023, representó el principal país de origen de las importaciones.

Importaciones (III)

En el año 2023, las importaciones de transporte terrestre representaron el 85% del total de exportaciones del sector de transporte.

Transporte Terrestre

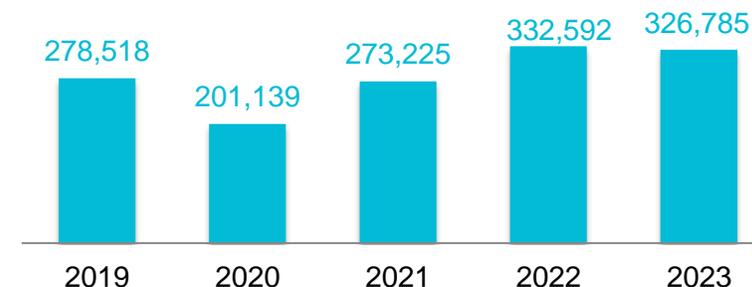


Importación Nacional (USD en USD Miles)

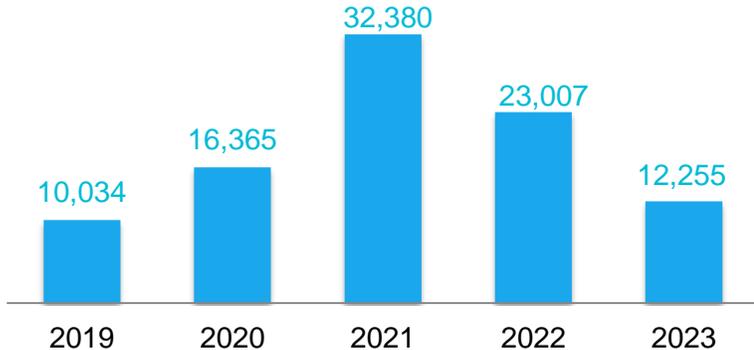
Transporte Vía Acuática



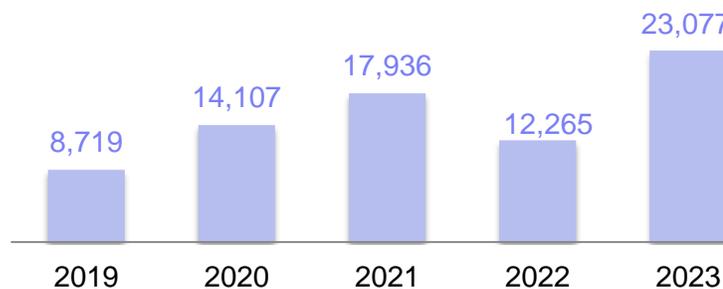
Partes y Piezas



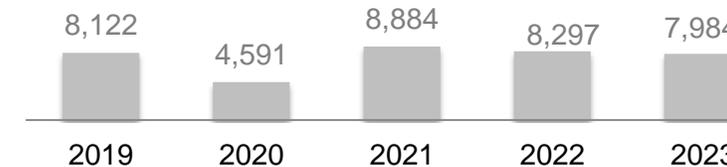
Transporte Terrestre Alternativo No Motorizado



Transporte Vía Aérea

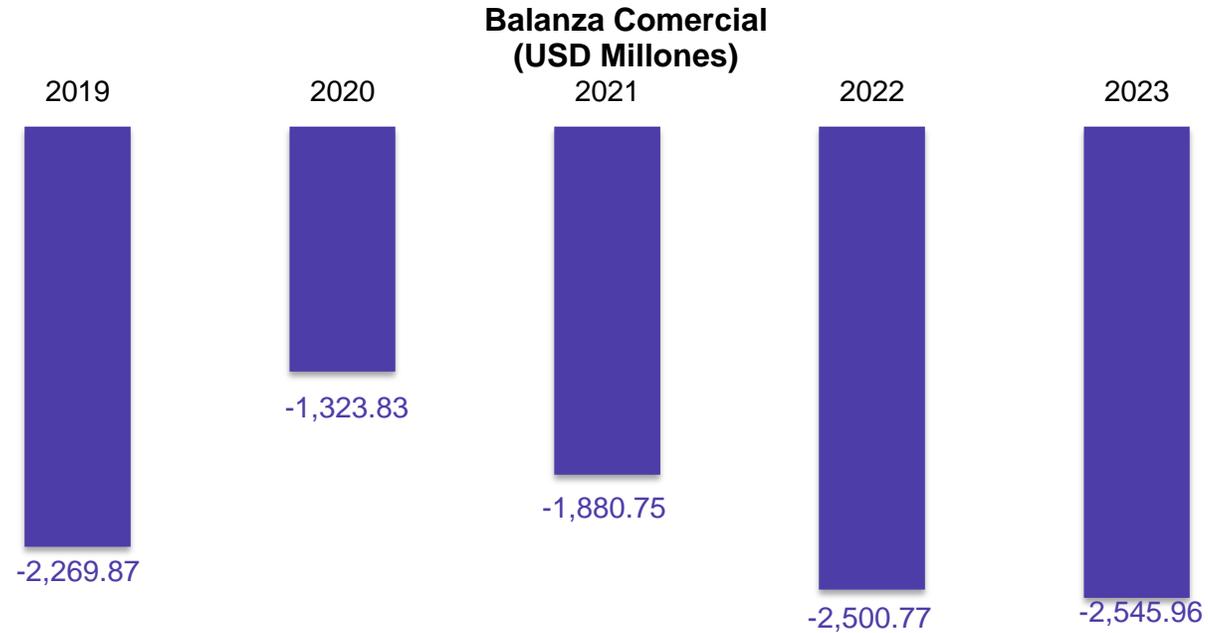


Equipo de Transporte



Balanza Comercial

- El sector de transporte reportó en el periodo analizado una balanza comercial con déficit (USD 2.55 miles millones en el año 2023).





Transporte por Ferrocarril

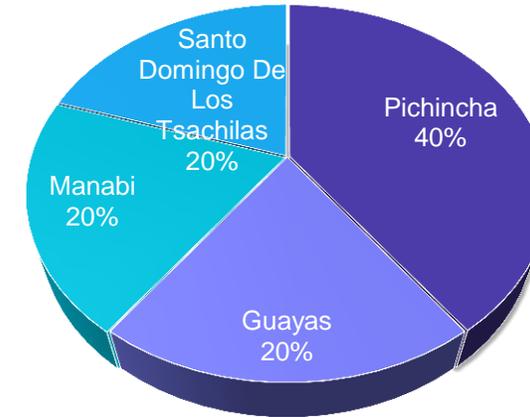
CIU: H491 – Transporte por ferrocarril

Empresas del Subsector

- Durante el año 2022, existieron 5 empresas que se dedicaron al "transporte por ferrocarril", las cuales 2 estuvieron situadas en las provincias de Pichincha, 1 en Guayas, 1 en Manabí y 1 en Santo Domingo de los Tsáchilas.
- Este subsector registró 16 empleos, correspondiendo el 75% a las microempresas.

Tamaño de Empresa	# Empresas	# Empleados
Grande	0	0
Mediana	0	0
Pequeña	2	4
Microempresa	3	12
Total	5	16

Participación (%) del # empresas dedicadas al transporte por ferrocarril

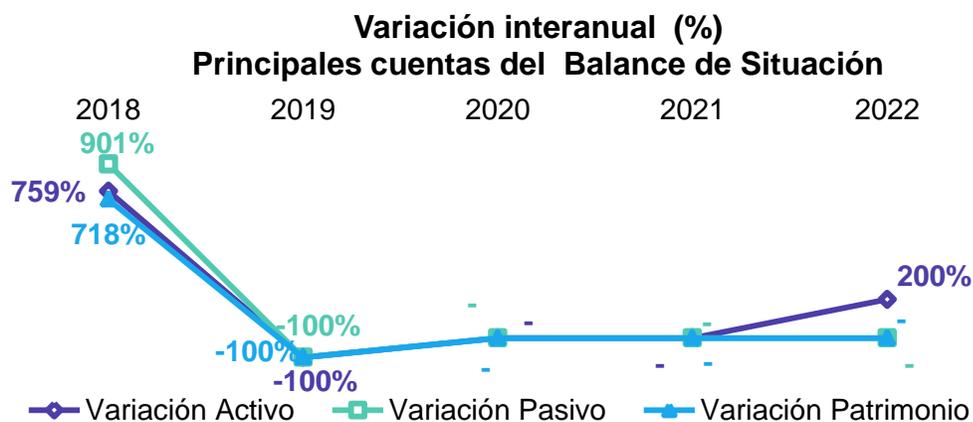


Balance de Situación Inicial y Estado de Resultados del Subsector

Balance de Situación Inicial

- El ratio de endeudamiento de activo en el año 2022 del subsector de "transporte por ferrocarril" fue de 67%, estando 7 puntos porcentual por encima del límite superior del rango recomendado (40%-60%) e indicando que depende de sus acreedores.

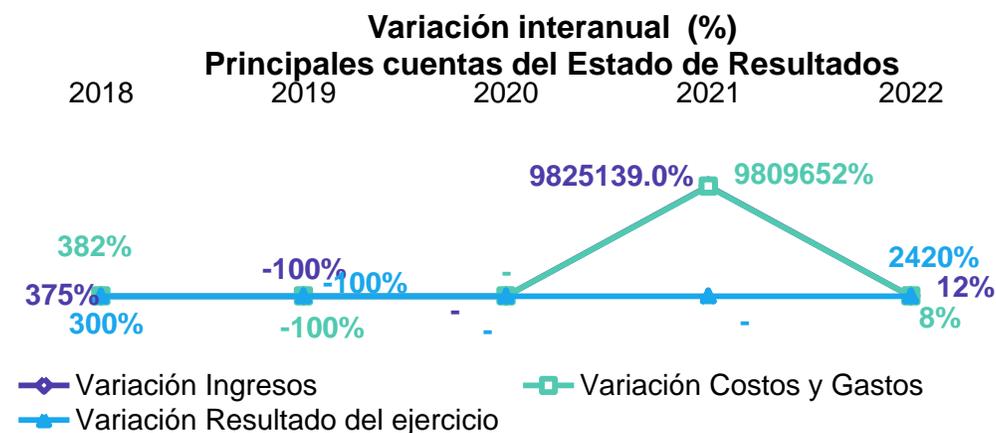
Cuenta (USD Miles)	2018	2019	2020	2021	2022
Activo	9.45	-	-	0.40	1.20
Pasivo	2.50	-	-	-	0.80
Patrimonio	6.95	-	-	0.40	0.40



Estado de Resultados

- El subsector de "transporte por ferrocarril" obtuvo utilidad para los años 2018, 2021 y 2022, con el mayor valor registrado en el 2018.

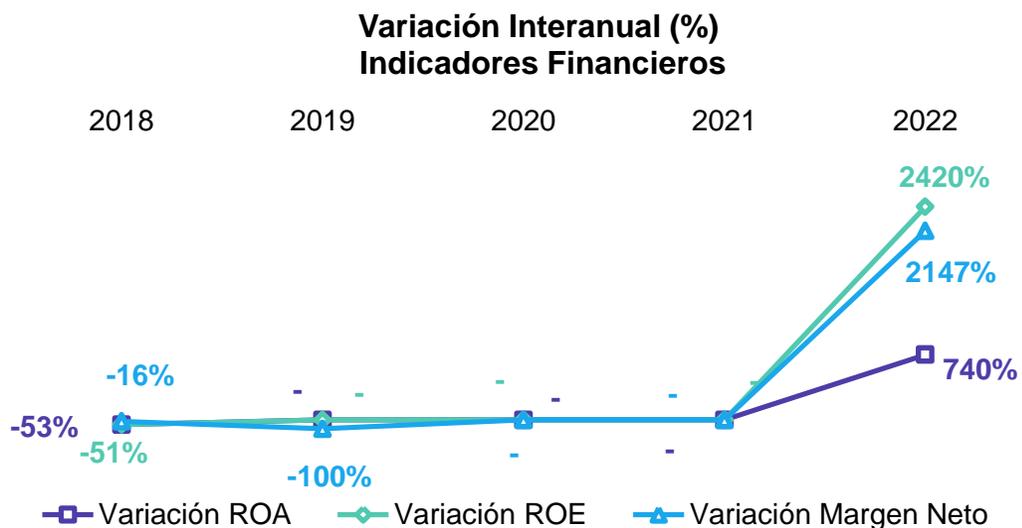
Cuenta (USD Miles)	2018	2019	2020	2021	2022
Ingresos	66.09	0.001	0.001	98.25	110.18
Costos y Gastos	61.20	0.001	0.001	98.10	106.28
Resultado del ejercicio	4.88	-	-	0.15	3.90



Indicadores Financieros del Subsector

Indicadores Financieros

Indicador	2018	2019	2020	2021	2022
ROA	51.64%	-	-	38.72%	325.23%
ROE	70.21%	-	-	38.72%	975.68%
Margen Neto	7.39%	-	-	0.16%	3.54%



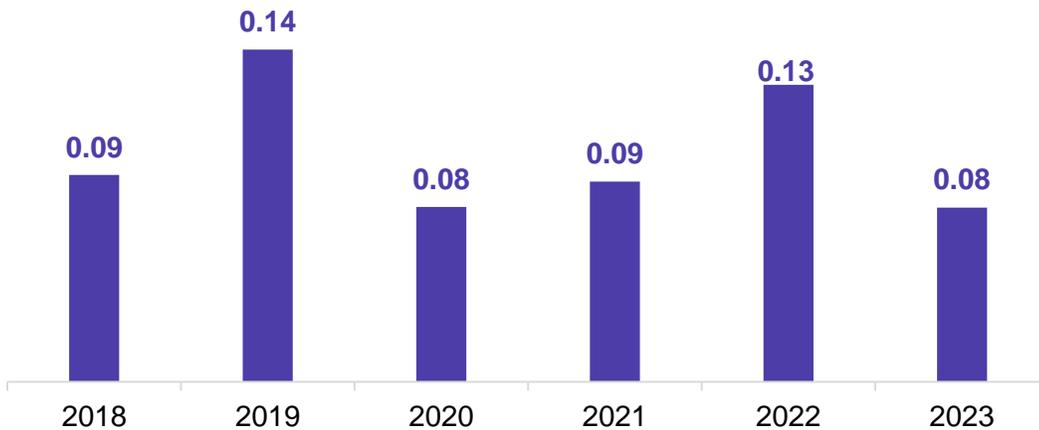
Respecto al análisis de los indicadores financieros del subsector de "transporte por ferrocarril", en el 2022:

- **Retorno de la Inversión(ROA):** por cada USD 100 de Activos se registró USD 325.23 de Utilidad Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** por cada USD 100 invertido por los accionistas, la empresa registró USD 975.68 de Utilidad Neta.
- **El Margen Neto:** por cada USD 100 de Ventas quedó para los propietarios USD 3.54 de Utilidad Neta.



Impuestos del Subsector

Ventas y Exportaciones
(USD Millones)



- Este subsector de "transporte por ferrocarril" en el periodo comprendido del 2018 al 2023 presentó ventas y exportaciones inferiores a los USD 150 miles, con un crecimiento en el año 2023 del 41% respecto al año 2022.

