

Ficha Sectorial

Transporte y almacenamiento

*Subgerencia de Análisis de
Productos y Servicios*



EL NUEVO
ECUADOR

Corporación
Financiera Nacional B.P.



Transporte y almacenamiento

Septiembre 2024

Clasificación del Sector (I)

CÓDIGO CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME (CIIU 4.0.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
H	Transporte y almacenamiento.
H49	Transporte por vía terrestre y por tuberías.
H491	Transporte por ferrocarril.
H4911	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril.
H4912	Transporte de carga por ferrocarril.
H492	Otras actividades de transporte por vía terrestre.
H4921	Transporte urbano y suburbano de pasajeros por vía terrestre.
H4922	Otras actividades de transporte de pasajeros por vía terrestre.
H4923	Transporte de carga por carretera.
H493	Transporte por tuberías.
H4930	Transporte por tuberías.
H50	Transporte por vía acuática.
H501	Transporte marítimo y de cabotaje.
H5011	Transporte de pasajeros marítimo y de cabotaje.
H5012	Transporte de carga marítimo y de cabotaje.
H502	Transporte por vías de navegación interiores.
H5021	Transporte de pasajeros por vías de navegación interiores.
H5022	Transporte de carga, por vías de navegación interiores.

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
H51	Transporte por vía aérea.
H511	Transporte de pasajeros por vía aérea.
H5110	Transporte de pasajeros por vía aérea.
H512	Transporte de carga por vía aérea.
H5120	Transporte de carga por vía aérea.
H52	Almacenamiento y actividades de apoyo al transporte.
H521	Almacenamiento y depósito.
H5210	Almacenamiento y depósito.
H522	Actividades de apoyo al transporte.
H5221	Actividades de servicios vinculadas al transporte terrestre.
H5222	Actividades de servicios vinculadas al transporte acuático.
H5223	Actividades de servicios vinculadas al transporte aéreo.
H5224	Manipulación de carga.
H5229	Otras actividades de apoyo al transporte.
H53	Actividades postales y de mensajería.
H531	Actividades postales y de mensajería.
H5310	Actividades postales.
H532	Actividades de mensajería.
H5320	Actividades de mensajería.



Clasificación del Sector (II)

CÓDIGO ARANCELARIO NANDINA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
86 *	Vehículos y material para vías férreas o similares, y sus partes; aparatos mecánicos, incluso electromecánicos, de señalización para vías de comunicación
87 **	Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios
88 ***	Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes
89 *****	Barcos y demás artefactos flotantes

CÓDIGO ARANCELARIO NANDINA POR SUBSECTOR



Transporte Terrestre

Del 8601 al 8606; del 8701 al 8707; 8711



Transporte Terrestre Alternativo No Motorizado

8712



Transporte por Vía Acuática

Del 8901 al 8904; 890690; 890710



Transporte por Vía Aérea

8801, 8802, 8806



Partes y piezas

8607, 8608, 8609, 8708, 870990, 8714 (excepto 871420), 871690, 8803, 8807



Equipo de Transporte

870911, 870919, 871610, 871620, 871631, 871639, 871640, 871680

Nota: (*) Del 8601 al 8609; (**) Del 8701 al 8709, del 8711 al 8712, 8714 (excepto 871420), 8716; (***) Del 8801 al 8803, 8806, 8807; (****) Del 8901 al 8904, 890690, 890710

Fuente: CIU 4.0; Arancel Nacional de Importaciones del Ecuador
Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios



EL NUEVO
ECUADOR

Corporación
Financiera Nacional B.P.

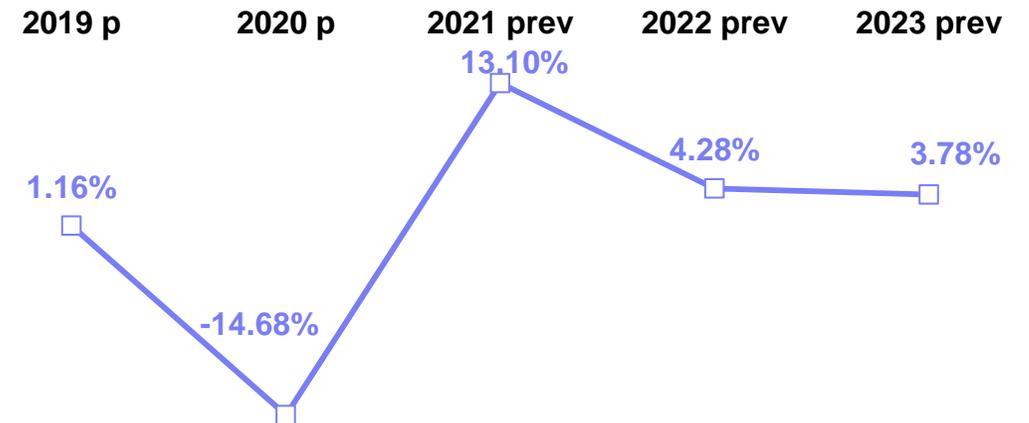
PIB del Sector

- El sector de transporte y almacenamiento en el 2023 registró USD 5,518.68 millones de Valor Agregado Bruto (VAB), siendo 3.78% superior al año 2022 y representando el 7.65% del PIB Total.

Valor Agregado Bruto del sector

Año	VAB Transporte y almacenamiento (Millones USD de 2007)	PIB Total (Millones USD de 2007)	Participación PIB
2019 p	5,284.34	71,879.22	7.35%
2020 p	4,508.47	66,281.55	6.80%
2021 prev	5,099.16	69,088.74	7.38%
2022 prev	5,317.64	71,125.24	7.48%
2023 prev	5,518.68	72,164.26	7.65%

Crecimiento interanual del VAB del sector de transporte y almacenamiento

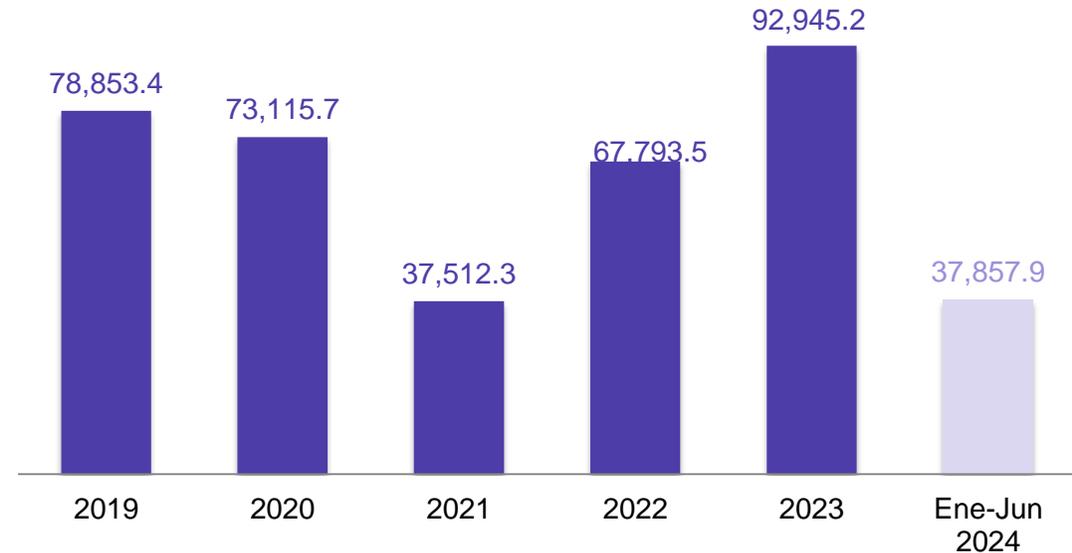


Exportaciones (I)

Exportaciones por año

Periodo	FOB (USD Miles)	Tonelada (Miles)	Costo promedio por tonelada (USD)
2019	78,853.38	3.43	23,006.69
2020	73,115.72	30.07	2,431.83
2021	37,512.35	3.15	11,890.57
2022	67,793.52	1.51	44,905.29
2023	92,945.20	2.26	41,099.20
Ene-Jun 2024	37,857.89	5.04	7,513.64

Exportaciones Nacionales FOB (USD Miles)



Después de la caída del valor de exportaciones del año 2020, el sector presentó una tendencia creciente y registró USD 92.95 millones FOB en el año 2023, que representó un aumento del 37% al valor reportado en el año 2022 y más del 18% a lo registrado en el año 2019.

A Junio 2024 las exportaciones equivalen al 41% del total reportado en el año 2023.



Exportaciones

Exportaciones FOB en USD Miles

País Destino	2019	2020	2021	2022	2023	Ene-Jun 2024
Colombia	44,181.68	30,155.00	11,345.82	13,488.54	9,735.34	4,919.24
Estados Unidos	11,631.36	5,700.01	8,174.45	23,957.11	29,299.31	10,678.62
Chile	7,464.18	5,601.11	5,775.01	10,196.89	14,737.77	7,632.51
Perú	6,305.78	2,864.93	3,662.11	7,264.59	8,815.91	7,826.60
Brasil	5,483.79	2,512.14	2,491.56	4,642.33	9,305.08	3,768.60
Resto de países	3,786.59	26,282.52	6,063.41	8,244.06	21,051.80	3,032.32
Total	78,853.38	73,115.72	37,512.35	67,793.52	92,945.20	37,857.89

Participación de los países de destino de las exportaciones 2023

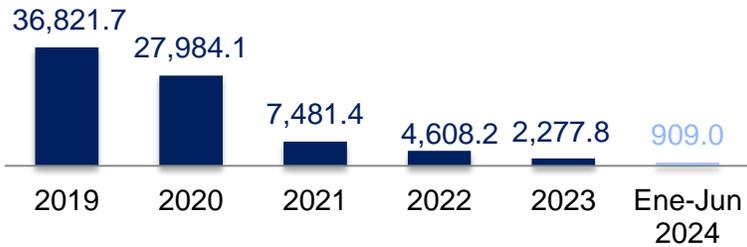


Las exportaciones del año 2023 estuvieron dirigidas principalmente a Estados Unidos con una participación del 32%.

Exportaciones

En el año 2023, las exportaciones de partes y piezas concentraron 80% del valor total de exportaciones del sector de transporte.