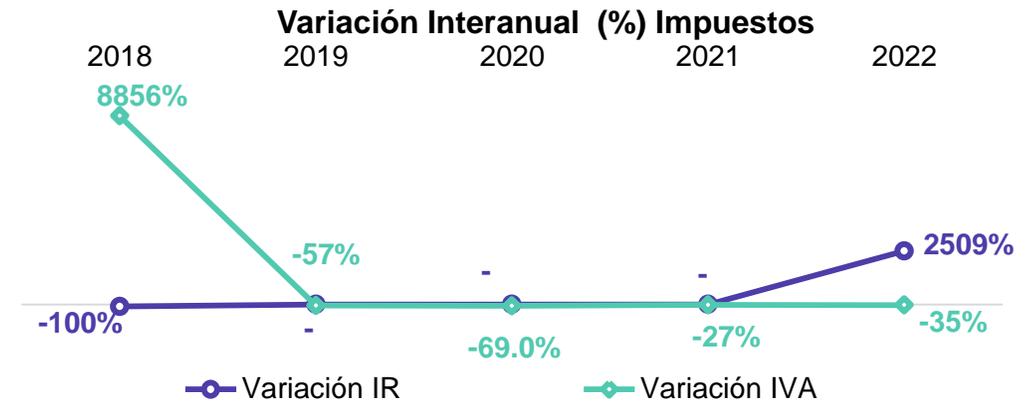
Nota: n.a.=No aplica

Fuente: Servicio de Rentas Internas-Formulario 101 y 104

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Impuestos

Impuestos (USD Miles)	2018	2019	2020	2021	2022	2023
IR Causado	-	-	-	0.03	0.86	n.a.
IVA Causado	0.38	0.16	0.05	0.04	0.02	0.01



- El IR recaudado del subsector de "transporte por ferrocarril" en el 2022 aumentó en más del 100% respecto al año 2021.
- El IVA recaudado del subsector de "transporte por ferrocarril" en el 2022 disminuyó en 35% en comparación con el año 2021.



EL NUEVO
ECUADOR

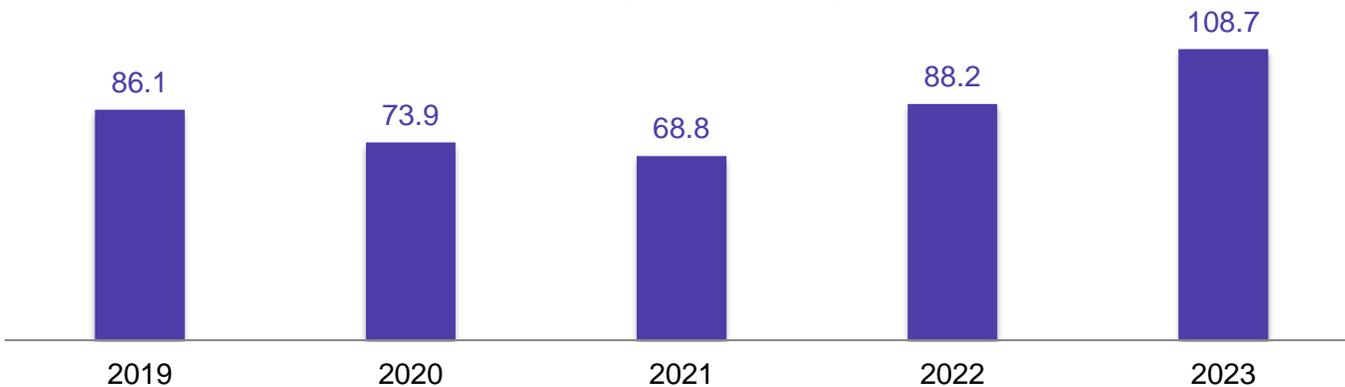
Corporación
Financiera Nacional B.P.

Volumen de Crédito del Subsector

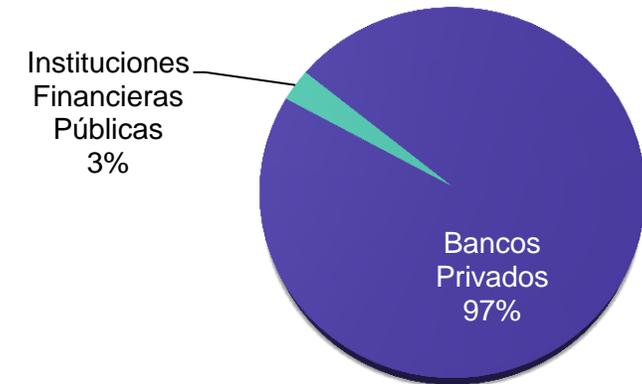
- El volumen de crédito destinado al subsector "transporte por ferrocarril" en el año 2023 fue de USD 108.74 millones, superior en 23% respecto al año inmediato anterior, de los cuales el 97% fue de la Banca Privada.

Subsistema (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Bancos Privados	81.63	69.90	67.02	87.49	105.65
Instituciones Financieras Públicas	4.50	4.01	1.80	0.75	3.09
Total	86.14	73.91	68.82	88.24	108.74

Evolución Volumen de Crédito (USD Millones)



Participación del Volumen de Crédito Por Subsistema Año 2023





Transporte de Pasajeros por Vía Terrestre (Excepto Ferrocarril)

CIIU: H4921 – Transporte urbano y suburbano de pasajeros por vía terrestre;

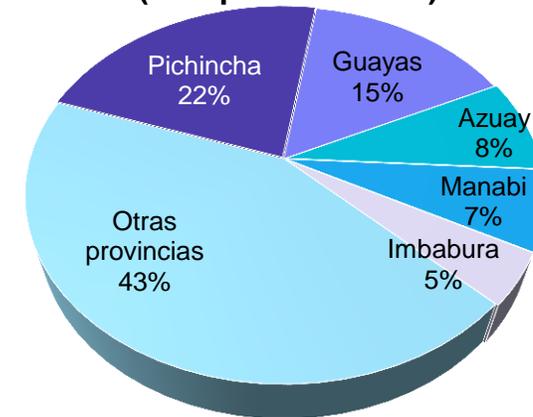
H4922 – Otras actividades de transporte de pasajeros por vía terrestre

Empresas del Subsector

- En el año 2022 existieron 3,007 empresas que se dedicaron al "transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)", de las cuales el 57% se encontró situado en las provincias de Pichincha (22%), Guayas (15%), Azuay (8%), Manabí (7%) e Imbabura (5%).
- Este sector registró 17,284 empleos, correspondiendo el 69% a las microempresas.

Tamaño de Empresa	# Empresas	# Empleados
Grande	4	282
Mediana	66	1,536
Pequeña	409	3,567
Microempresa	2,528	11,899
Total	3,007	17,284

Participación (%) del # empresas dedicadas al transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)

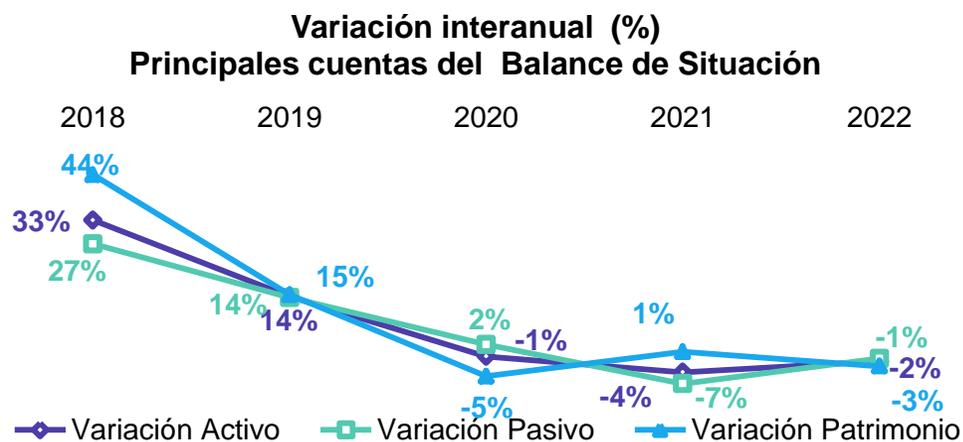


Balance de Situación Inicial y Estado de Resultados del Subsector

Balance de Situación Inicial

- El ratio de endeudamiento de activo del subsector "transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)" en el año 2022 fue de 63%, siendo mayor al valor óptimo de hasta 60%. Lo anterior significa que existe una dependencia de deuda.

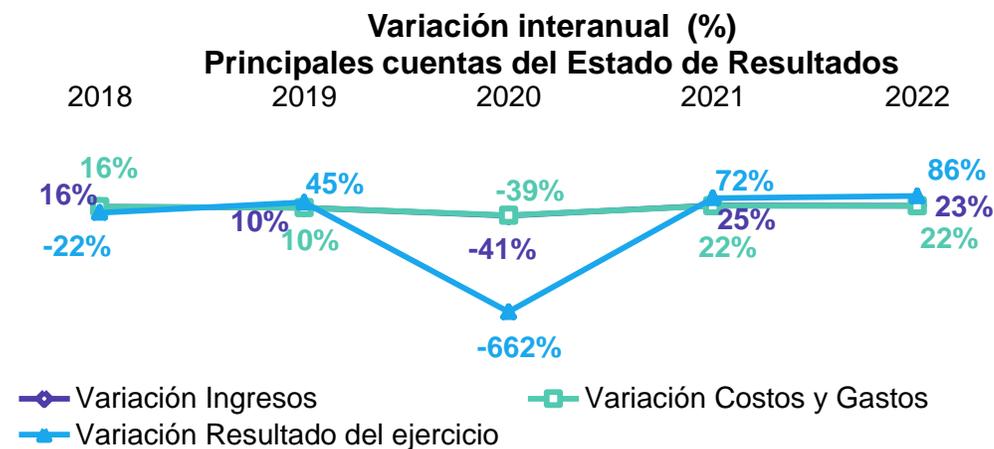
Cuenta (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022
Activo	641.39	733.22	729.55	697.36	685.36
Pasivo	401.38	457.78	468.95	435.09	430.69
Patrimonio	240.01	275.43	260.59	262.27	254.66



Estado de Resultados

- El subsector de "transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)" registró en el año 2022 pérdida de USD 574 miles, resultado no favorable que ha estado obteniendo desde el año 2020.

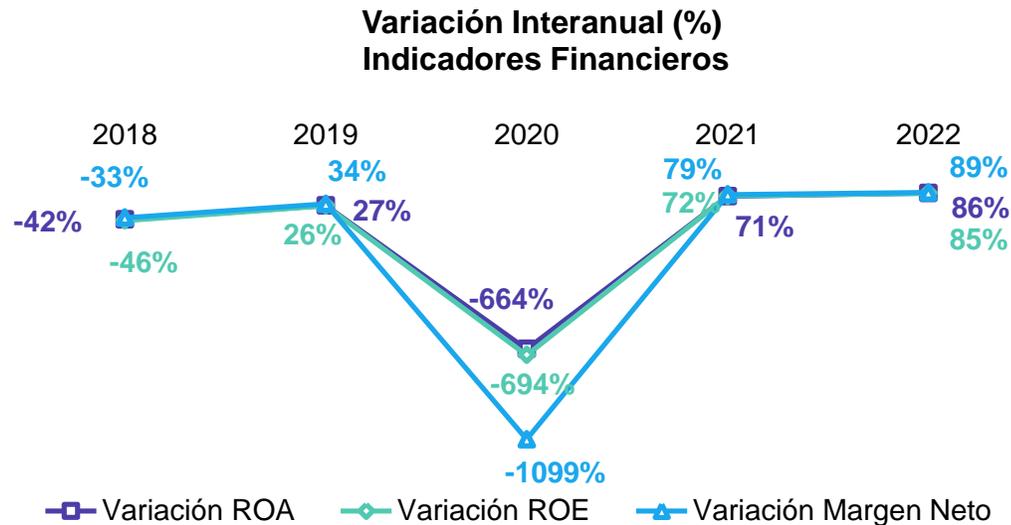
Cuenta (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022
Ingresos	761.49	834.97	493.30	616.12	759.45
Costos y Gastos	759.70	832.39	507.78	621.13	760.03
Resultado del ejercicio	1.78	2.58	-14.48	-4.07	-0.57



Indicadores Financieros del Subsector

Indicadores Financieros

Indicador	2018	2019	2020	2021	2022
ROA	0.28%	0.35%	-1.98%	-0.58%	-0.08%
ROE	0.74%	0.94%	-5.56%	-1.55%	-0.23%
Margen Neto	0.27%	0.36%	-3.63%	-0.75%	-0.09%



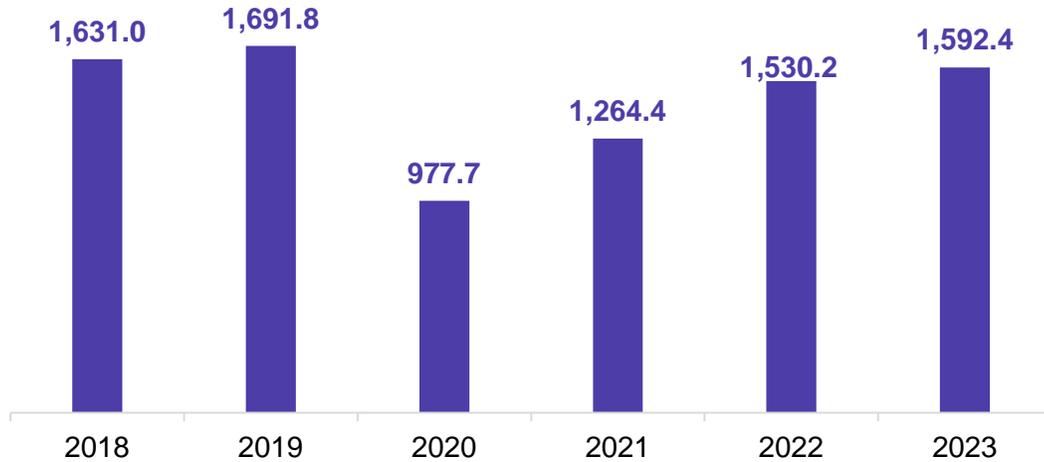
Respecto al análisis de los indicadores financieros del subsector de "transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)", en el 2022:

- **Retorno de la Inversión(ROA):** por cada USD 100 de Activos se registró USD 0.08 de Perdida Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** por cada USD 100 invertido por los accionistas, la empresa registró USD 0.23 de Perdida Neta.
- **El Margen Neto:** por cada USD 100 de Ventas quedó para los propietarios USD 0.09 de Perdida Neta.



Impuestos del Subsector

Ventas y Exportaciones
(USD Millones)



- El subsector de "transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)" desde el año 2020 ha experimentado una tendencia creciente en sus ventas y exportaciones, reportándose en el año 2023 un crecimiento del 4% respecto al año inmediatamente anterior.

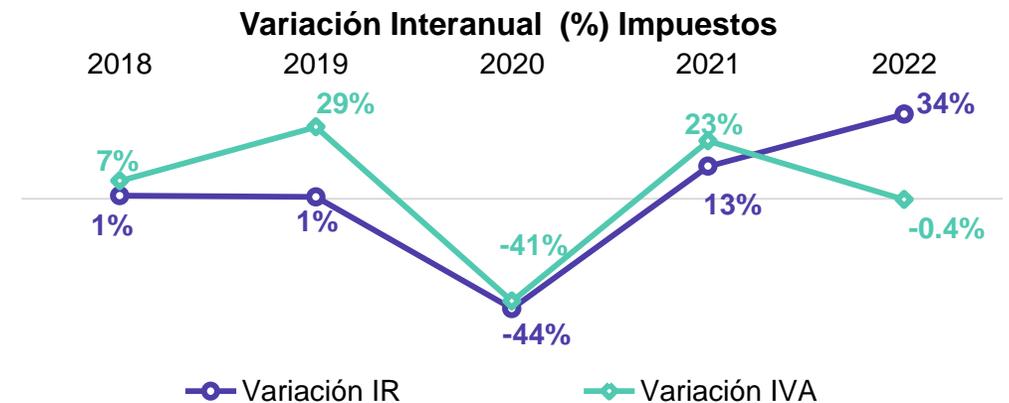
Nota: n.a.=No aplica

Fuente: Servicio de Rentas Internas-Formulario 101 y 104

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Impuestos

Impuestos (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022	2023
IR Causado	1.90	1.91	1.07	1.21	1.62	n.a.
IVA Causado	8.28	10.66	6.29	7.75	7.72	7.84



- El IR recaudado del subsector "transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)" en el 2022 aumentó en 34% respecto al año 2021.
- El IVA recaudado del "subsector transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)" en el 2022 decreció en 0.4% en comparación al año 2021.



EL NUEVO
ECUADOR

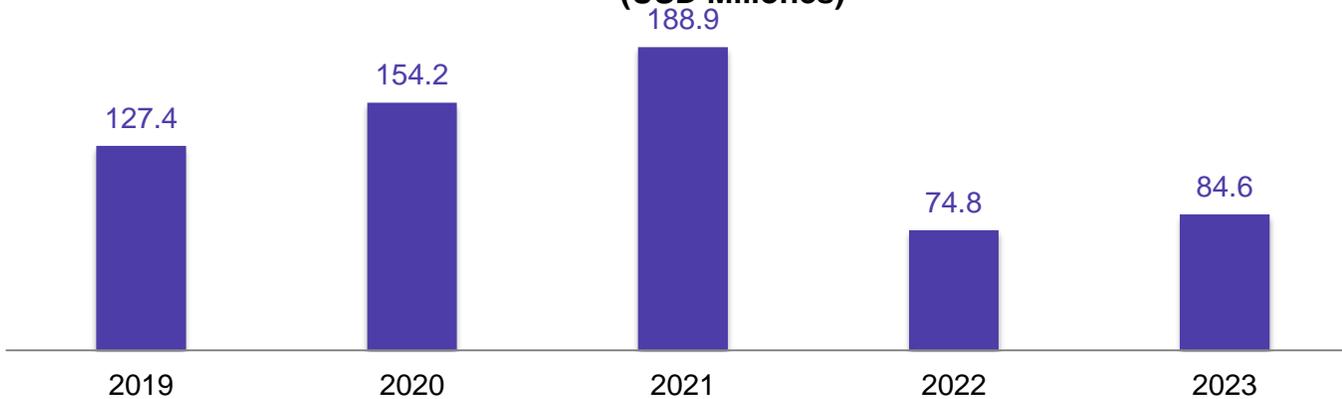
Corporación
Financiera Nacional B.P.

Volumen de Crédito del Subsector

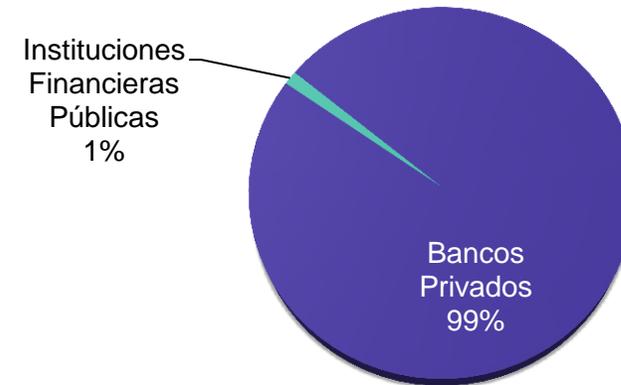
- El volumen de crédito destinado al subsector "transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)" en el año 2023 fue de USD 84.60 millones, superior en 13% respecto al año inmediato anterior, de los cuales el 99% fue de la Banca Privada.

Subsistema (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Bancos Privados	119.03	154.16	180.31	71.65	83.58
Instituciones Financieras Públicas	8.34	0.03	8.59	3.12	1.02
Mutualistas	-	-	-	-	-
Total	127.37	154.19	188.90	74.78	84.60

Evolución Volumen de Crédito (USD Millones)



Participación del Volumen de Crédito Por Subsistema Año 2023





Transporte de Carga por Carretera

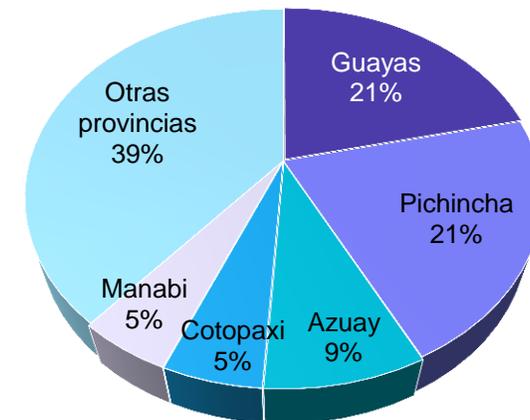
CIIU: H4923 – Transporte de carga por carretera

Empresas del Subsector

- En el año 2022 existieron 6,629 empresas dedicadas al "transporte de carga por carretera", perteneciendo el 61% de estas compañías a las provincias de Guayas (21%), Pichincha (21%), Azuay (9%), Cotopaxi (5%) y Manabí (5%)
- Este subsector registró 43,745 empleos, correspondiendo el 71% a las microempresas (41%) y pequeñas empresas (30%).

Tamaño de Empresa	# Empresas	# Empleados
Grande	41	6,539
Mediana	353	6,109
Pequeña	1,963	13,139
Microempresa	4,272	17,958
Total	6,629	43,745

Participación (%) del # empresas dedicadas al transporte de carga por carretera

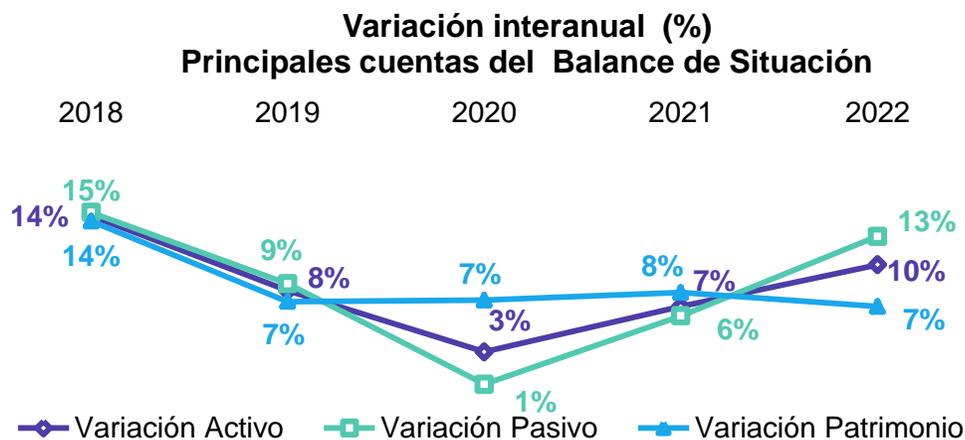


Balance de Situación Inicial y Estado de Resultados del Subsector

Balance de Situación Inicial

- El ratio de endeudamiento de activo en el año 2022 se ubicó en 60%, indicando que el subsector de "transporte de carga por carretera" se mantuvo dentro del rango recomendado (40%-60%).

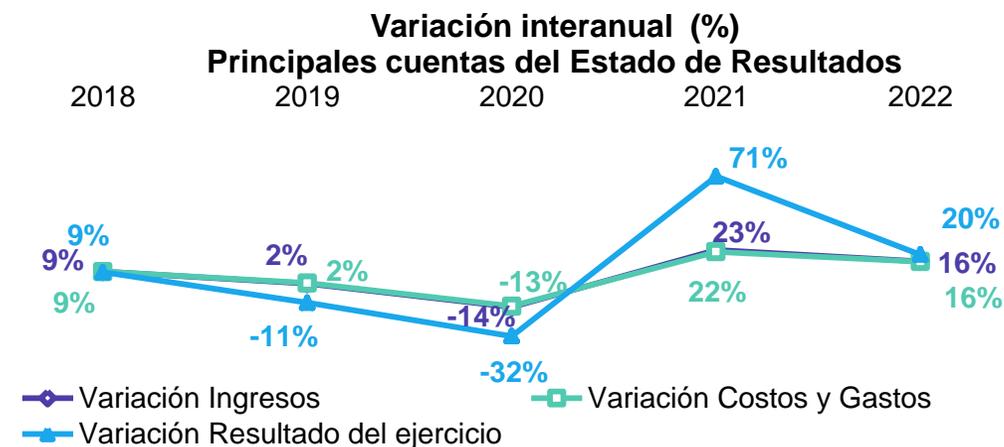
Cuenta (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022
Activo	922.04	997.73	1,029.42	1,100.49	1,214.30
Pasivo	564.38	613.92	617.08	654.94	737.97
Patrimonio	357.64	383.79	412.31	445.53	476.28



Estado de Resultados

- Se observó que el subsector de "transporte de carga por carretera" en el periodo analizado registró utilidad neta, registrándose el valor más alto en el año 2022..

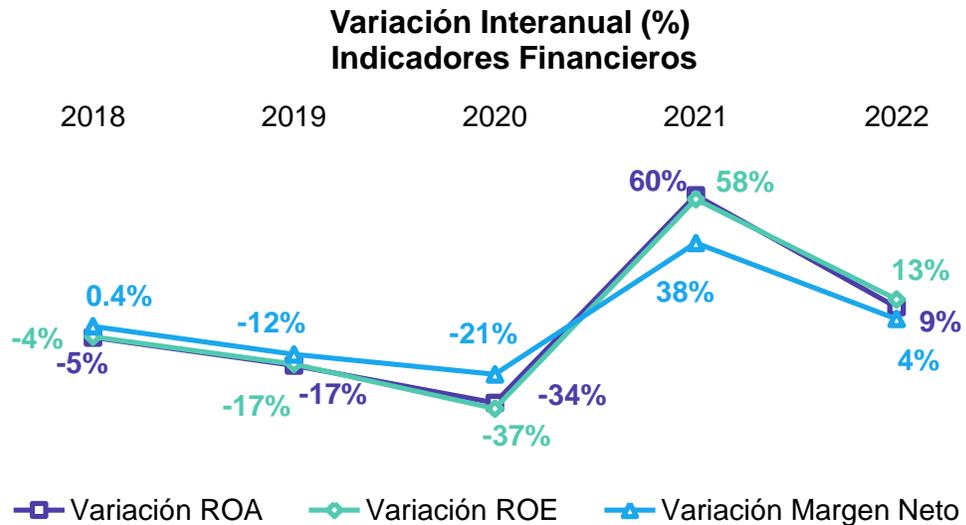
Cuenta (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022
Ingresos	1,721.70	1,750.50	1,513.90	1,866.92	2,165.19
Costos y Gastos	1,663.65	1,698.60	1,478.76	1,806.85	2,092.90
Resultado del ejercicio	58.06	51.90	35.16	60.07	72.30



Indicadores Financieros del Subsector

Indicadores Financieros

Indicador	2018	2019	2020	2021	2022
ROA	6.30%	5.20%	3.42%	5.46%	5.95%
ROE	16.23%	13.52%	8.53%	13.48%	15.18%
Margen Neto	3.49%	3.06%	2.41%	3.33%	3.45%

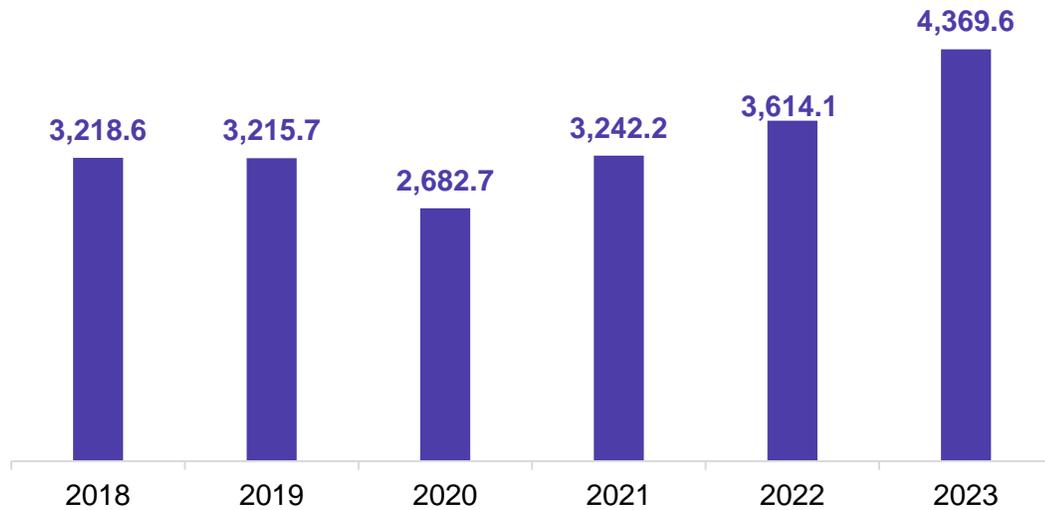


Respecto al análisis de los indicadores financieros del subsector de "transporte de carga por carretera", en el 2022:

- **Retorno de la Inversión(ROA):** por cada USD 100 de Activos se registró USD 5.95 de Utilidad Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** por cada USD 100 invertido por los accionistas, la empresa registró USD 15.18 de Utilidad Neta.
- **El Margen Neto:** por cada USD 100 de Ventas quedó para los propietarios USD 3.45 de Utilidad Neta.

Impuestos del Subsector

Ventas y Exportaciones
(USD Millones)



- El subsector de "transporte de carga por carretera" en los últimos tres años ha incrementado sus ventas y exportación, siendo en el año 2022 superiores en 11% y en el año 2023 mayores en 21% en comparación con el año inmediatamente anterior.