Transporte Terrestre



Transporte Terrestre Alternativo No Motorizado



Exportaciones Nacional (USD en USD Miles)

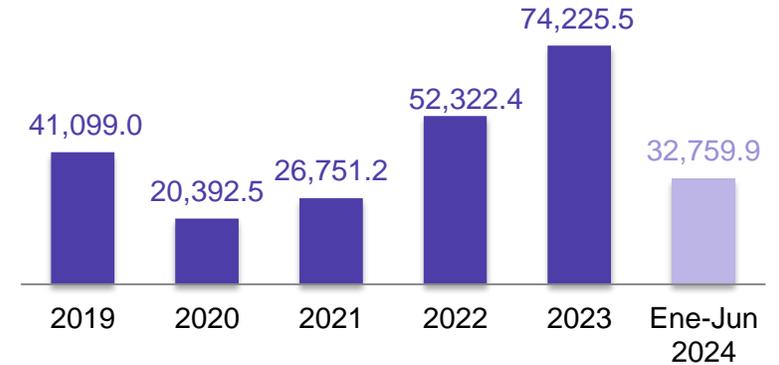
Transporte por Vía acuática



Transporte por Vía Aérea



Partes y Piezas



Equipo Transporte

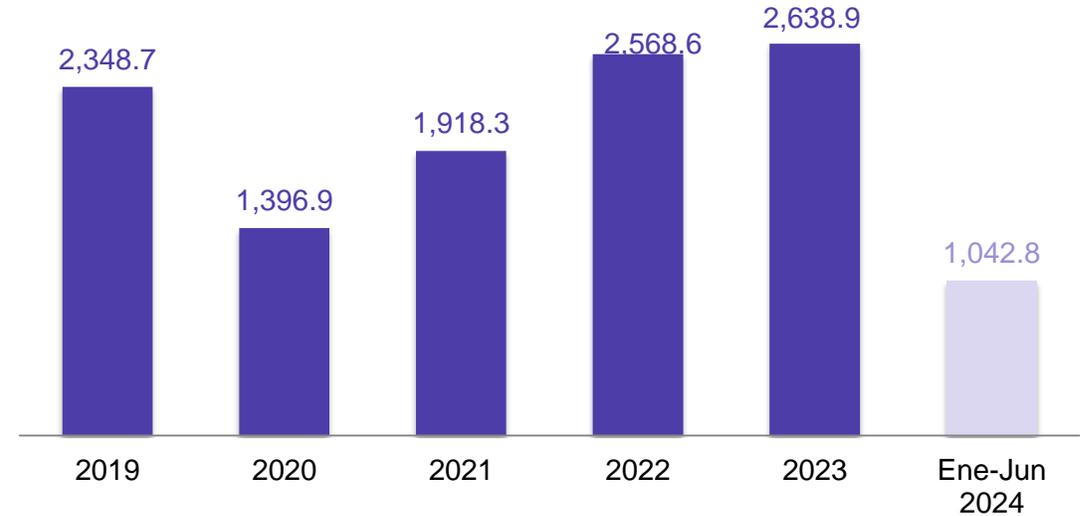


Importaciones (I)

Importaciones

Periodo	FOB (USD Millones)	Tonelada (Millones)	Costo Promedio por Tonelada (USD)
2019	2,348.72	0.32	7,254.40
2020	1,396.94	0.19	7,406.72
2021	1,918.26	0.26	7,338.84
2022	2,568.56	0.34	7,615.11
2023	2,638.91	0.34	7,847.18
Ene-Jun 2024	1,042.80	0.13	7,789.78

Importaciones Nacionales FOB (USD Millones)



Las importaciones en el año 2023 sumaron USD 2.64 miles de millones FOB, siendo la cifra más alta de los últimos cinco años.

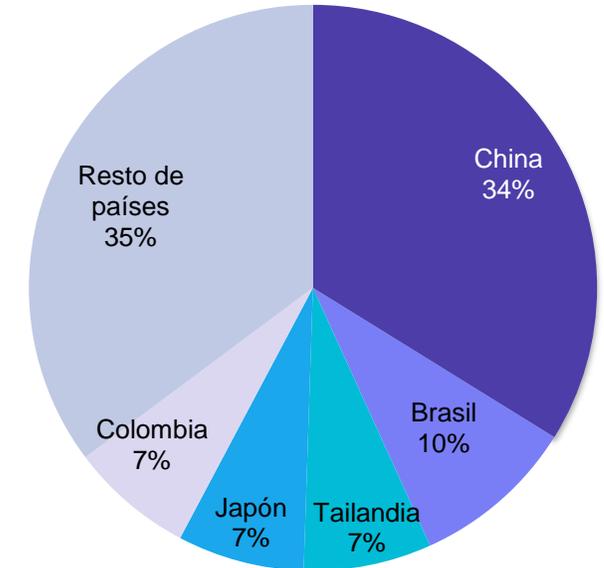


Importaciones (II)

Importaciones FOB en USD Millones

País Origen	2019	2020	2021	2022	2023	Ene-Jun 2024
China	507.89	368.17	702.52	964.16	893.12	414.02
Colombia	315.11	138.04	205.68	222.28	185.71	58.84
Japón	261.43	99.53	126.22	145.91	190.61	110.54
Brasil	112.52	60.77	124.19	230.43	247.66	52.41
Tailandia	104.70	98.59	113.77	166.98	192.39	84.23
Resto de países	1,047.07	631.83	645.88	838.81	929.42	322.76
Total	2,348.72	1,396.94	1,918.26	2,568.56	2,638.91	1,042.80

Participación de los países de origen de las importaciones 2023

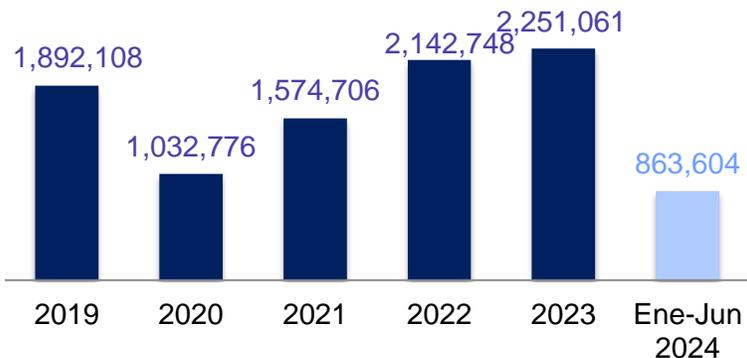


China con una participación en promedio del 31% entre 2019 y 2023, representó el principal país de origen de las importaciones

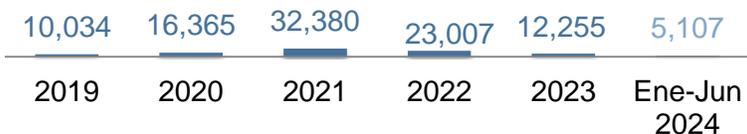
Importaciones (III)

En el año 2023, las importaciones de transporte terrestre representaron el 85% del total de exportaciones del sector de transporte.

Transporte Terrestre

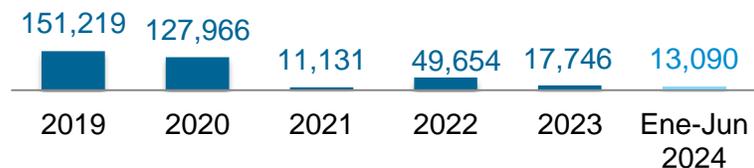


Transporte Terrestre Alternativo No Motorizado



Importación Nacional (USD en USD Miles)

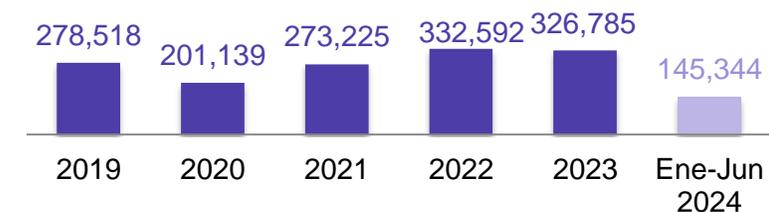
Transporte Vía Acuática



Transporte Vía Aérea



Partes y Piezas

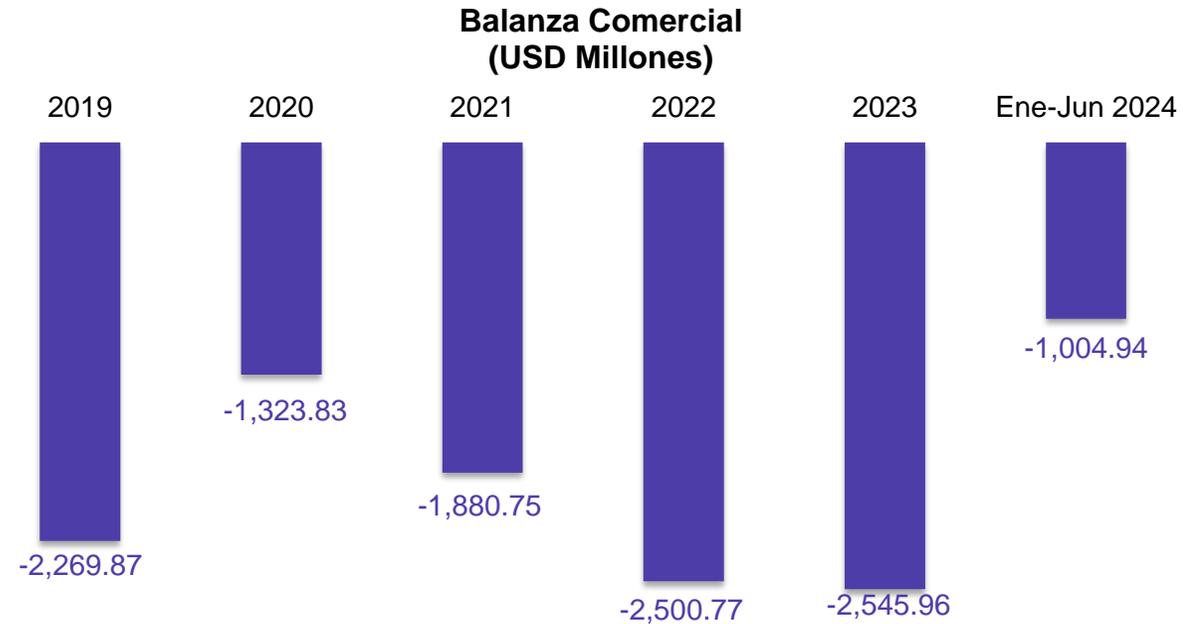


Equipo de Transporte



Balanza Comercial

- Para el periodo analizado, el subsector reportó balanza comercial con déficit (USD 2.54 miles de millones en el año 2023).





Transporte por Ferrocarril

CIU: H491 – Transporte por ferrocarril

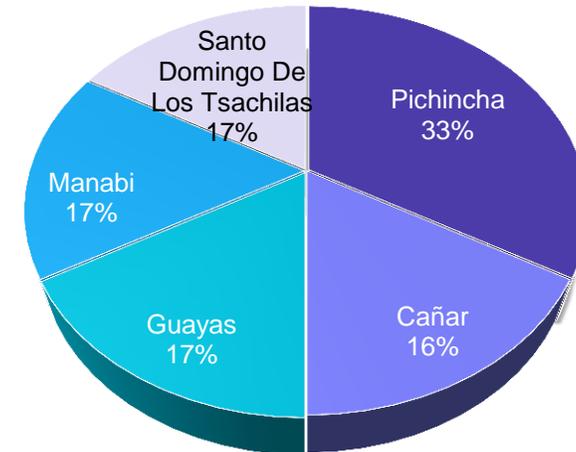
Empresas del Subsector

- Durante el año 2023, existieron 15 empresas que se dedicaron al "transporte por ferrocarril", las cuales 2 estuvieron situadas en las provincias de Pichincha, 1 en Cañar, 1 en Guayas, 1 en Manabí y 1 en Santo Domingo de los Tsáchilas.
- Este subsector registró 15 empleos, correspondiendo el 53% a las microempresas.

Número de empresas y empleados

Tamaño de Empresa	# Empresas	# Empleados
Microempresa	3	8
Pequeña	2	4
No definido	1	3
Total	6	15

Participación (%) del # empresas dedicadas al transporte por ferrocarril



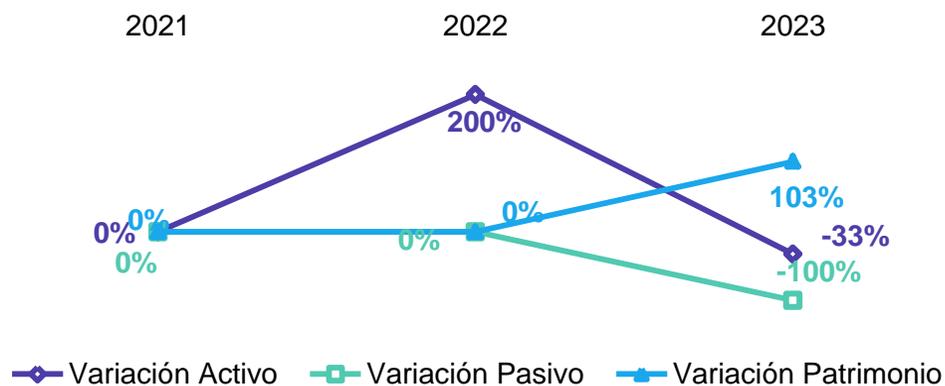
Balance de Situación Inicial y Estado de Resultados del Subsector

Balance de Situación Inicial

- En el año 2023, el subsector de "transporte por ferrocarril" no registra pasivos.

Cuenta (USD Miles)	2019	2020	2021	2022	2023
Activo	-	-	0.40	1.20	0.81
Pasivo	-	-	-	0.80	-
Patrimonio	-	-	0.40	0.40	0.81

Variación interanual (%)
Principales cuentas del Balance de Situación

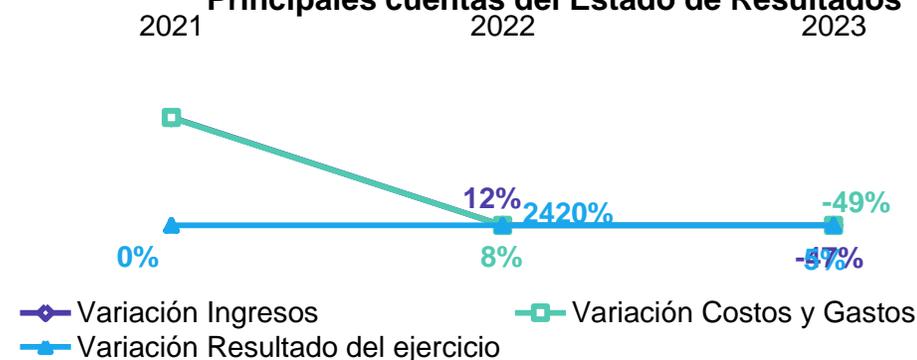


Estado de Resultados

- El subsector de "transporte por ferrocarril" obtuvo utilidad para el periodo comprendido 2021-2023, con el mayor valor registrado en el 2023

Cuenta (USD Miles)	2019	2020	2021	2022	2023
Ingresos	0.001	0.001	98.25	110.18	57.90
Costos y Gastos	0.001	0.001	98.10	106.28	53.78
Resultado del ejercicio	-	-	0.15	3.90	4.12

Variación interanual (%)
Principales cuentas del Estado de Resultados



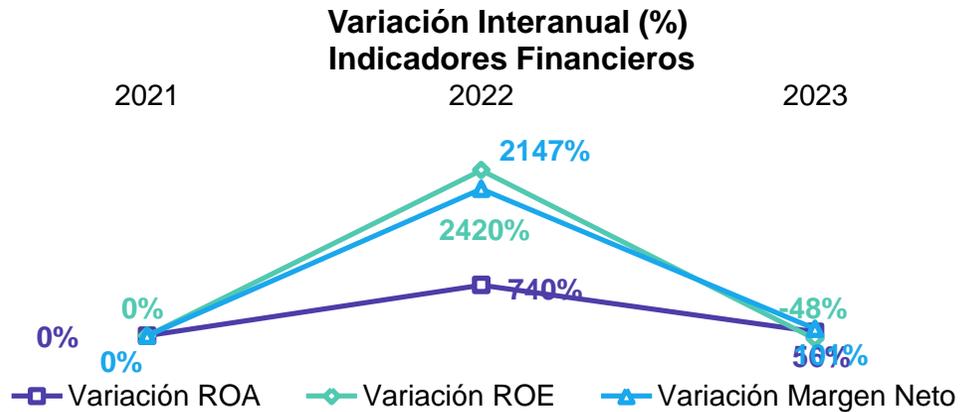
Indicadores Financieros del Subsector

Indicadores Financieros

Indicadores	2019	2020	2021	2022	2023
ROA	-	-	38.72%	325.23%	508.27%
ROE	-	-	38.72%	975.68%	508.27%
Margen Neto	-	-	0.16%	3.54%	7.11%

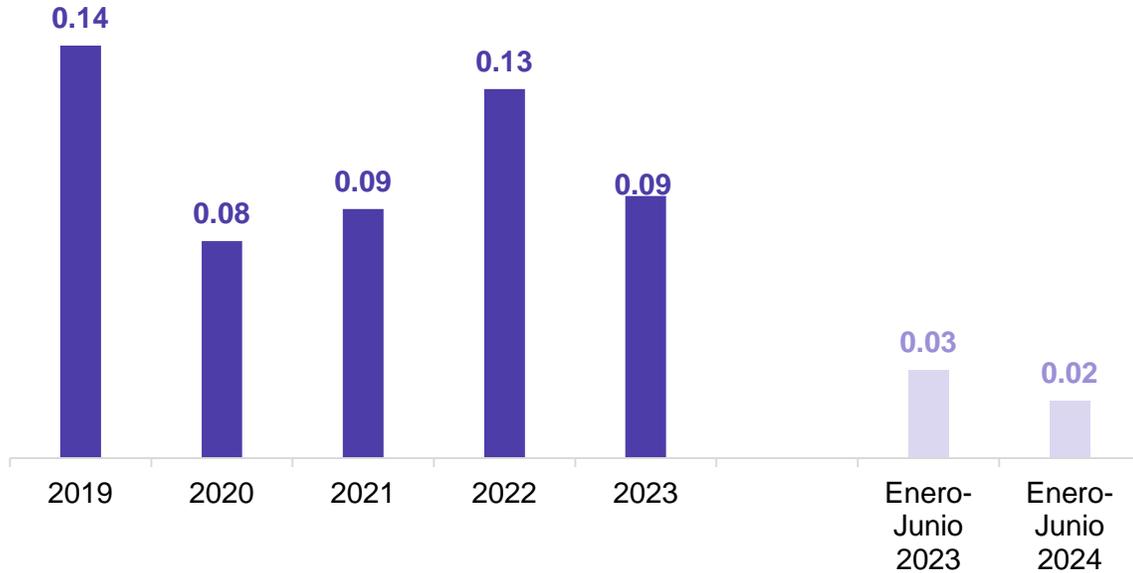
Respecto al análisis de los indicadores financieros del subsector de "transporte por ferrocarril", en el 2023:

- **Retorno de la Inversión(ROA):** por cada USD 100 de Activos se registró USD 508.27 de Utilidad Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** por cada USD 100 invertido por los accionistas, la empresa registró USD 508.27 de Utilidad Neta.
- **El Margen Neto:** por cada USD 100 de Ventas quedó para los propietarios USD 7.11 de Utilidad Neta.



Impuestos del Subsector

Ventas y Exportaciones
(USD Millones)



- Este subsector de "transporte por ferrocarril" en el periodo comprendido del 2019 al 2023 presentó ventas y exportaciones inferiores a los USD 150 miles, con un decrecimiento en el año 2023 del 29% respecto al año 2022.

Nota: n.a.=No aplica

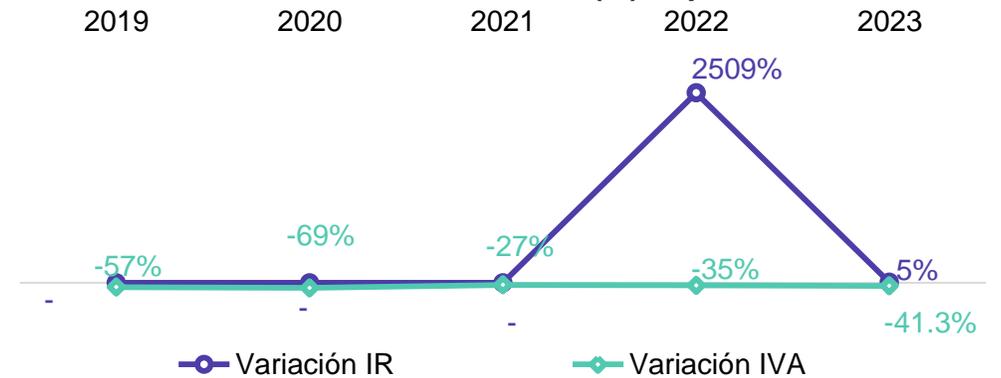
Fuente: Servicio de Rentas Internas-Formulario 101 y 104

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Impuestos

Impuestos (USD Miles)	2019	2020	2021	2022	2023	Enero-Junio 2024
IR Causado	-	-	0.03	0.86	0.91	n.a.
IVA Causado	0.16	0.05	0.04	0.02	0.01	0.001

Variación Interanual (%) Impuestos



- El IR recaudado del subsector de "transporte por ferrocarril" en el 2023 aumentó en 5% respecto al año 2022.
- El IVA recaudado del subsector de "transporte por ferrocarril" en el 2023 disminuyó en 41% en comparación con el año 2022.