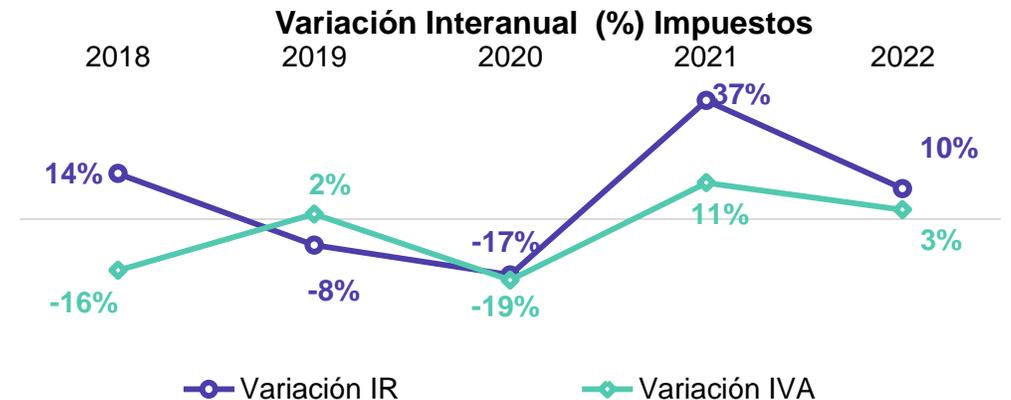
Nota: n.a.=No aplica

Fuente: Servicio de Rentas Internas-Formulario 101 y 104

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Impuestos

Impuestos (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022	2023
IR Causado	17.79	16.34	13.49	18.49	20.26	n.a.
IVA Causado	16.43	16.69	13.50	15.04	15.48	15.55



- El IR recaudado del subsector de "transporte de carga por carretera" en el 2022 aumentó en 10% respecto al año 2021.
- El IVA recaudado del subsector de "transporte de carga por carretera" en el 2022 se incrementó en 3% en comparación al año 2021.



EL NUEVO
ECUADOR

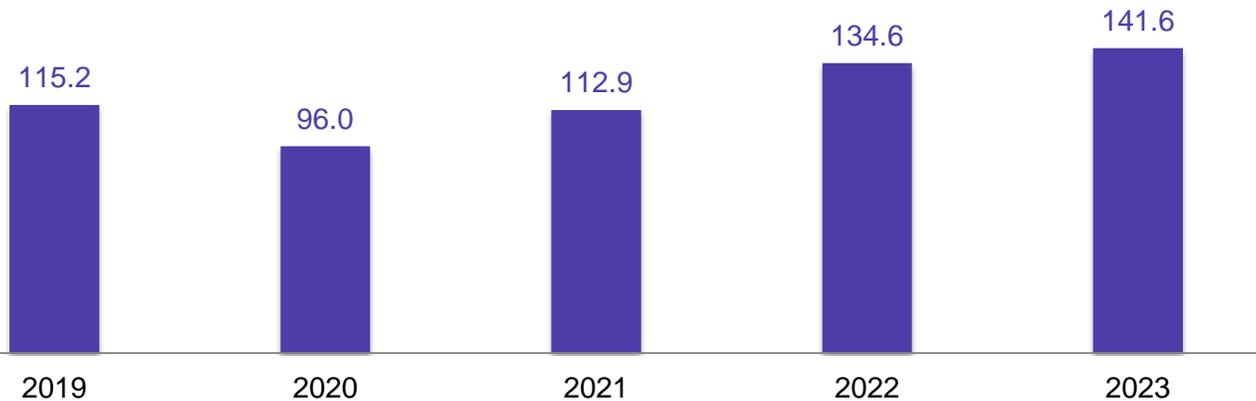
Corporación
Financiera Nacional B.P.

Volumen de Crédito del Subsector

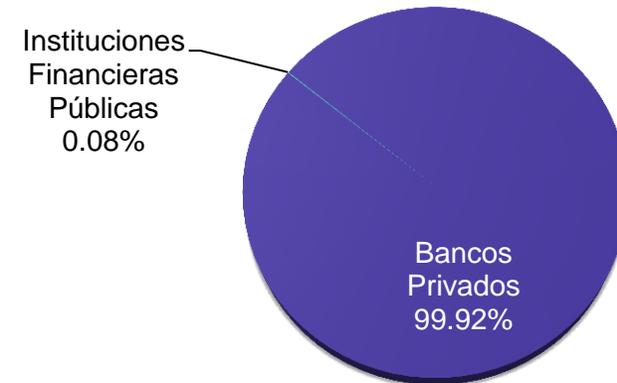
- El volumen de crédito destinado al subsector "transporte de carga por carretera" en el año 2023 fue de USD 141.55 millones, superior en 5% respecto al año inmediato anterior, de los cuales el 99.92% fue de la Banca Privada.

Subsistema (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Bancos Privados	107.57	94.12	110.99	133.07	141.43
Instituciones Financieras Públicas	7.58	1.86	1.93	1.57	0.12
Total	115.15	95.99	112.92	134.65	141.55

Evolución Volumen de Crédito (USD Millones)



Participación del Volumen de Crédito Por Subsistema Año 2023





Transporte por Vía Acuática

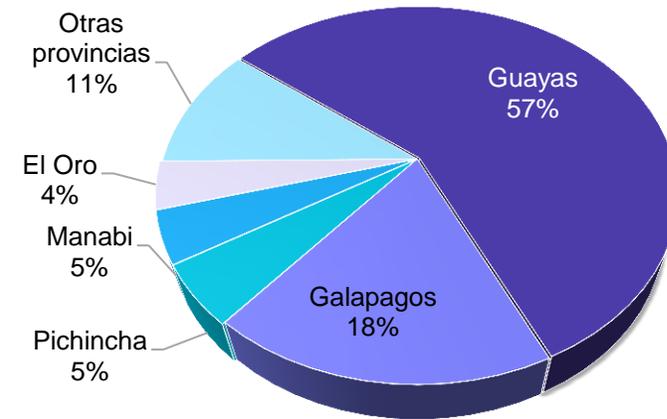
CIU: H50 – Transporte por vía acuática

Empresas del Subsector

- En el año 2022, las empresas dedicadas al "transporte por vía acuática" fueron 270, principalmente localizadas en las provincias de Guayas (57%).
- Este subsector registró 3,895 empleos, correspondiendo el 46% a las empresas grandes.

Tamaño de Empresa	# Empresas	# Empleados
Grande	20	1,803
Mediana	47	1,041
Pequeña	74	554
Microempresa	129	497
Total	270	3,895

Participación (%) del # empresas dedicadas al transporte por vía acuática

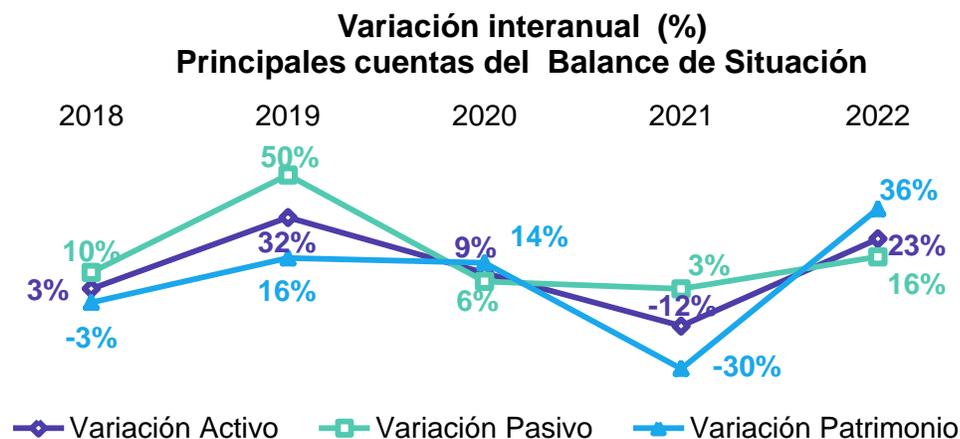


Balance de Situación Inicial y Estado de Resultados del Subsector

Balance de Situación Inicial

- Con excepción del año 2021, el subsector de "transporte por vía acuática" reportó un ratio de endeudamiento de activo ubicado dentro del rango recomendable (40%-60%).

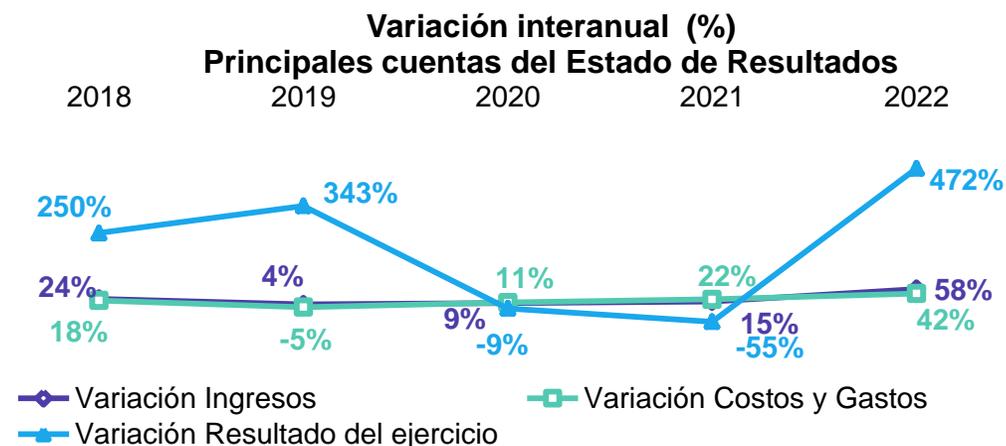
Cuenta (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022
Activo	673.26	890.67	974.72	854.28	1,054.76
Pasivo	328.21	491.73	521.37	536.56	623.20
Patrimonio	345.05	398.95	453.34	317.73	431.57



Estado de Resultados

- EL subsector de "transporte por vía acuática" entre 2018 y 2022 obtuvo utilidad, alcanzando su valor máximo en el año 2022.

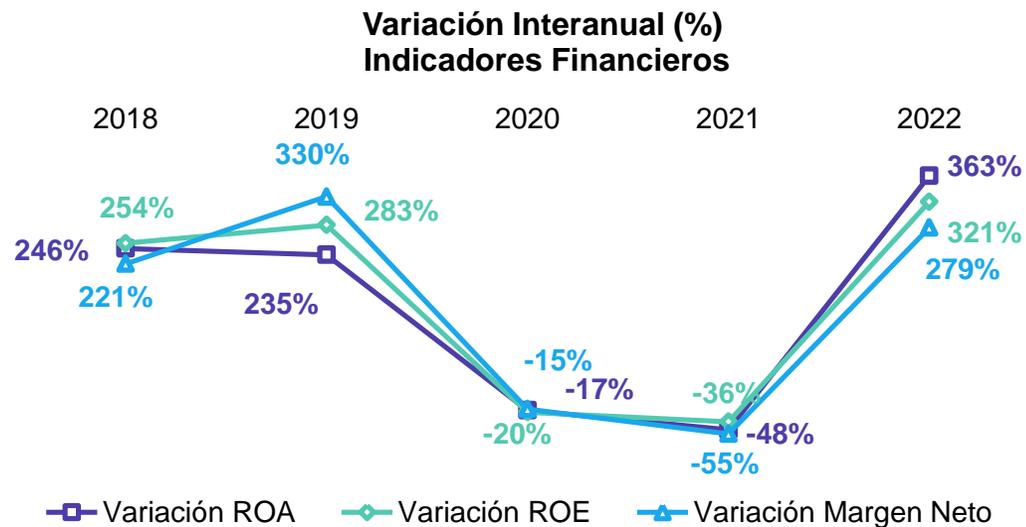
Cuenta (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022
Ingresos	734.63	765.79	834.15	958.46	1,511.36
Costos y Gastos	715.58	681.32	757.46	923.82	1,313.13
Resultado del ejercicio	19.06	84.47	76.68	34.64	198.23



Indicadores Financieros del Subsector

Indicadores Financieros

Indicador	2018	2019	2020	2021	2022
ROA	2.83%	9.48%	7.87%	4.06%	18.79%
ROE	5.52%	21.17%	16.91%	10.90%	45.93%
Margen Neto	2.78%	11.93%	10.16%	4.56%	17.31%



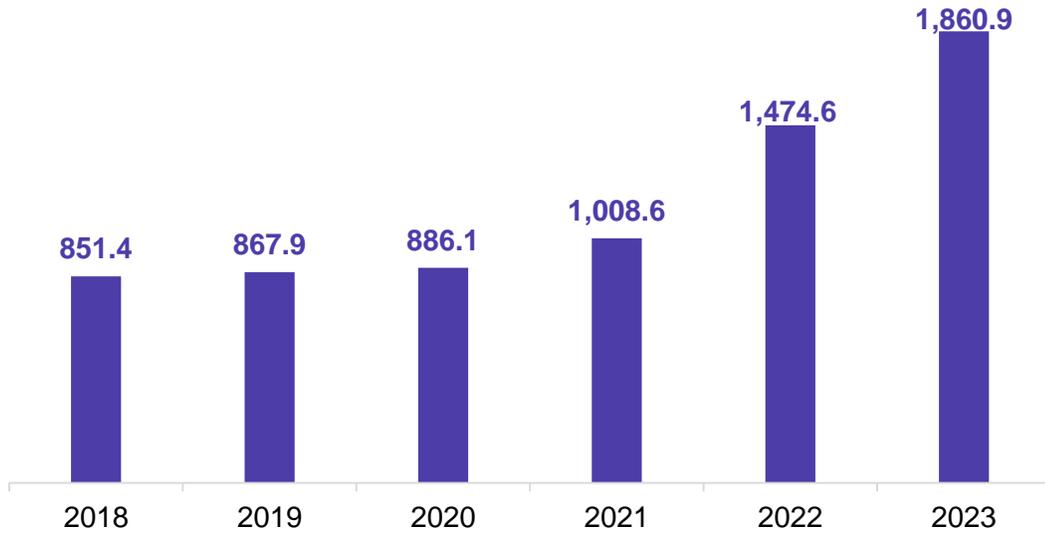
Respecto al análisis de los indicadores financieros del subsector "transporte por vía acuática", en el 2022:

- **Retorno de la Inversión(ROA):** por cada USD 100 de Activos se registró USD 18.79 de Utilidad Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** por cada USD 100 invertido por los accionistas, la empresa registró USD 45.93 de Utilidad Neta.
- **El Margen Neto:** por cada USD 100 de Ventas quedó para los propietarios USD 17.31 de Utilidad Neta.



Impuestos del Subsector

Ventas y Exportaciones
(USD Millones)



- Este subsector de "transporte por vía acuática" mostró una tendencia de alza, con un crecimiento en el último del 26% en comparación el año inmediatamente anterior.