EL NUEVO
ECUADOR

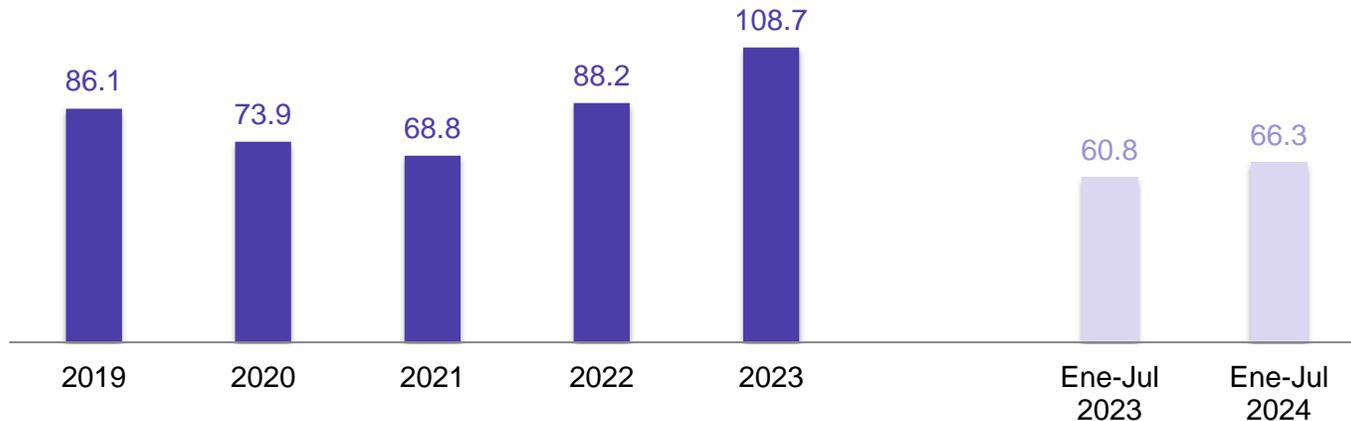
Corporación
Financiera Nacional B.P.

Volumen de Crédito del Subsector

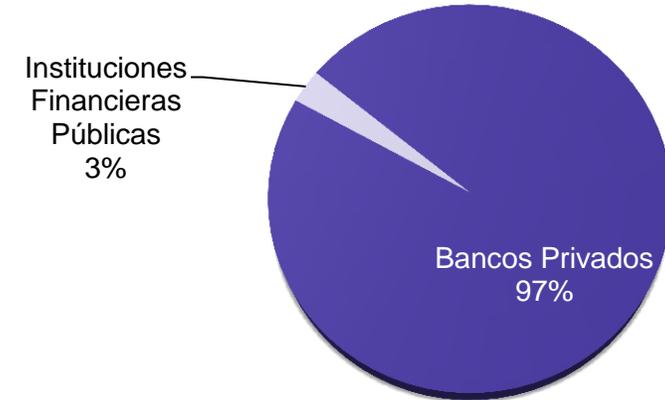
- El volumen de crédito destinado al subsector "transporte por ferrocarril" en el año 2023 fue de USD 108.74 millones, superior en 23% respecto al año inmediato anterior, de los cuales el 97% fue de la Banca Privada.

Subsistema (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023	Ene-Jul 2023	Ene-Jul 2024
Bancos Privados	81.63	69.90	67.02	87.49	105.65	60.02	63.70
Instituciones Financieras Públicas	4.50	4.01	1.80	0.75	3.09	0.73	2.59
Total	86.14	73.91	68.82	88.24	108.74	60.75	66.29

Evolución Volumen de Crédito (USD Millones)



Participación del Volumen de Crédito Por Subsistema Año 2023





Transporte de Pasajeros por Vía Terrestre (Excepto Ferrocarril)

CIIU: H4921 – Transporte urbano y suburbano de pasajeros por vía terrestre;

H4922 – Otras actividades de transporte de pasajeros por vía terrestre

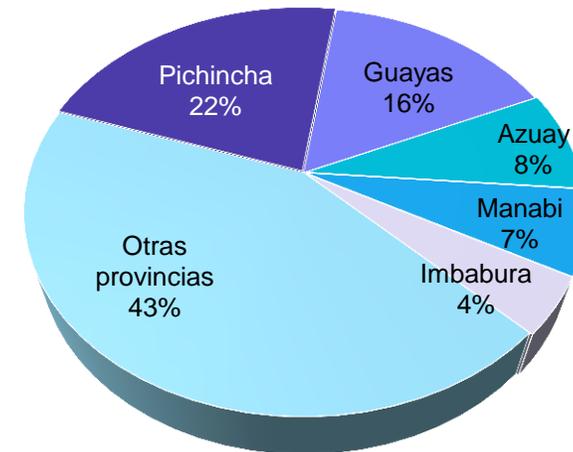
Empresas del Subsector

- En el año 2023 existieron 3,176 empresas que se dedicaron al "transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)", de las cuales el 57% se encontró situado en las provincias de Pichincha (22%), Guayas (16%), Azuay (8%), Manabí (7%) e Imbabura (5%).
- Este sector registró 17,771 empleos, correspondiendo el 54% a las microempresas.

Número de empresas y empleados

Tamaño de Empresa	# Empresas	# Empleados
Grande	3	70
Mediana	61	1,135
Microempresa	2,164	9,613
Pequeña	367	3,060
No definido	581	3,893
Total	3,176	17,771

Participación (%) del # empresas dedicadas al transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)

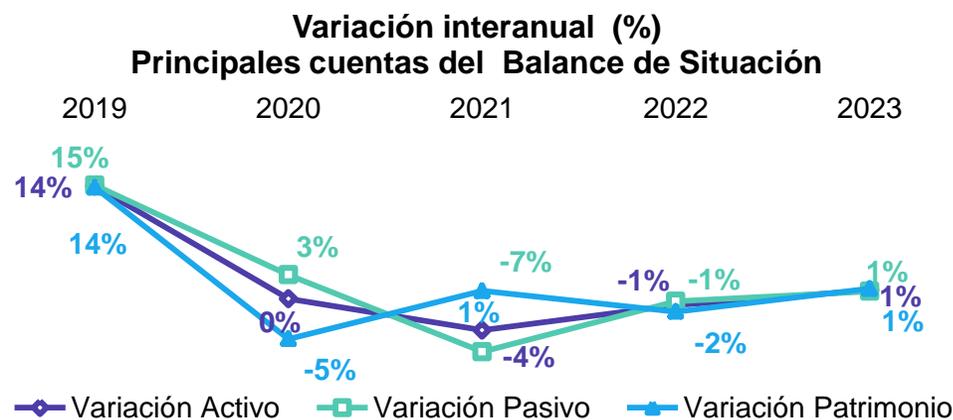


Balance de Situación Inicial y Estado de Resultados del Subsector

Balance de Situación Inicial

- El ratio de endeudamiento de activo del subsector "transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)" en el año 2023 fue de 63%, siendo mayor al valor óptimo de hasta 60%. Lo anterior significa que existe una dependencia de deuda.

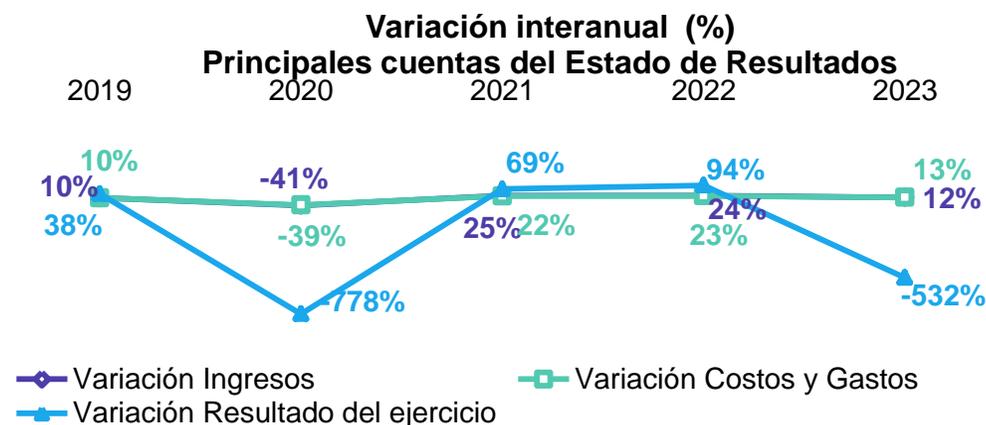
Cuenta (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Activo	720.52	719.19	688.62	681.71	688.05
Pasivo	451.05	464.26	431.52	429.34	432.77
Patrimonio	269.47	254.92	257.10	252.37	255.28



Estado de Resultados

- El subsector de "transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)" registra pérdidas desde el año 2020 y en el último año, esta se ubicó en USD 1.53 millones

Cuenta (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Ingresos	820.03	484.15	604.81	750.50	843.91
Costos y Gastos	817.94	498.30	610.10	750.74	845.44
Resultado del ejercicio	2.09	-14.15	-4.34	-0.24	-1.53



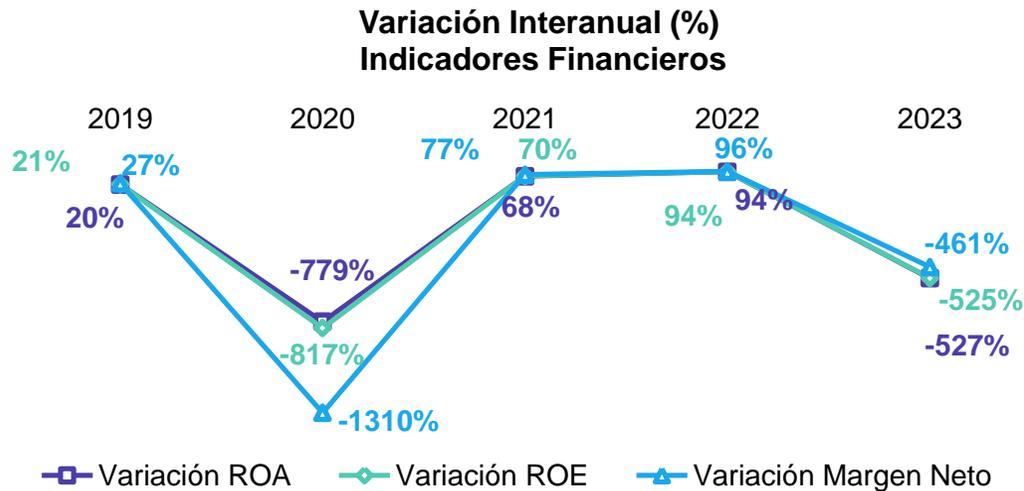
Indicadores Financieros del Subsector

Indicadores Financieros

Indicadores	2019	2020	2021	2022	2023
ROA	0.29%	-1.97%	-0.63%	-0.04%	-0.22%
ROE	0.77%	-5.55%	-1.69%	-0.10%	-0.60%
Margen Neto	0.30%	-3.63%	-0.82%	-0.04%	-0.20%

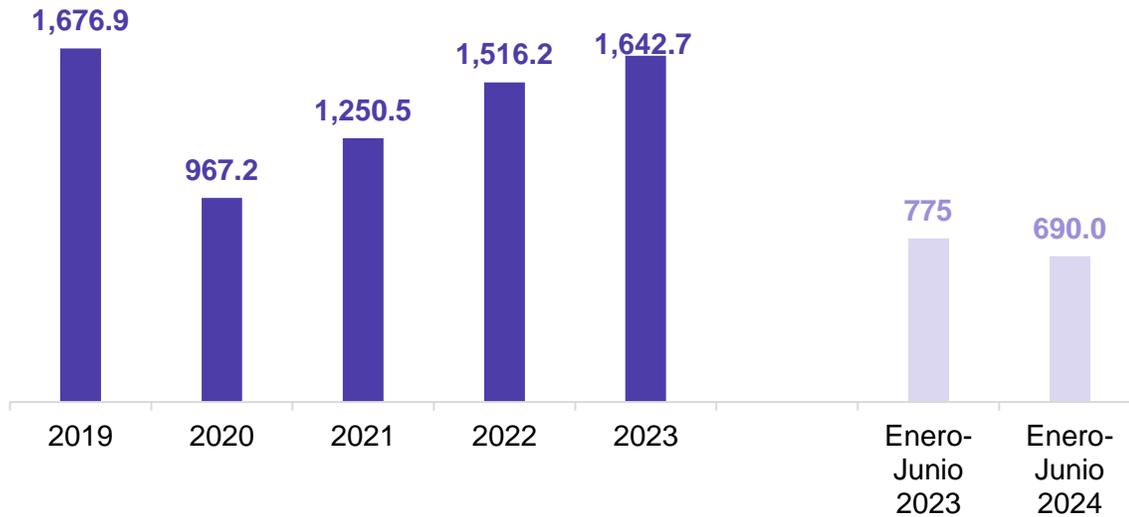
Respecto al análisis de los indicadores financieros del subsector de "transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)", en el 2023:

- **Retorno de la Inversión(ROA):** por cada USD 100 de Activos se registró USD 0.22 de Perdida Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** por cada USD 100 invertido por los accionistas, la empresa registró USD 0.60 de Perdida Neta.
- **El Margen Neto:** por cada USD 100 de Ventas quedó para los propietarios USD 0.20 de Perdida Neta.



Impuestos del Subsector

Ventas y Exportaciones
(USD Millones)



- El subsector de "transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)" desde el año 2020 ha experimentado una tendencia creciente en sus ventas y exportaciones, reportándose en el año 2023 un crecimiento del 8% respecto al año inmediatamente anterior.

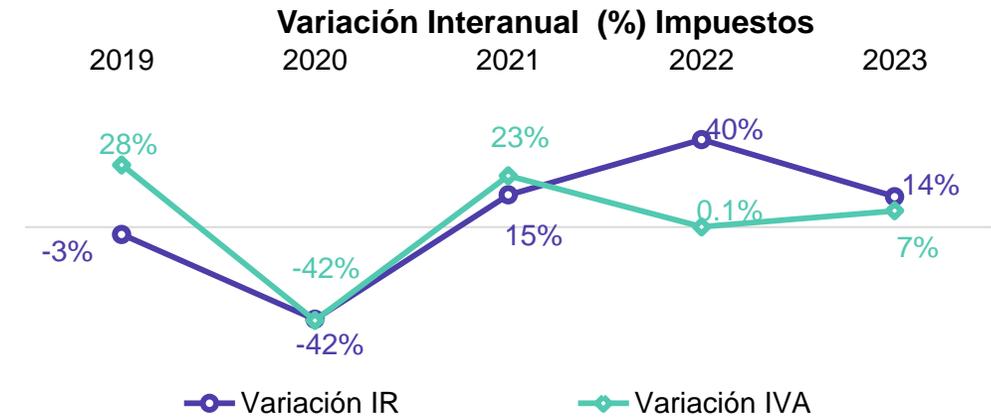
Nota: n.a.=No aplica

Fuente: Servicio de Rentas Internas-Formulario 101 y 104

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Impuestos

Impuestos (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023	Enero-Junio 2024
IR Causado	1.79	1.04	1.19	1.67	1.90	n.a.
IVA Causado	10.61	6.12	7.54	7.55	8.11	4.03



- El IR recaudado del subsector "transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)" en el 2023 aumentó en 14% respecto al año 2021.
- El IVA recaudado del "subsector transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)" en el 2023 creció en 7% en comparación al año 2021.



EL NUEVO
ECUADOR

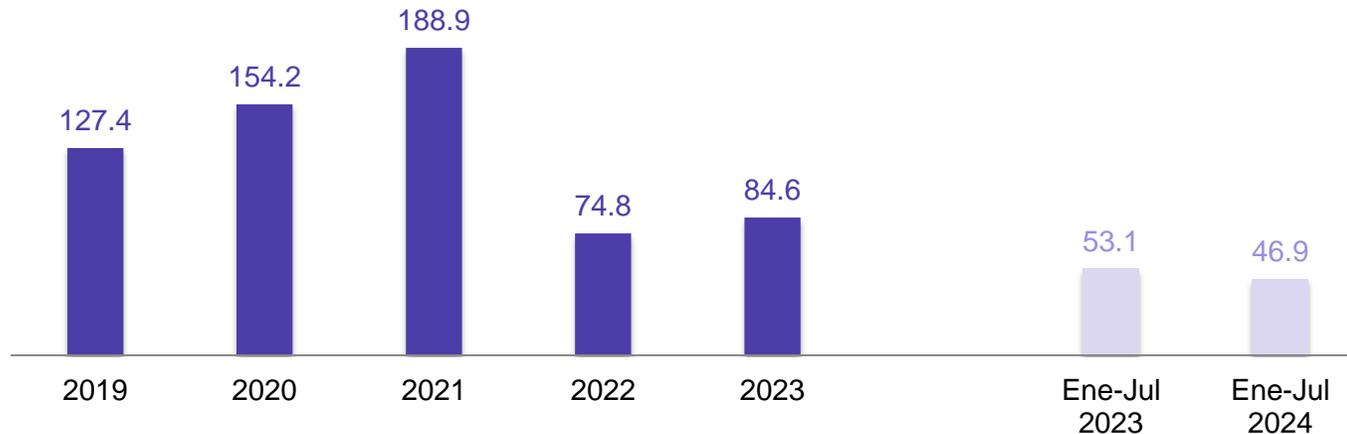
Corporación
Financiera Nacional B.P.

Volumen de Crédito del Subsector

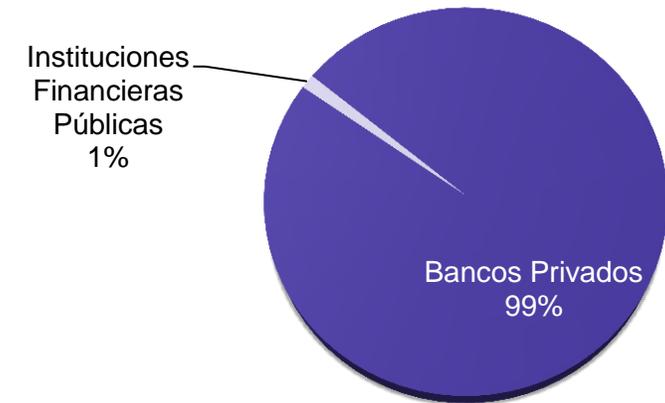
- El volumen de crédito destinado al subsector "transporte de pasajeros por vía terrestre (excepto ferrocarril)" en el año 2023 fue de USD 84.60 millones, superior en 13% respecto al año inmediato anterior, de los cuales el 99% fue de la Banca Privada.

Subsistema (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023	Ene-Jul 2023	Ene-Jul 2024
Bancos Privados	119.03	154.16	180.31	71.65	83.58	52.21	46.73
Instituciones Financieras Públicas	8.34	0.03	8.59	3.12	1.02	0.88	0.18
Total	127.37	154.19	188.90	74.78	84.60	53.10	46.91

Evolución Volumen de Crédito (USD Millones)



Participación del Volumen de Crédito Por Subsistema Año 2023





Transporte de Carga por Carretera

CIIU: H4923 – Transporte de carga por carretera

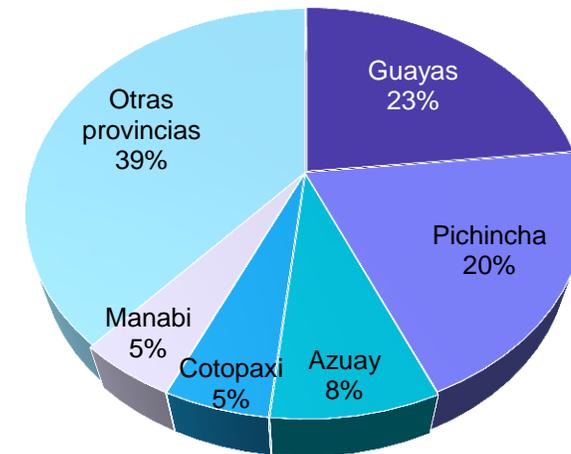
Empresas del Subsector

- En el año 2023 existieron 6,952 empresas dedicadas al "transporte de carga por carretera", perteneciendo el 61% de estas compañías a las provincias de Guayas (23%), Pichincha (20%), Azuay (8%), Cotopaxi (5%) y Manabí (5%)
- Este subsector registró 43,420 empleos, correspondiendo el 55% a las microempresas (27%) y pequeñas empresas (28%).

Número de empresas y empleados

Tamaño de Empresa	# Empresas	# Empleados
Grande	39	4,090
Mediana	441	5,199
Microempresa	2,987	11,647
Pequeña	2,097	12,212
No definido	1,388	10,272
Total	6,952	43,420

Participación (%) del # empresas dedicadas al transporte de carga por carretera

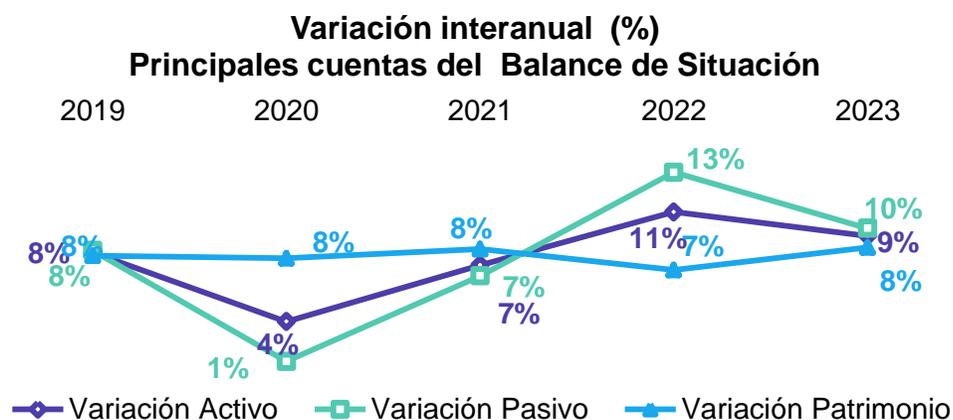


Balance de Situación Inicial y Estado de Resultados del Subsector

Balance de Situación Inicial

- El ratio de endeudamiento de activo del subsector de "transporte de carga por carretera" en el año 2023 se ubicó en 61%, siendo 1 punto porcentual por encima del rango recomendado (40%-60%).