Nota: n.a.=No aplica

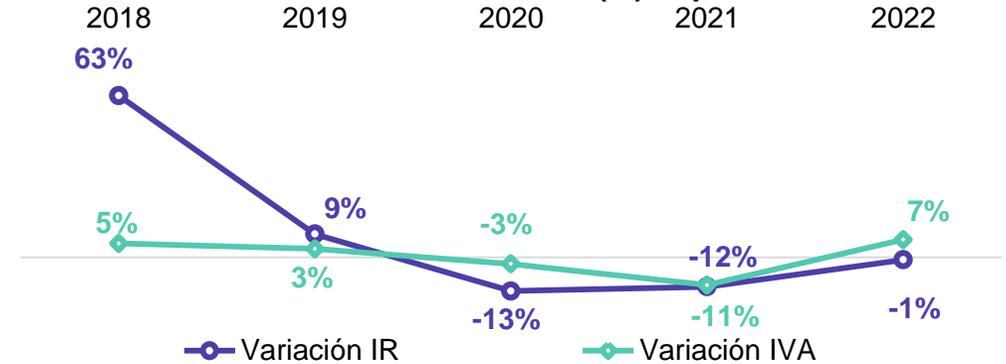
Fuente: Servicio de Rentas Internas-Formulario 101 y 104

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Impuestos

Impuestos (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022	2023
IR Causado	8.20	8.94	7.76	6.86	6.79	n.a.
IVA Causado	11.58	11.96	11.64	10.38	11.09	11.57

Variación Interanual (%) Impuestos



- El IR recaudado del subsector de "transporte por vía acuática" en el 2022 disminuyó en 1% respecto al año 2021.
- El IVA recaudado del subsector de "transporte por vía acuática" en el 2022 se incrementó en 7% en comparación al año 2021.



EL NUEVO
ECUADOR

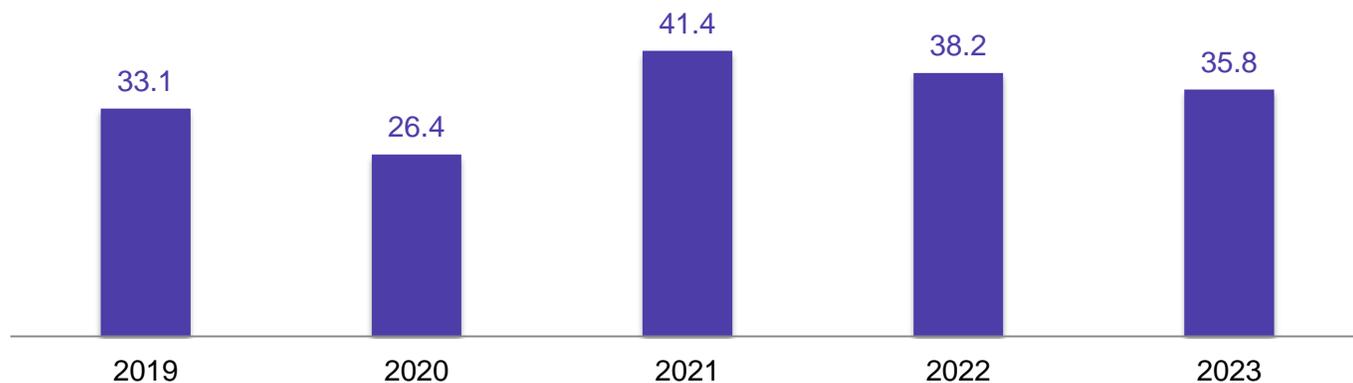
Corporación
Financiera Nacional B.P.

Volumen de Crédito del Subsector

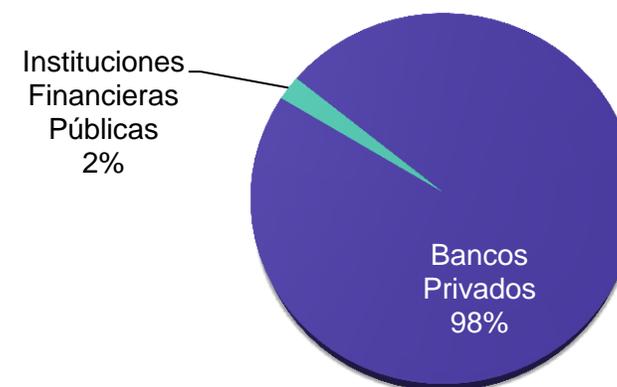
- El volumen de crédito destinado al subsector de "transporte por vía acuática" en el año 2023 fue de USD 35.82 millones, inferior en 6% respecto al año inmediato anterior, de los cuales el 98% fue de la Banca Privada.

Subsistema (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Bancos Privados	25.63	24.41	39.40	38.17	35.04
Instituciones Financieras Públicas	7.43	1.96	2.02	0.06	0.78
Total	33.06	26.38	41.42	38.22	35.82

Evolución Volumen de Crédito (USD Millones)



Participación del Volumen de Crédito Por Subsistema Año 2023





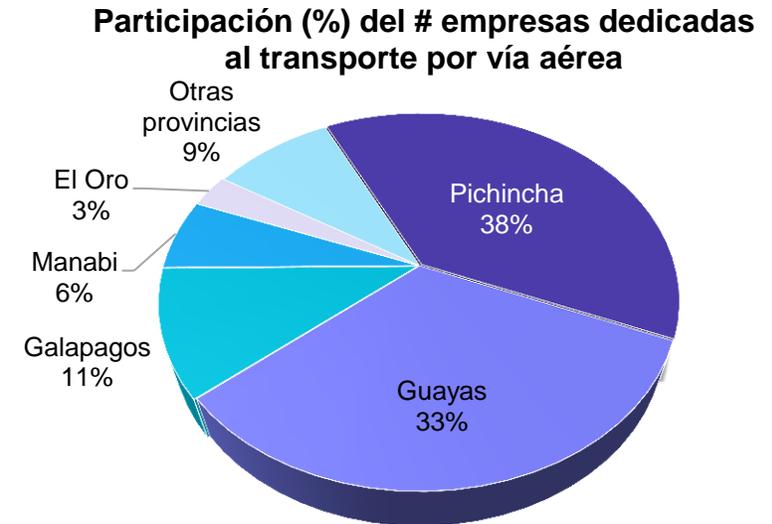
Transporte por Vía Aérea

CIIU: H51 – Transporte por vía aérea

Empresas del Subsector

- En el subsector de "transporte por vía aérea" operaron 312 empresas en el año 2022, estando el 71% situadas en Pichincha (38%) y Guayas (33%).
- Este sector registró 3,586 empleos, correspondiendo el 59% a las empresas grandes.

Tamaño de Empresa	# Empresas	# Empleados
Grande	35	2,110
Mediana	29	471
Pequeña	77	432
Microempresa	171	573
Total	312	3,586

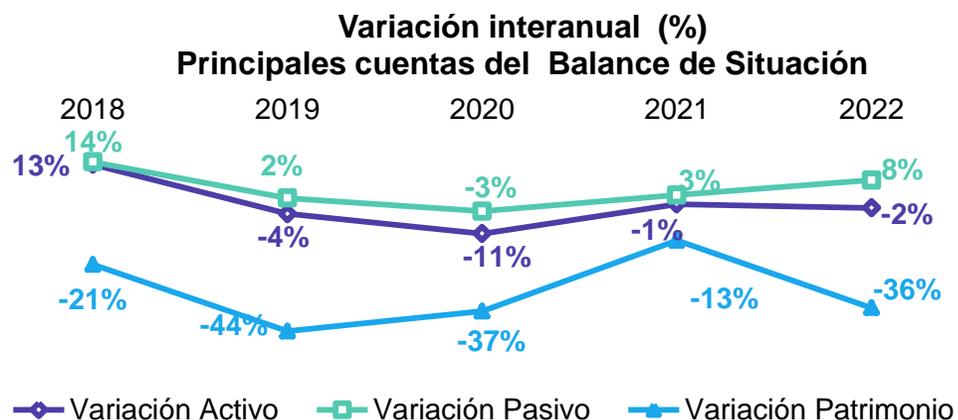


Balance de Situación Inicial y Estado de Resultados del Subsector

Balance de Situación Inicial

- El subsector de "transporte por vía aérea" reportó en el periodo analizado un ratio de endeudamiento de más del 60%, fuera del rango recomendado (40%-60%) e indicando que depende de sus acreedores .
- Este subsector reportó patrimonio negativo, implicando que los pasivos superan los activos, lo cual puede ser señal de insolvencia.

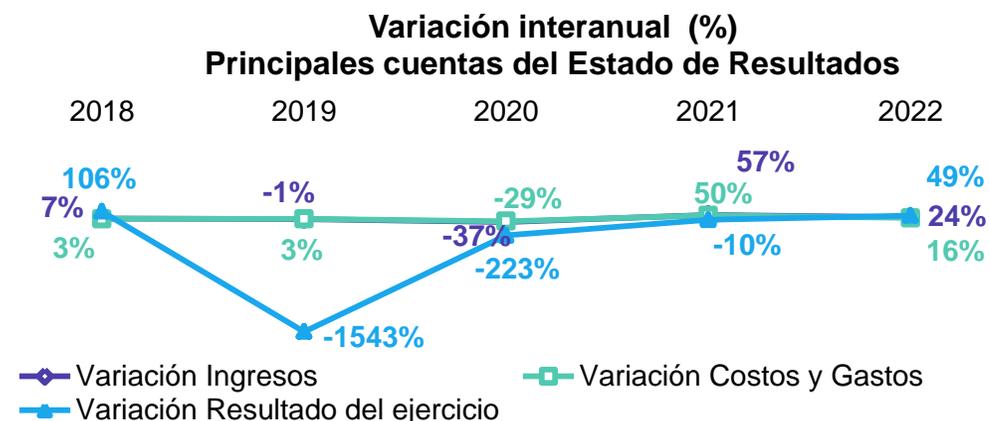
Cuenta (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022
Activo	1,016.13	976.48	871.64	866.65	850.12
Pasivo	1,144.85	1,162.35	1,127.20	1,155.68	1,244.28
Patrimonio	-128.72	-185.87	-255.56	-289.03	-394.16



Estado de Resultados

- El subsector "transporte por vía aérea" generó pérdidas entre 2019 y 2022, reportando en el año 2022 un valor negativo de USD 66.88 millones.

Cuenta (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022
Ingresos	1,113.84	1,104.54	693.46	1,090.74	1,353.30
Costos y Gastos	1,111.27	1,141.69	813.33	1,223.14	1,420.18
Resultado del ejercicio	2.57	-37.15	-119.87	-132.39	-66.88



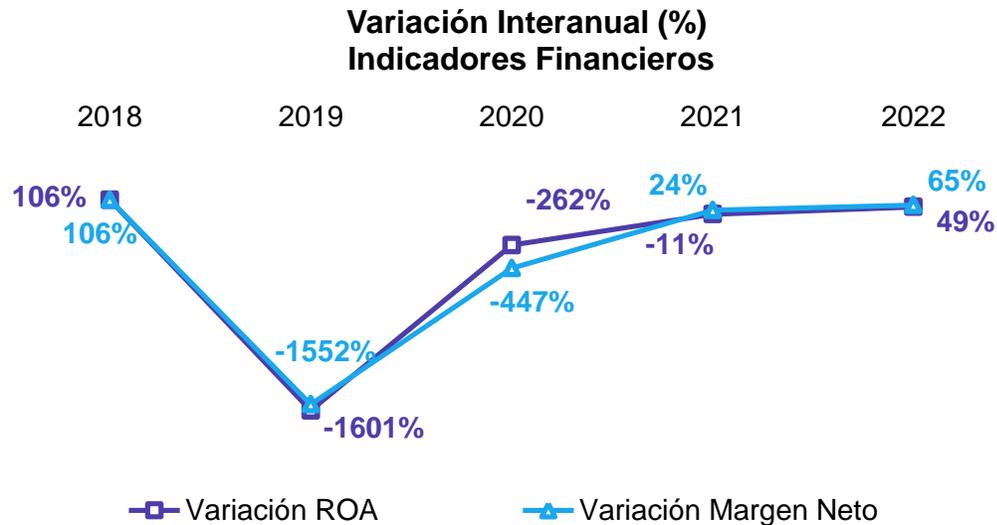
Indicadores Financieros del Subsector

Indicadores Financieros

Indicador	2018	2019	2020	2021	2022
ROA	0.25%	-3.80%	-13.75%	-15.28%	-7.87%
Margen Neto	0.25%	-3.61%	-19.74%	-15.07%	-5.31%

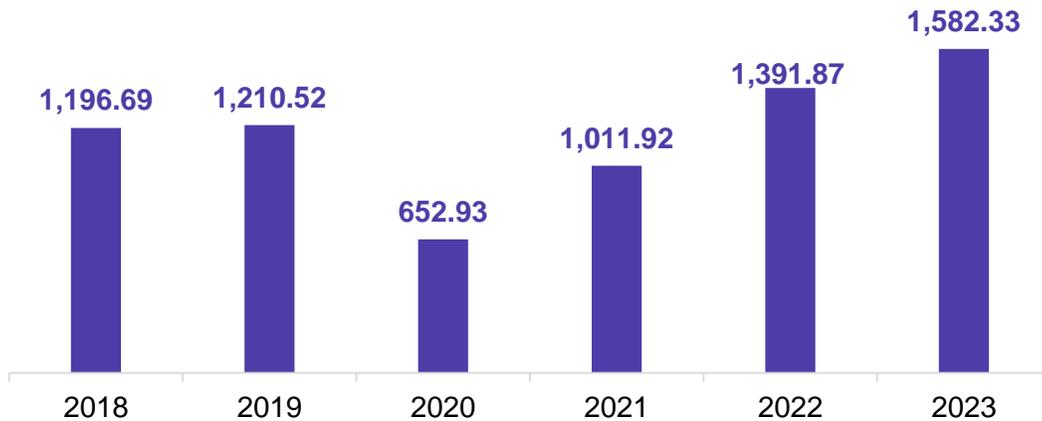
Respecto al análisis de los indicadores financieros del subsector de "transporte por vía aérea", en el 2022:

- **Retorno de la Inversión(ROA):** por cada USD 100 de Activos se registró USD 7.87 de Pérdida Neta.
- **El Margen Neto:** por cada USD 100 de Ventas quedó para los propietarios USD 5.31 de Pérdida Neta.



Impuestos del Subsector

Ventas y Exportaciones
(USD Millones)



- El subsector de "transporte por vía aérea" reflejó en sus ventas y exportaciones una tendencia de alza después del año 2020.