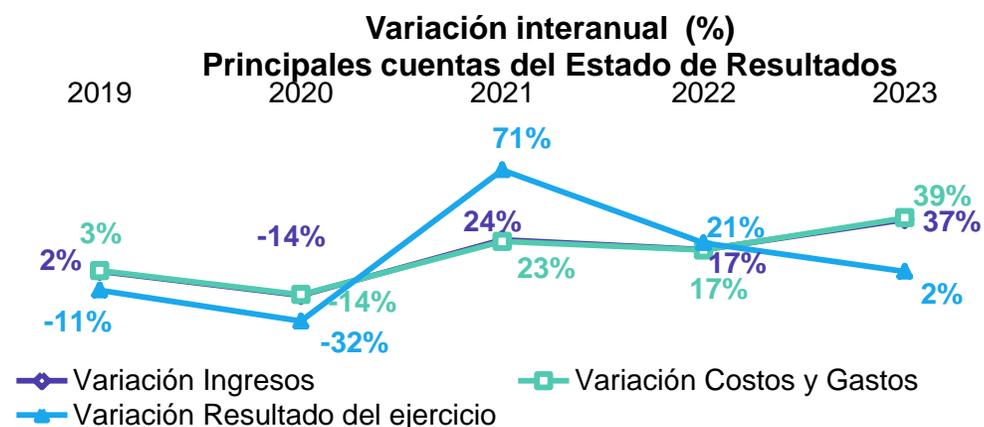
Cuenta (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Activo	1,009.31	1,045.10	1,120.45	1,239.89	1,352.85
Pasivo	618.48	624.37	664.99	753.01	825.31
Patrimonio	390.81	420.71	455.44	486.84	527.52



Estado de Resultados

- Se observó que el subsector de "transporte de carga por carretera" en el periodo analizado registró utilidad neta, registrándose el valor más alto en el año 2023.

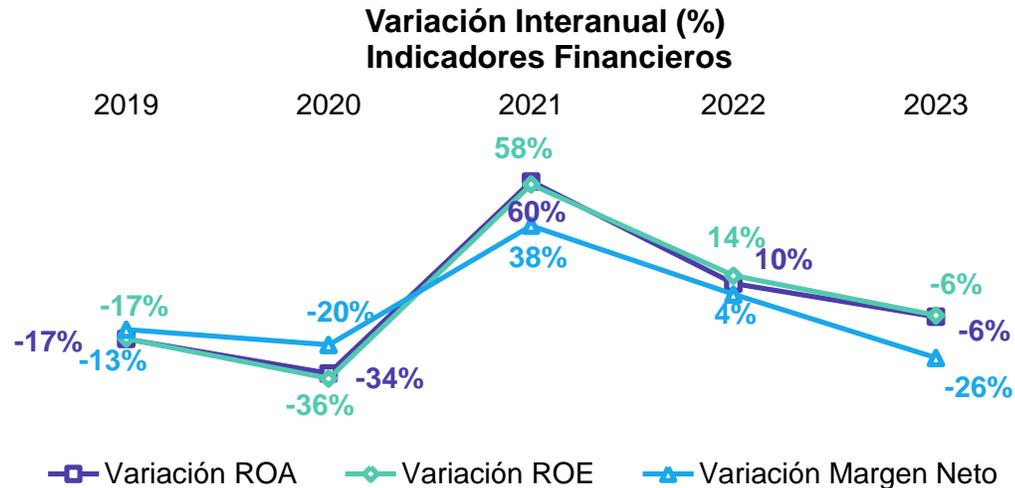
Cuenta (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Ingresos	1,767.24	1,517.33	1,876.40	2,192.32	3,010.11
Costos y Gastos	1,715.27	1,481.81	1,815.59	2,118.46	2,934.66
Resultado del ejercicio	51.97	35.54	60.81	73.86	75.45



Indicadores Financieros del Subsector

Indicadores Financieros

Indicadores	2019	2020	2021	2022	2023
ROA	5.15%	3.40%	5.43%	5.96%	5.58%
ROE	13.30%	8.45%	13.35%	15.17%	14.30%
Margen Neto	3.04%	2.43%	3.35%	3.50%	2.58%



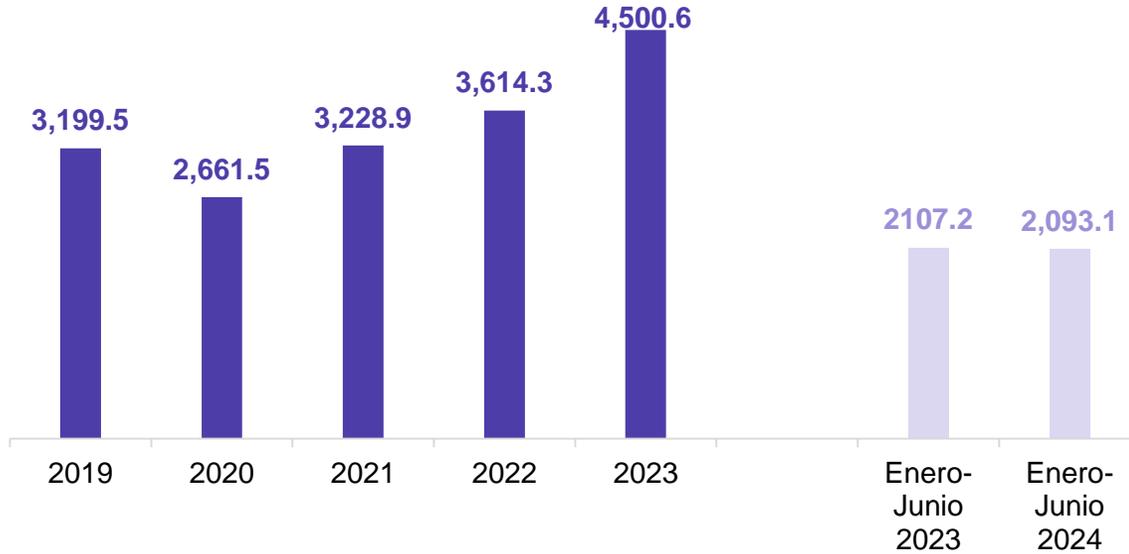
Respecto al análisis de los indicadores financieros del subsector de "transporte de carga por carretera", en el 2023:

- **Retorno de la Inversión(ROA):** por cada USD 100 de Activos se registró USD 5.58 de Utilidad Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** por cada USD 100 invertido por los accionistas, la empresa registró USD 14.30 de Utilidad Neta.
- **El Margen Neto:** por cada USD 100 de Ventas quedó para los propietarios USD 2.58 de Utilidad Neta.



Impuestos del Subsector

Ventas y Exportaciones
(USD Millones)



- El subsector de "transporte de carga por carretera" en los últimos tres años ha incrementado sus ventas y exportación, siendo en el año 2022 superiores en 12% y en el año 2023 mayores en 25% en comparación con el año inmediatamente anterior.

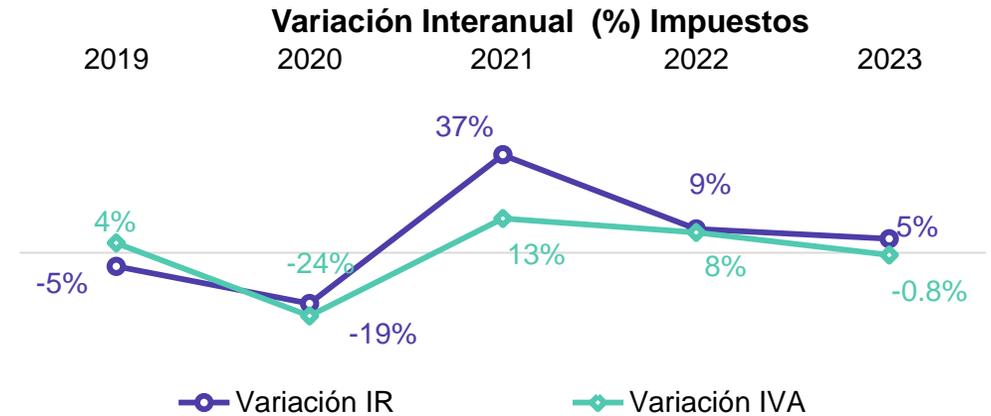
Nota: n.a.=No aplica

Fuente: Servicio de Rentas Internas-Formulario 101 y 104

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Impuestos

Impuestos (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023	Enero-Junio 2024
IR Causado	16.89	13.65	18.70	20.39	21.46	n.a.
IVA Causado	17.86	13.61	15.37	16.56	16.43	8.39



- El IR recaudado del subsector de "transporte de carga por carretera" en el 2023 aumentó en 5% respecto al año 2022.
- El IVA recaudado del subsector de "transporte de carga por carretera" en el 2023 disminuyó en 0.8% en comparación al año 2022.



EL NUEVO
ECUADOR

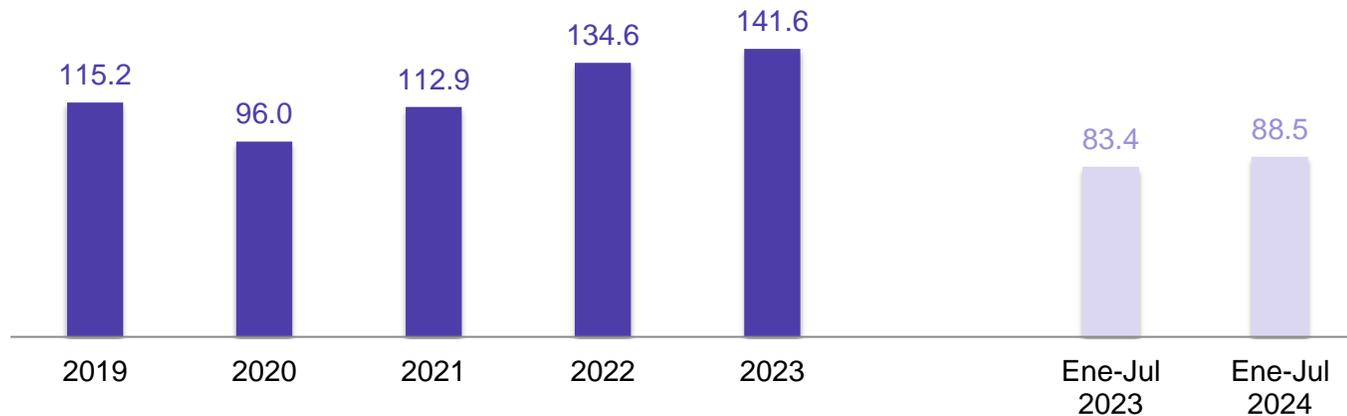
Corporación
Financiera Nacional B.P.

Volumen de Crédito del Subsector

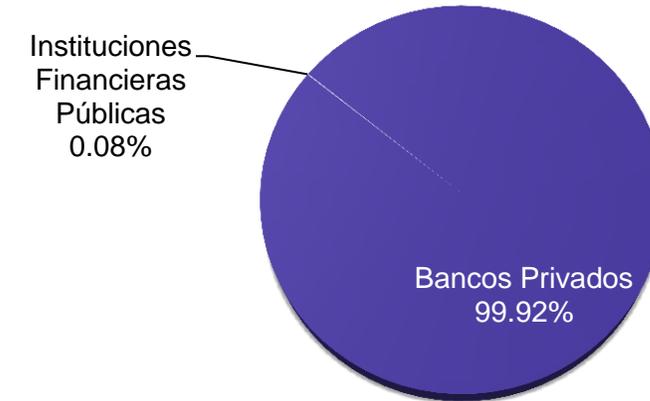
- El volumen de crédito destinado al subsector "transporte de carga por carretera" en el año 2023 fue de USD 141.55 millones, superior en 5% respecto al año inmediato anterior, de los cuales el 99.92% fue de la Banca Privada.

Subsistema (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023	Ene-Jul 2023	Ene-Jul 2024
Bancos Privados	107.57	94.12	110.99	133.07	141.43	83.34	88.41
Instituciones Financieras Públicas	7.58	1.86	1.93	1.57	0.12	0.05	0.10
Total	115.15	95.99	112.92	134.65	141.55	83.39	88.52

Evolución Volumen de Crédito (USD Millones)



Participación del Volumen de Crédito Por Subsistema Año 2023





Transporte por Vía Acuática

CIU: H50 – Transporte por vía acuática

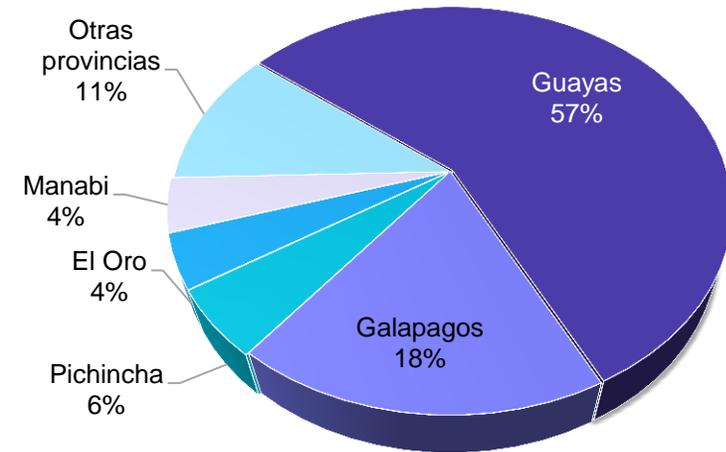
Empresas del Subsector

- En el año 2023, las empresas dedicadas al "transporte por vía acuática" fueron 281, principalmente localizadas en las provincias de Guayas (57%).
- Este subsector registró 3,544 empleos, correspondiendo el 52% a las empresas grandes (27%) y medianas (25%).

Número de empresas y empleados

Tamaño de Empresa	# Empresas	# Empleados
Grande	13	961
Mediana	37	885
Microempresa	97	326
Pequeña	59	336
No definido	75	1,036
Total	281	3,544

Participación (%) del # empresas dedicadas al transporte por vía acuática

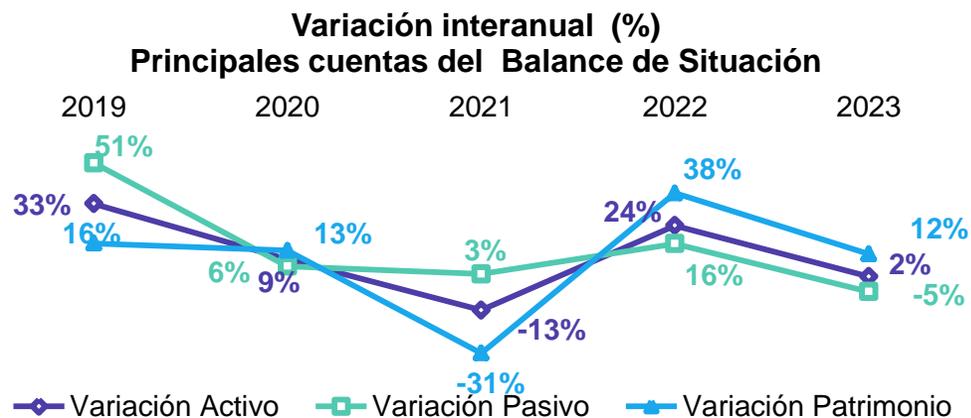


Balance de Situación Inicial y Estado de Resultados del Subsector

Balance de Situación Inicial

- Con excepción del año 2021, el subsector de "transporte por vía acuática" reportó un ratio de endeudamiento de activo ubicado dentro del rango recomendable (40%-60%).

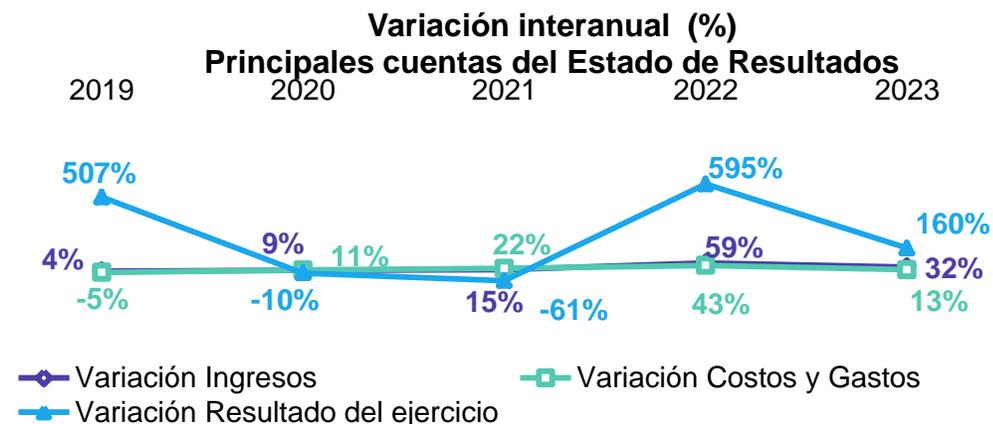
Cuenta (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Activo	869.38	950.25	829.35	1,027.55	1,046.07
Pasivo	486.09	516.76	531.78	616.93	587.91
Patrimonio	383.29	433.49	297.57	410.61	458.16



Estado de Resultados

- EL subsector de "transporte por vía acuática" entre 2019 y 2023 obtuvo utilidad, alcanzando su valor máximo en el año 2023.

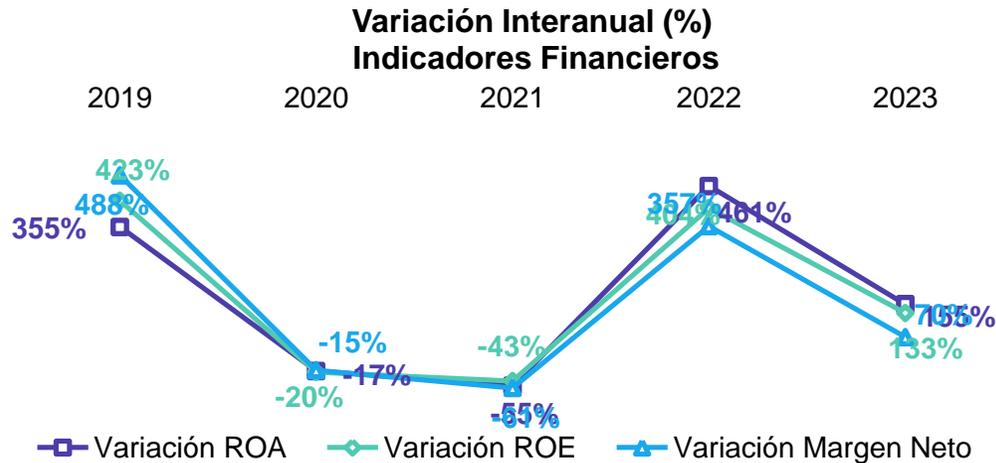
Cuenta (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Ingresos	743.15	811.70	934.33	1,486.21	1,960.55
Costos y Gastos	665.76	741.69	907.00	1,296.24	1,466.74
Resultado del ejercicio	77.39	70.01	27.33	189.97	493.82



Indicadores Financieros del Subsector

Indicadores Financieros

Indicadores	2019	2020	2021	2022	2023
ROA	8.90%	7.37%	3.30%	18.49%	47.21%
ROE	20.19%	16.15%	9.19%	46.26%	107.78%
Margen Neto	11.24%	9.53%	3.70%	16.92%	28.84%



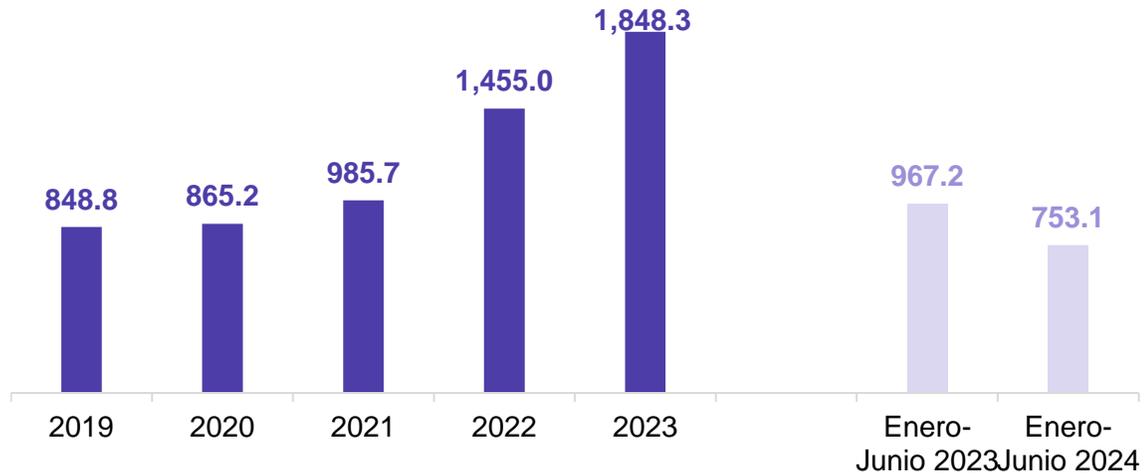
Respecto al análisis de los indicadores financieros del subsector "transporte por vía acuática", en el 2023:

- **Retorno de la Inversión(ROA):** por cada USD 100 de Activos se registró USD 47.21 de Utilidad Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** por cada USD 100 invertido por los accionistas, la empresa registró USD 107.78 de Utilidad Neta.
- **El Margen Neto:** por cada USD 100 de Ventas quedó para los propietarios USD 28.84 de Utilidad Neta.



Impuestos del Subsector

Ventas y Exportaciones
(USD Millones)



- Este subsector de "transporte por vía acuática" mostró una tendencia de alza, con un crecimiento en el último año del 27% en comparación el año inmediatamente anterior.