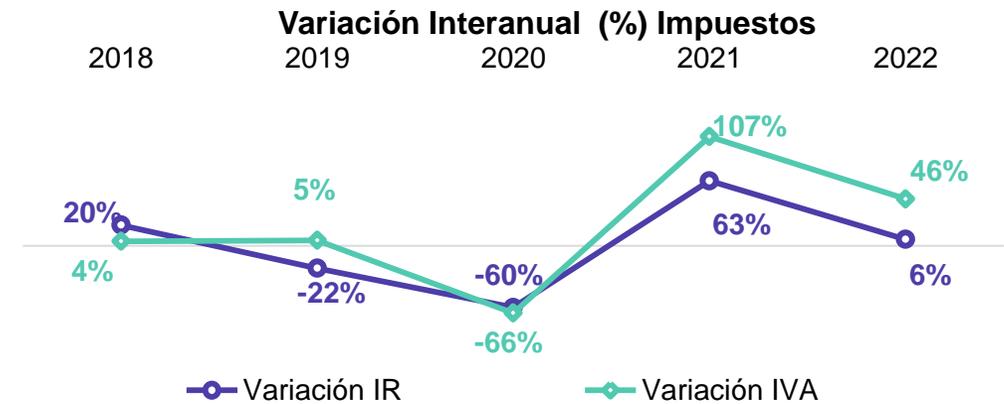
Nota: n.a.=No aplica

Fuente: Servicio de Rentas Internas-Formulario 101 y 104

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Impuestos

Impuestos (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022	2023
IR Causado	9.78	7.63	3.02	4.94	5.25	n.a.
IVA Causado	51.33	54.03	18.45	38.17	55.63	69.88



- El IR recaudado del subsector de "transporte por vía aérea" en el 2022 aumentó en 6% respecto al año 2021.
- El IVA recaudado del subsector de "transporte por vía aérea" en el 2022 se incrementó en 46% en comparación al año 2021.



EL NUEVO
ECUADOR

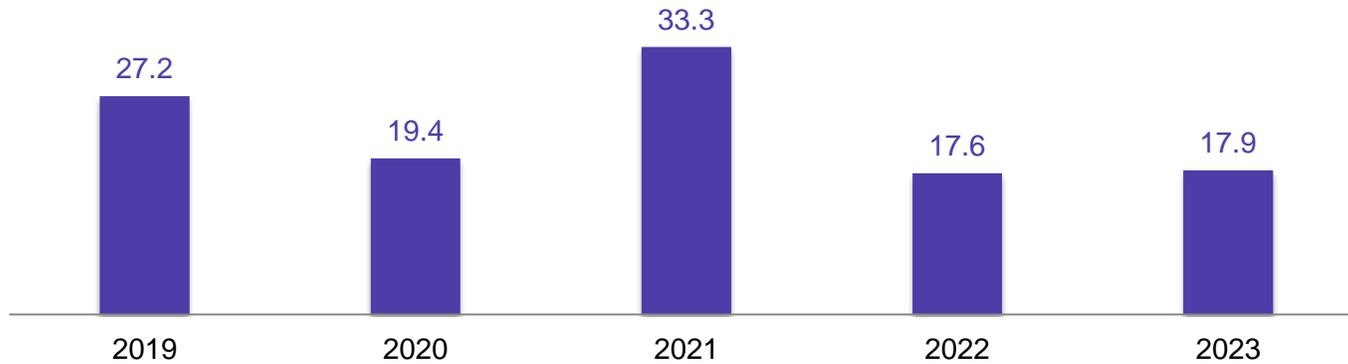
Corporación
Financiera Nacional B.P.

Volumen de Crédito del Subsector

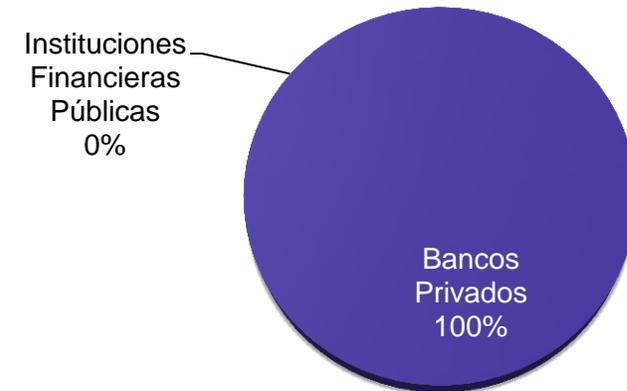
- El volumen de crédito destinado al subsector de "transporte por vía aérea" en el año 2023 fue de USD 17.93 millones, superior en 2% respecto al año inmediato anterior, de los cuales la totalidad fue de la Banca Privada.

Subsistema (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Bancos Privados	25.32	18.63	33.34	17.61	17.93
Instituciones Financieras Públicas	1.88	0.81	-	-	-
Total	27.19	19.44	33.34	17.61	17.93

Evolución Volumen de Crédito (USD Millones)



Participación del Volumen de Crédito Por Subsistema Año 2023





Actividades de Apoyo al Transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras

CIIU

H522: Actividades de apoyo al transporte

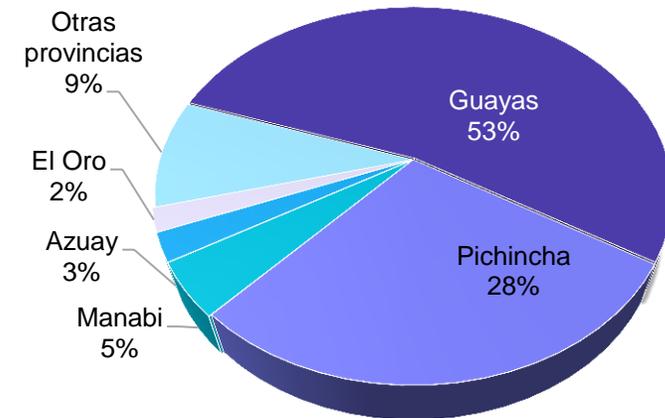
H53: Actividades postales y de mensajería

Empresas del Subsector

- Durante el año 2022, un total de 1,444 empresas se dedicaron a "actividades de apoyo al transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras", siendo Guayas (53%) y Pichincha (28%) las provincias con la mayor concentración.
- Este subsector registró 20,975 empleos, correspondiendo el 68% a las empresas grandes (40%) y mediana (28%).

Tamaño de Empresa	# Empresas	# Empleados
Grande	61	8,467
Mediana	145	5,810
Pequeña	409	3,843
Microempresa	829	2,855
Total	1,444	20,975

Participación (%) del # empresas dedicadas a actividades de apoyo de transporte

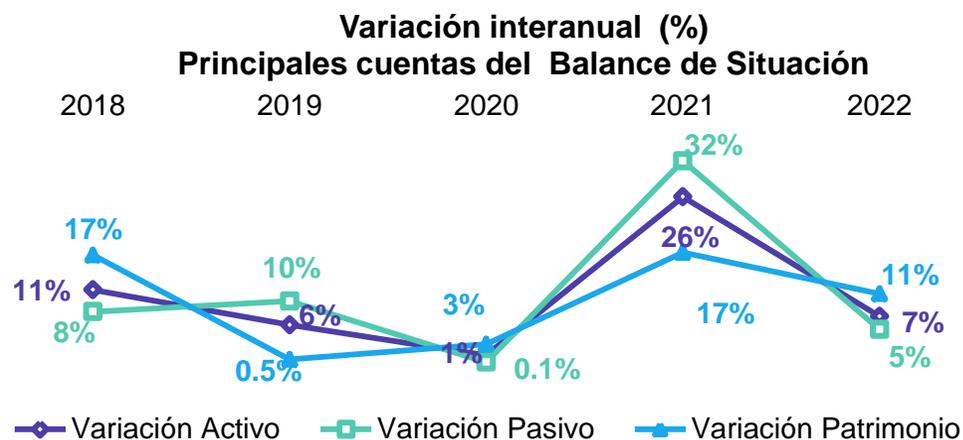


Balance de Situación Inicial y Estado de Resultados del Subsector

Balance de Situación Inicial

- El ratio de endeudamiento de activo del subsector de "actividades de apoyo al transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras" entre 2019 y 2022 se ubicó hasta casi 4 puntos porcentuales por encima del 60%, fuera del rango recomendado (40%-60%) e indicando que depende del financiamiento externo.

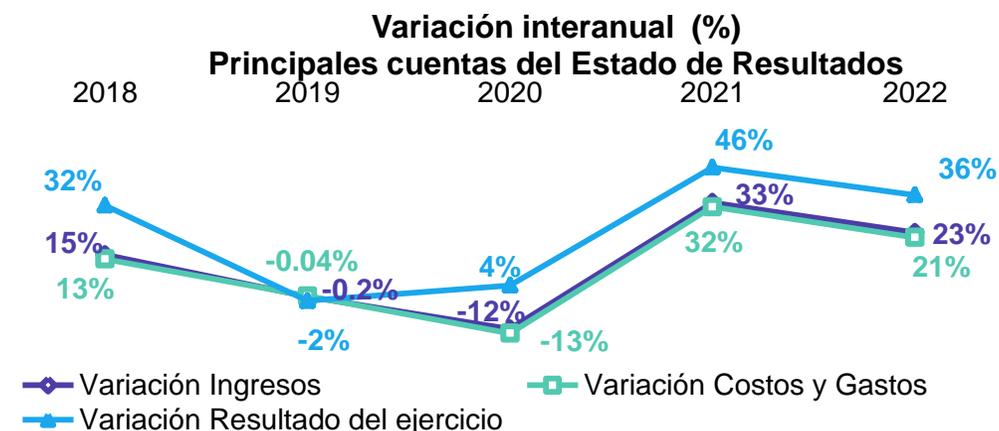
Cuenta (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022
Activo	1,616.84	1,713.05	1,733.12	2,186.40	2,345.84
Pasivo	958.92	1,051.88	1,052.76	1,387.82	1,460.53
Patrimonio	657.92	661.17	680.36	798.57	885.30



Estado de Resultados

- El subsector "actividades de apoyo al transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras" reportó utilidad en el periodo comprendido del 2018 al 2022, destacando el valor del año 2022.

Cuenta (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022
Ingresos	1,380.09	1,377.35	1,214.91	1,619.74	1,986.10
Costos y Gastos	1,252.32	1,251.77	1,084.60	1,429.60	1,727.42
Resultado del ejercicio	127.78	125.58	130.31	190.13	258.68



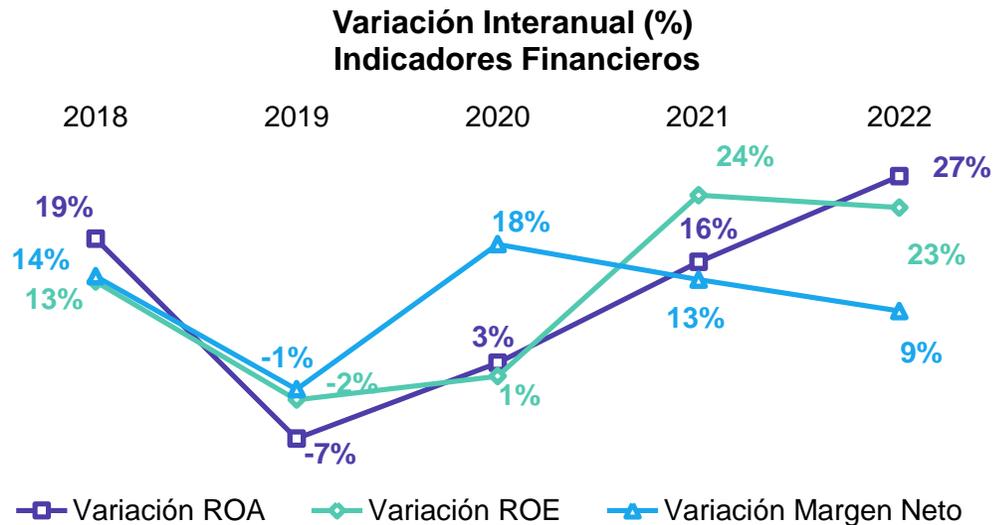
Indicadores Financieros del Subsector

Indicadores Financieros

Indicador	2018	2019	2020	2021	2022
ROA	7.90%	7.33%	7.52%	8.70%	11.03%
ROE	19.42%	18.99%	19.15%	23.81%	29.22%
Margen Neto	12.35%	12.25%	14.45%	16.38%	17.90%

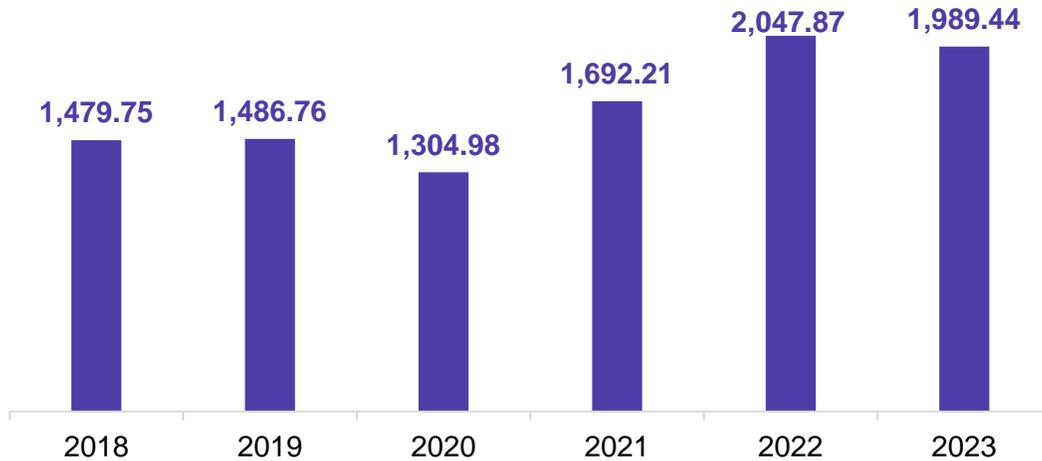
Respecto al análisis de los indicadores financieros subsector de "actividades de apoyo al transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras", en el 2022:

- **Retorno de la Inversión(ROA):** por cada USD 100 de Activos se registró USD 11.03 de Utilidad Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** por cada USD 100 invertido por los accionistas, la empresa registró USD 29.22 de Utilidad Neta.
- **El Margen Neto:** por cada USD 100 de Ventas quedó para los propietarios USD 17.90 de Utilidad Neta.



Impuestos del Subsector

Ventas y Exportaciones
(USD Millones)



- Las ventas y exportaciones del subsector de "actividades de apoyo al transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras" en el año 2023 sumaron USD 1.99 miles de millones, menos del 3% frente al año 2022.

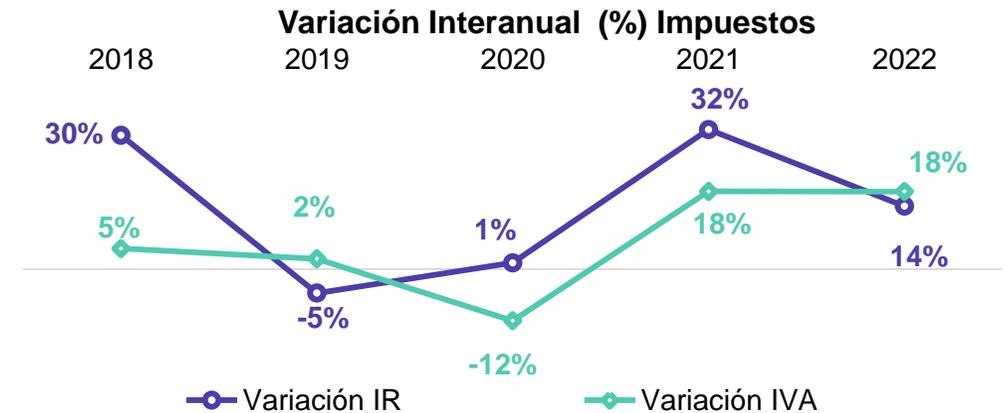
Nota: n.a.=No aplica

Fuente: Servicio de Rentas Internas-Formulario 101 y 104

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Impuestos

Impuestos (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022	2023
IR Causado	29.45	27.83	28.23	37.22	42.55	n.a.
IVA Causado	48.86	50.01	44.12	51.93	61.12	62.20



- El IR recaudado del subsector de "actividades de apoyo al transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras" en el 2022 aumentó en 14% respecto al año 2021.
- El IVA recaudado subsector de "actividades de apoyo al transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras" en el 2022 se incrementó en 18% en comparación al año 2021.



EL NUEVO
ECUADOR

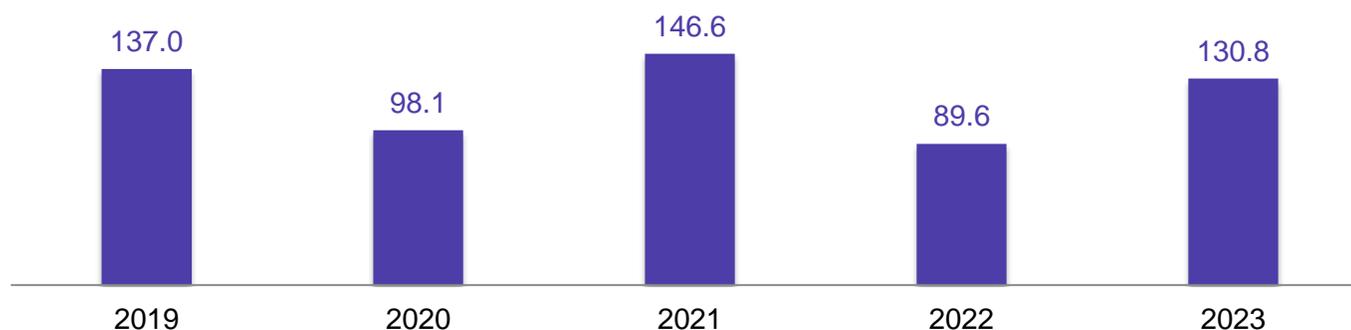
Corporación
Financiera Nacional B.P.

Volumen de Crédito del Subsector

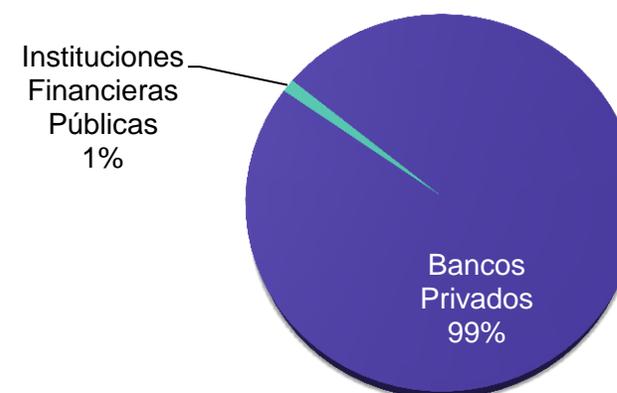
- El volumen de crédito destinado al subsector de "actividades de apoyo al transporte terrestre, acuático y aéreo; y otras" en el año 2023 fue de USD 130.82 millones, inferior en 46% respecto al año inmediato anterior, de los cuales el 99% fue de la Banca Privada.

Subsistema (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Bancos Privados	135.56	97.18	144.29	88.44	129.34
Instituciones Financieras Públicas	1.40	0.96	2.34	1.12	1.48
Total	136.96	98.14	146.63	89.56	130.82

Evolución Volumen de Crédito (USD Millones)



Participación del Volumen de Crédito Por Subsistema Año 2023





Otros Tipos y Medios de Transporte

CIU:

H521 – Almacenamiento y depósito

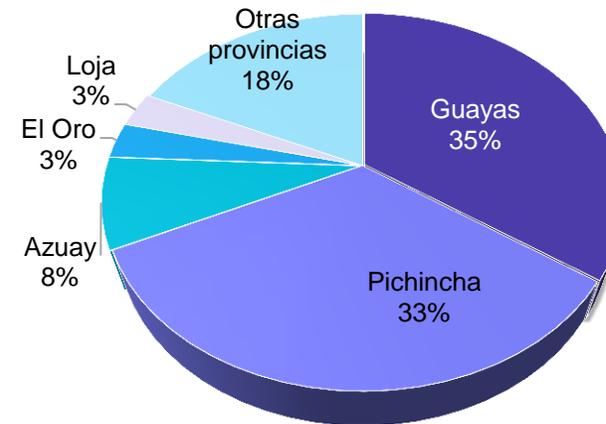
H493 – Transporte por tuberías

Empresas del Subsector

- En el año 2022, las empresas que se dedicaron a "otros tipos y medios de transporte" fueron 462, radicadas la mayoría en las provincias Guayas (35%) y Pichincha (33%).
- Este subsector registró 8,833 empleos, correspondiendo el 70% a las empresas grandes.

Tamaño de Empresa	# Empresas	# Empleados
Grande	18	6,186
Mediana	23	582
Pequeña	103	859
Microempresa	318	1,206
Total	462	8,833

Participación (%) del # empresas dedicadas a otros tipos y medios de transporte

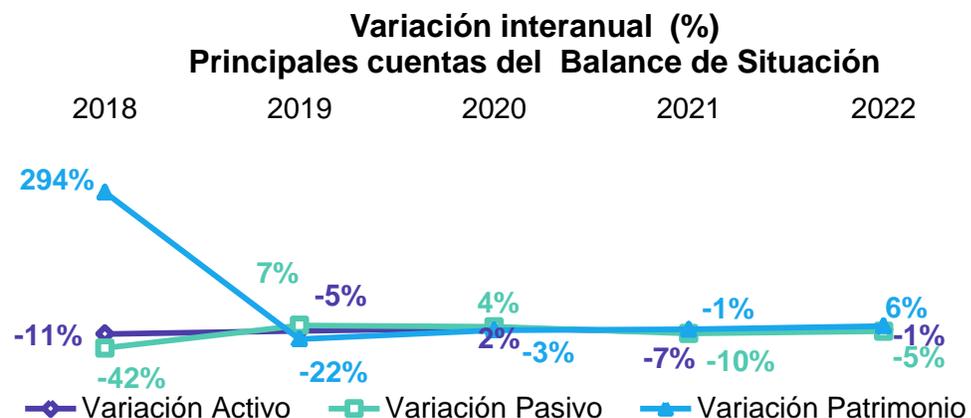


Balance de Situación Inicial y Estado de Resultados del Subsector

Balance de Situación Inicial

- El ratio de endeudamiento de activo del subsector "otros tipos y medios de transporte" entre 2019 y 2022 fue mayor al 60%, fuera del rango recomendado (40%-60%), y significando que se está financiando con deuda en lugar de capital propio.

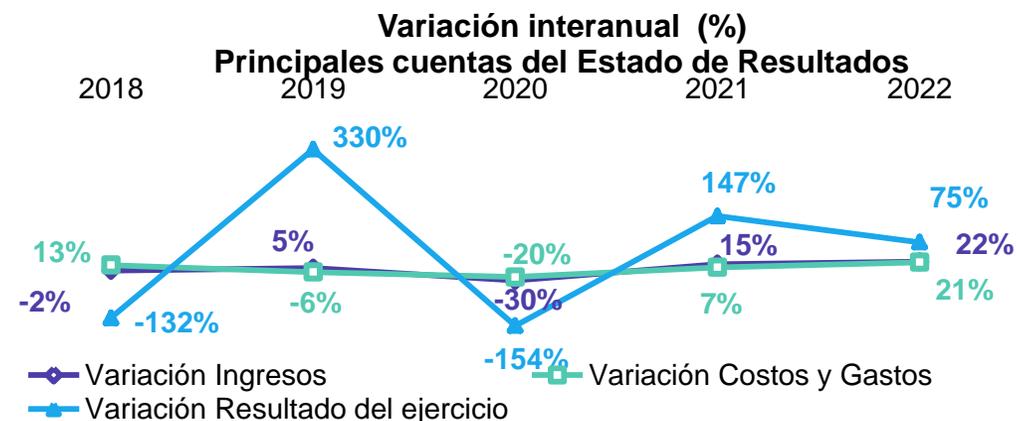
Cuenta (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022
Activo	854.86	815.68	830.74	769.85	758.46
Pasivo	510.85	547.60	570.23	512.63	485.89
Patrimonio	344.02	268.07	260.51	257.19	272.55



Estado de Resultados

- El subsector "otros tipos y medios de transporte" después de reportar pérdidas en el año 2020, mostró crecimiento en los años consecutivos de más del 100% en el año 2021 y del 75% en el año 2022 respecto al año inmediatamente anterior.

Cuenta (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022
Ingresos	821.57	858.58	603.64	695.70	847.80
Costos y Gastos	849.04	795.37	637.51	679.85	820.01
Resultado del ejercicio	-27.48	63.21	-33.87	15.85	27.80



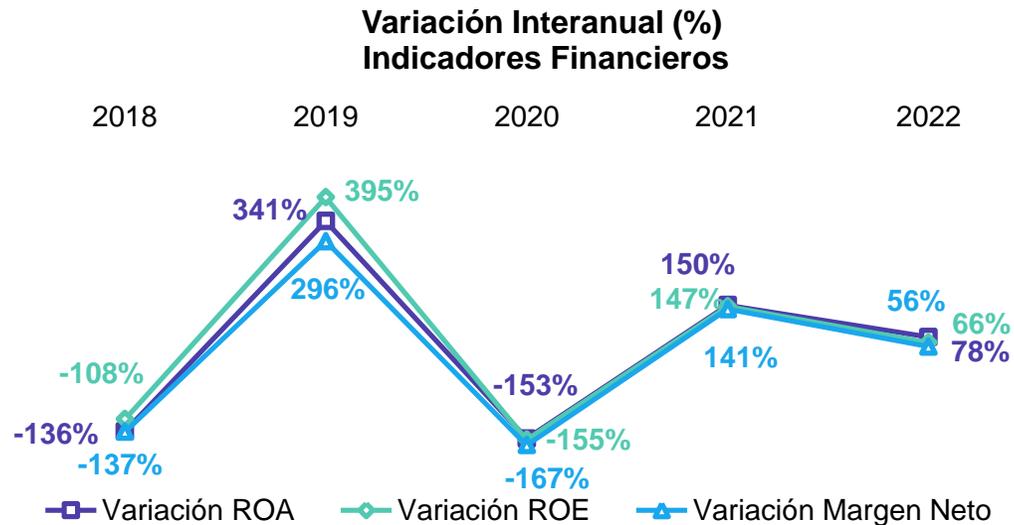
Indicadores Financieros del Subsector

Indicadores Financieros

Indicadores	2018	2019	2020	2021	2022
ROA	-3.21%	7.75%	-4.08%	2.06%	3.66%
ROE	-7.99%	23.58%	-13.00%	6.16%	10.20%
Margen Neto	-4.89%	9.56%	-6.45%	2.67%	4.17%

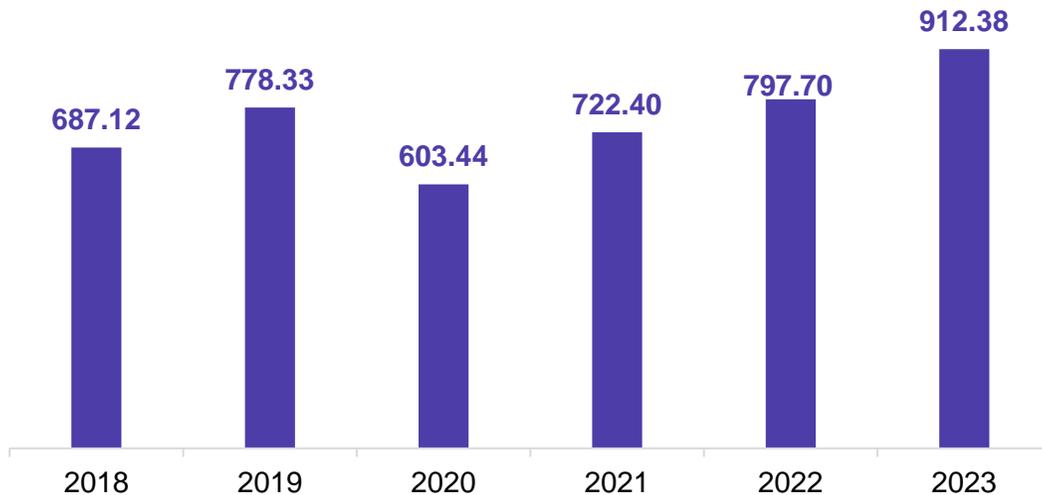
Respecto al análisis de los indicadores financieros del subsector "otros tipos y medios de transporte" en el 2022:

- **Retorno de la Inversión(ROA):** por cada USD 100 de Activos se registró USD 3.66 de Utilidad Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** por cada USD 100 invertido por los accionistas, la empresa registró USD 10.20 de Utilidad Neta.
- **El Margen Neto:** por cada USD 100 de Ventas quedó para los propietarios USD 4.17 de Utilidad Neta.



Impuestos del Subsector

Ventas y Exportaciones
(USD Millones)



- El subsector "otros tipos y medios de transporte" experimentó un crecimiento sostenido desde el año 2021, alcanzando en el último año (2023) un incremento del 14% respecto al año inmediatamente anterior.

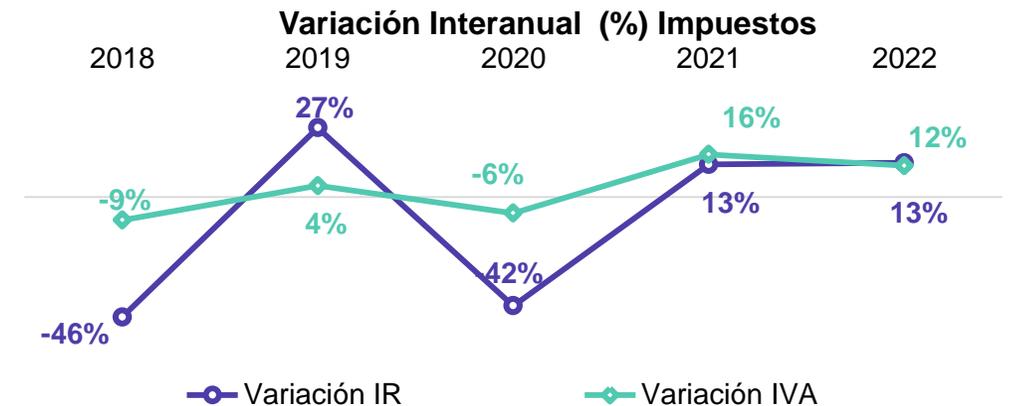
Nota: n.a.=No aplica

Fuente: Servicio de Rentas Internas-Formulario 101 y 104

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Impuestos

Impuestos (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022	2023
IR Causado	10.01	12.69	7.35	8.27	9.36	n.a.
IVA Causado	18.77	19.58	18.35	21.37	23.95	24.97



- El IR recaudado del subsector "otros tipos y medios de transporte" en el 2022 aumentó en 13% respecto al año 2021.
- El IVA recaudado del subsector "otros tipos y medios de transporte" en el 2022 se incrementó en 12% en comparación al año 2021.



EL NUEVO
ECUADOR

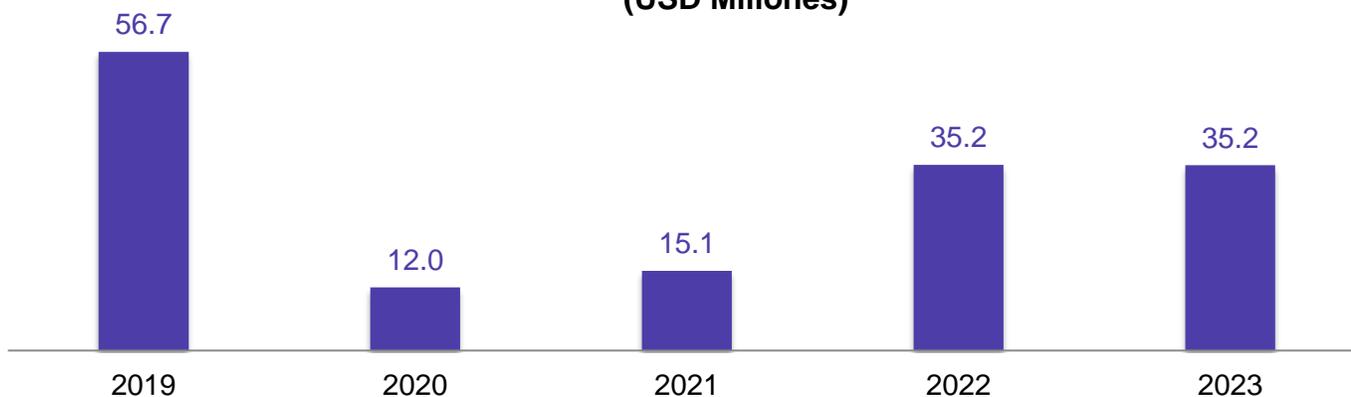
Corporación
Financiera Nacional B.P.

Volumen de Crédito del Subsector

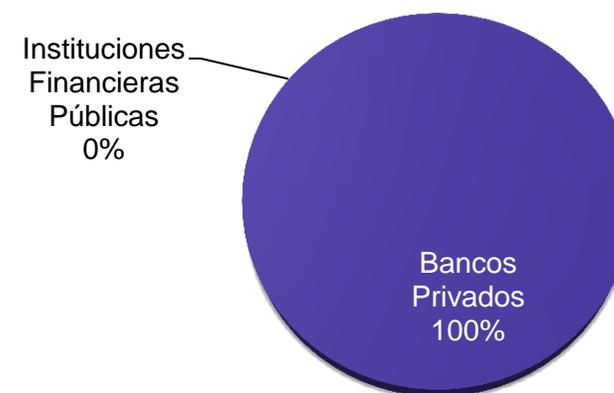
- El volumen de crédito destinado al subsector "otros tipos y medios de transporte" en el año 2023 fue de USD 35.16 millones, inferior en 0.19% respecto al año inmediato anterior, de los cuales la totalidad fue de la Banca Privada.

Subsistema (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bancos Privados	36.62	56.65	11.99	15.14	35.22	35.16
Instituciones Financieras Públicas	0.51	-	-	-	-	-
Total	37.13	56.65	11.99	15.14	35.22	35.16

Evolución Volumen de Crédito (USD Millones)



Participación del Volumen de Crédito Por Subsistema Año 2023





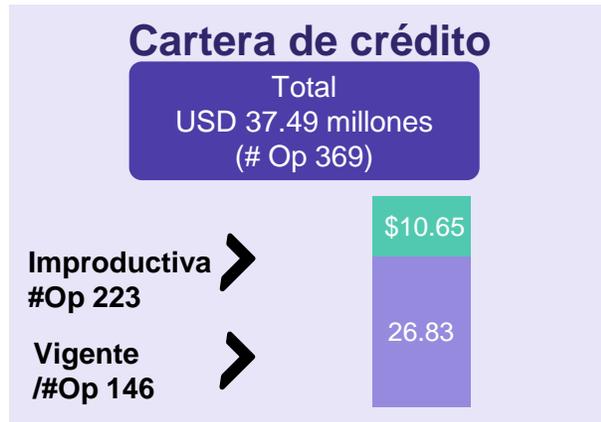
Gestión de CFN B.P.

CIU: H – Transporte y almacenamiento

Gestión CFN B.P. (I)

Primer piso

La cartera de crédito del sector de transporte y almacenamiento suma USD 37.49 millones con 369 operaciones, por un monto aprobado de USD 60.04 millones.



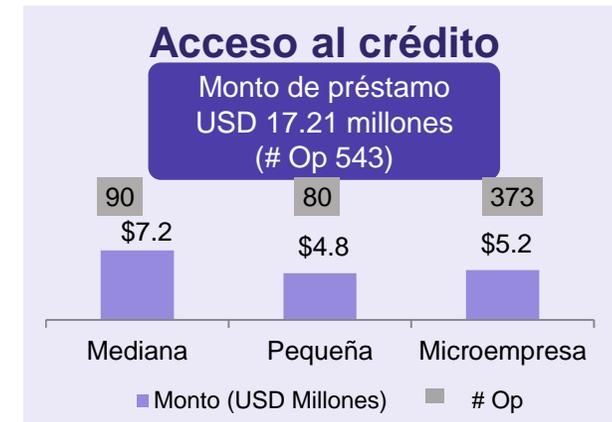
Cartera de Crédito Bruta de CFN B.P. ¹

Modalidad	Cartera Total USD Millones	# Op	Monto aprobado USD Millones	Morosidad	Contribución a la morosidad del sector
Primer Piso	21.60	192	41.61	34.3%	19.7%
Microcredito	0.05	5	0.12	93.4%	0.1%
Novacion	2.91	31	4.03	13.6%	1.1%
Refinanciada	0.06	1	0.08	100.0%	0.1%
Reestructuraciones	12.87	140	14.20	21.4%	7.3%
Total	37.49	369	60.04	28.4%	28.4%

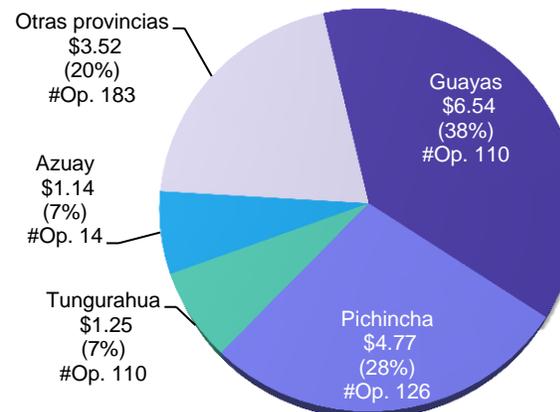
Nota. (1) Se excluye operaciones de segundo piso y castigadas
Fuente: Cartera de Crédito de Primer Piso al 23 de febrero de 2024;
Estadísticas Institucionales de Segundo Piso (Corte Diciembre 2023)
Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Segundo piso

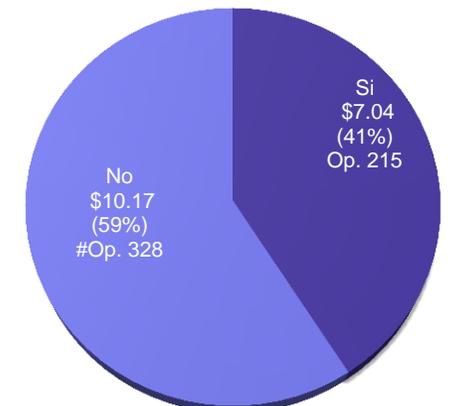
A través de la banca de segundo piso se ha concedido al sector de transporte y almacenamiento desde diciembre 2020 subpréstamos por USD 17.21 millones, dirigido el 66% a las provincias de Guayas (38%) y Pichincha (28%). El 41% correspondió a Mipymes lideradas por mujeres.



Créditos por provincia
(Monto en USD Millones, Part(%) Monto, #Op)



Créditos destinados a empresas propiedad o lideradas por mujeres
(Monto en USD Millones, Part(%) Monto, #Op)



Gestión CFN B.P. (II)

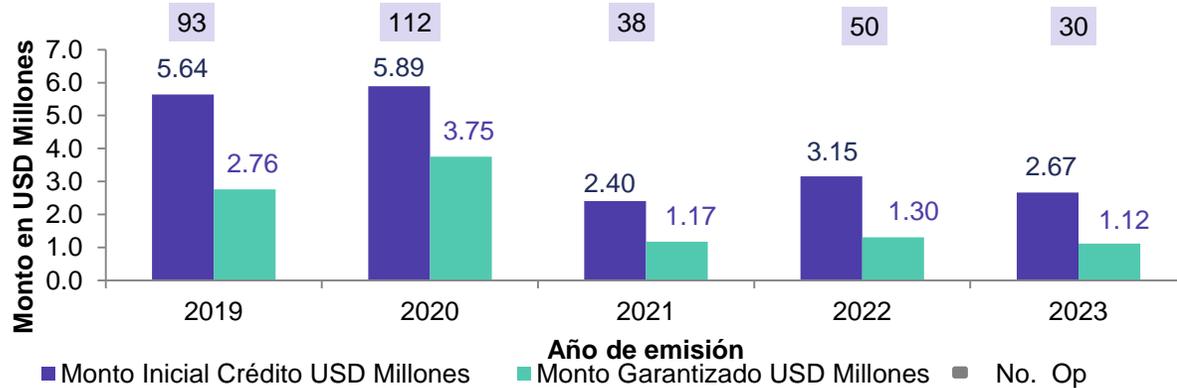
El Fondo Nacional de Garantías en cifras

Gestión¹

Desde 2018 hasta enero 2024, el FNG ha otorgado por medio de 7 instituciones financieras al sector de transporte y almacenamiento 323 garantías por USD 10.11 millones para respaldar créditos por USD 19.74 millones.

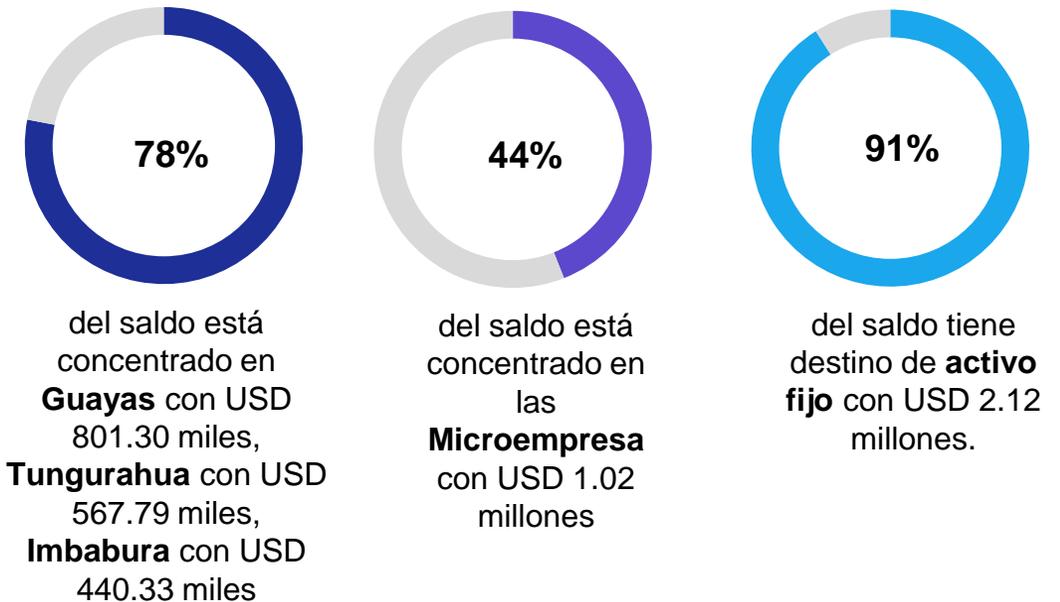


Gestión



Saldo de Operaciones Vigentes²

El saldo de las garantías vigentes a finales de diciembre de 2023 del sector de transporte y almacenamiento fue de USD 2.33 millones por un monto garantizado de USD 3.97 millones.



Nota: (1) Gestión desde 2019 hasta enero 2024 (2) Saldos con corte diciembre 2023

Fuente: Estadísticas de Fondo Nacional de Garantías

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios



Corporación Financiera Nacional B.P.

Conclusiones

- El Valor Agregado Bruto del sector de transporte y almacenamiento entre 2019 y 2023 tuvo una participación sobre el PIB Total del 7% en promedio.
- Las exportaciones del sector de transporte y almacenamiento en el año 2023 sumaron USD 92.95 millones FOB, superior en 37% de lo registrado en el periodo anterior. En tanto que las importaciones para ese mismo año fueron de USD 2.64 miles de millones FOB, mayor en 3% frente al año anterior.
- El sector de transporte y almacenamiento (incluyendo los 7 subsectores mencionados) en el año 2022 registró 12,129 empresas, de las cuales el 55% desempeñó actividades de transporte de carga por carretera. El 61% del total de las empresas estuvieron localizadas en las provincias de Pichincha (23%), Guayas (25%), Azuay (7%) y Manabí (5%).
- Las ventas y exportaciones del sector de transporte y almacenamiento (incluyendo los 7 subsectores mencionados) presentaron una tendencia creciente desde el año 2022, alcanzando en el año 2023 un incremento del 13% frente al año inmediatamente anterior.
- El volumen de crédito concedido al sector de transporte y almacenamiento (incluyendo los 7 subsectores mencionados) en el año 2023 sumó USD 554.61 millones, de las cuales el 69% fue direccionado al subsector de transporte de carga por carretera (26%); actividades de apoyo de transporte (terrestre, acuático, aéreo) y otras (24%); y transporte por ferrocarril (20%).
- En relación a la gestión de la CFN B.P. del sector transporte y almacenamiento se destaca que, al 23 de febrero de 2024 existe en cartera de crédito de primer piso un saldo de USD 37.49 millones con 369 operaciones. Por lo que se refiere al mecanismo de segundo piso, desde diciembre de 2020 ha concedido subpréstamos por USD 17.21 millones, direccionado el 66% a las provincias de Guayas (38%) y Pichincha (28%), y el 41% correspondió a Mipymes liderados por mujeres. En cuanto al Fondo Nacional de Garantías, desde el 2019 hasta enero de 2024 se ha otorgado por medio de 7 instituciones financieras (6 bancos privados y 1 institución financiera pública) 323 garantías por un monto de USD 10.11 millones para respaldar créditos por USD 19.74 millones.



EL NUEVO
ECUADOR

Corporación
Financiera Nacional B.P.



EL NUEVO
ECUADOR 

**Corporación
Financiera Nacional B.P.**