Nota: n.a.=No aplica

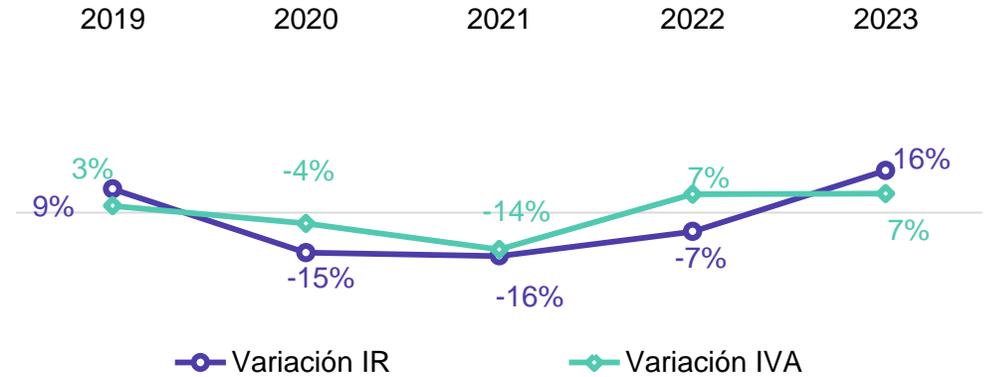
Fuente: Servicio de Rentas Internas-Formulario 101 y 104

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Impuestos

Impuestos (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023	Enero-Junio 2024
IR Causado	7.35	6.24	5.22	4.85	5.62	n.a.
IVA Causado	10.67	10.24	8.82	9.43	10.11	5.84

Variación Interanual (%) Impuestos



- El IR recaudado del subsector de "transporte por vía acuática" en el 2023 aumentó en 16% respecto al año 2022.
- El IVA recaudado del subsector de "transporte por vía acuática" en el 2023 se incrementó en 7% en comparación al año 2022.



EL NUEVO
ECUADOR

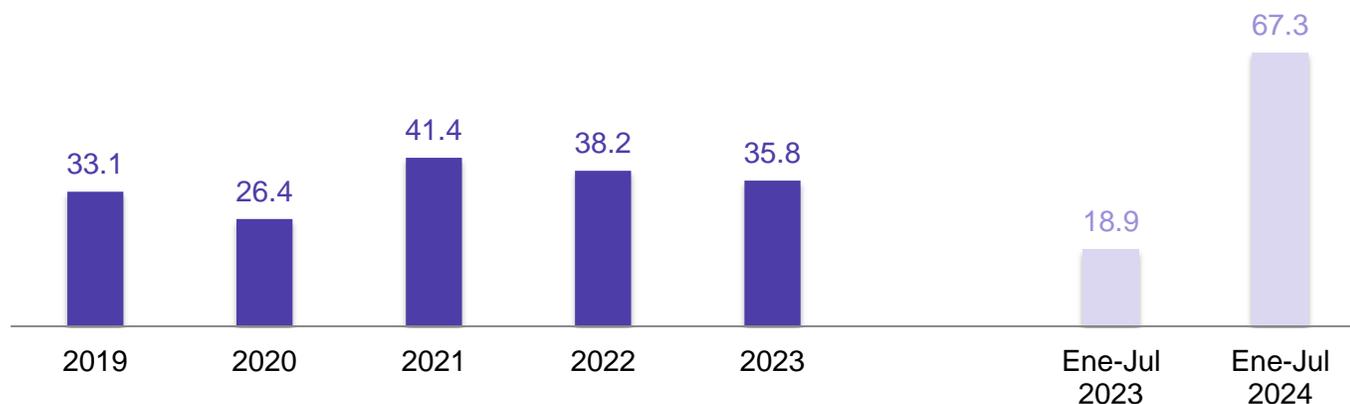
Corporación
Financiera Nacional B.P.

Volumen de Crédito del Subsector

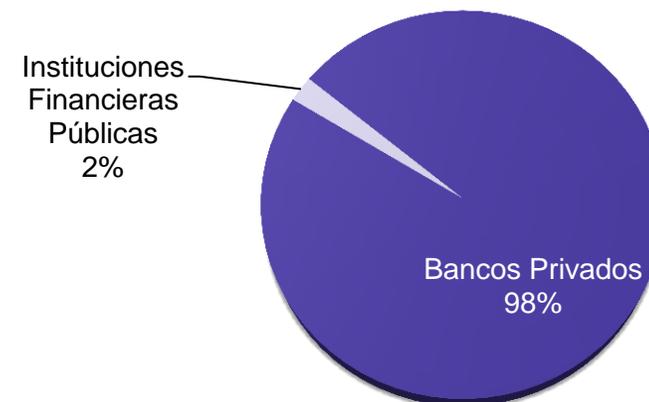
- El volumen de crédito destinado al subsector de "transporte por vía acuática" en el año 2023 fue de USD 35.82 millones, inferior en 6% respecto al año inmediato anterior, de los cuales el 98% fue de la Banca Privada.

Subsistema (USD Millones)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Ene-Jul 2023	Ene-Jul 2024
Bancos Privados	56.21	25.63	24.41	39.40	38.17	35.04	18.32	67.17
Instituciones Financieras Públicas	4.70	7.43	1.96	2.02	0.06	0.78	0.60	0.11
Total	60.91	33.06	26.38	41.42	38.22	35.82	18.91	67.28

Evolución Volumen de Crédito (USD Millones)



Participación del Volumen de Crédito Por Subsistema Año 2023





Transporte por Vía Aérea

CIIU: H51 – Transporte por vía aérea

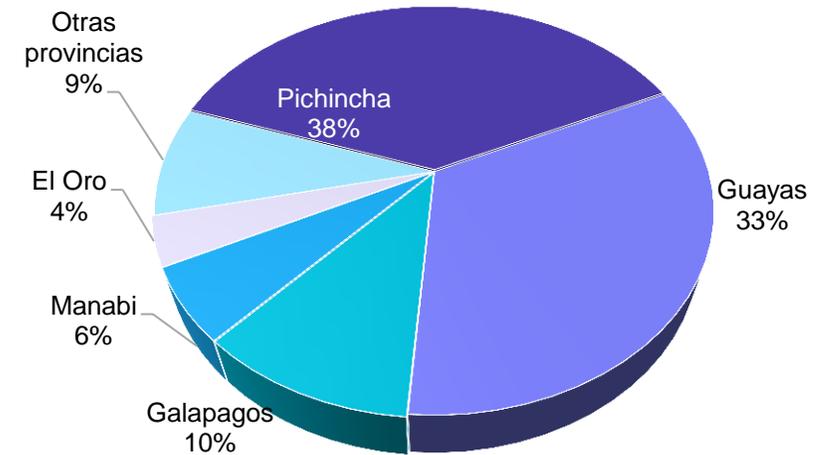
Empresas del Subsector

- En el subsector de "transporte por vía aérea" operaron 310 empresas en el año 2023, estando el 71% situadas en Pichincha (38%) y Guayas (33%).
- Este sector registró 3,051 empleos, correspondiendo el 44% a las empresas grandes (29%) y microempresas (15%).

Número de empresas y empleados

Tamaño de Empresa	# Empresas	# Empleados
Grande	25	893
Mediana	19	245
Pequeña	63	389
Microempresa	138	454
No definido	65	1,070
Total	310	3,051

Participación (%) del # empresas dedicadas al transporte por vía aérea

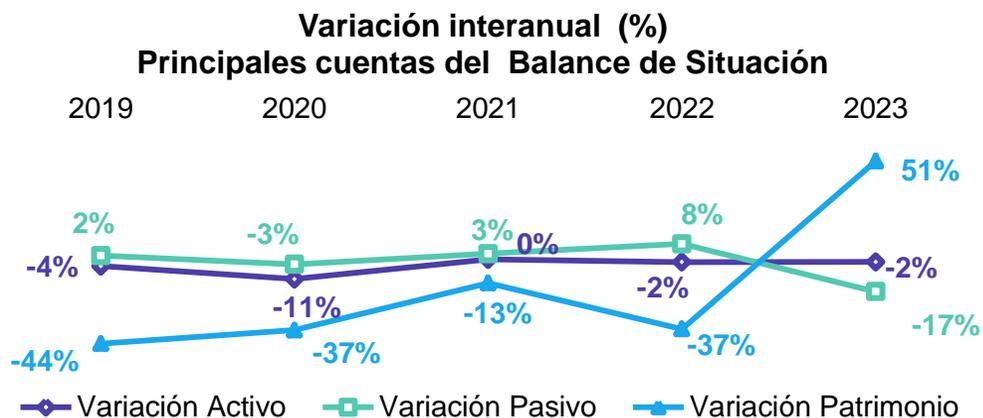


Balance de Situación Inicial y Estado de Resultados del Subsector

Balance de Situación Inicial

- El subsector de "transporte por vía aérea" reportó en el periodo analizado un ratio de endeudamiento de más del 60%, fuera del rango recomendado (40%-60%) e indicando que depende de sus acreedores .
- Este subsector reportó patrimonio negativo, implicando que los pasivos superan los activos, lo cual puede ser señal de insolvencia.

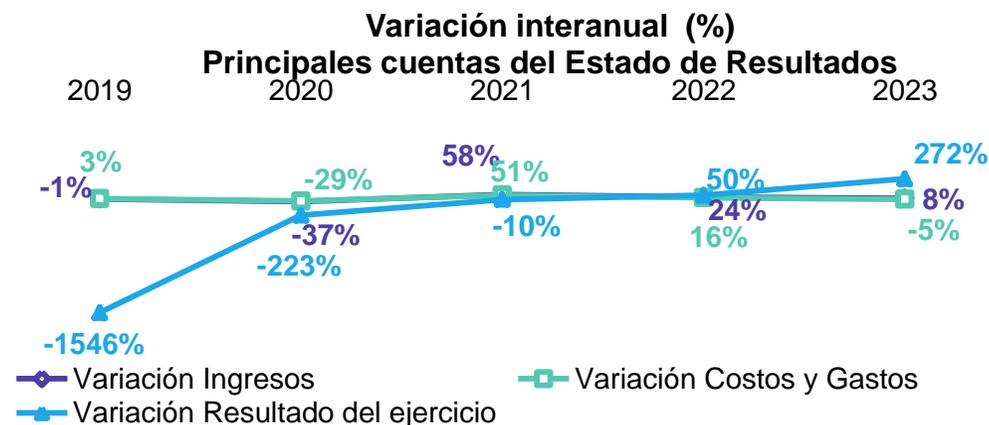
Cuenta (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Activo	976.76	873.01	869.22	853.16	838.36
Pasivo	1,162.42	1,127.76	1,156.31	1,245.26	1,031.85
Patrimonio	-185.66	-254.75	-287.09	-392.10	-193.49



Estado de Resultados

- A pesar que el subsector "transporte por vía aérea" entre 2019 y 2022 generó pérdidas, en el año 2023 se observó mejores resultados de USD 113.51 millones de utilidad.

Cuenta (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Ingresos	1,105.45	696.12	1,097.26	1,361.12	1,474.03
Costos y Gastos	1,142.37	815.29	1,228.13	1,427.13	1,360.53
Resultado del ejercicio	-36.93	-119.17	-130.87	-66.01	113.51



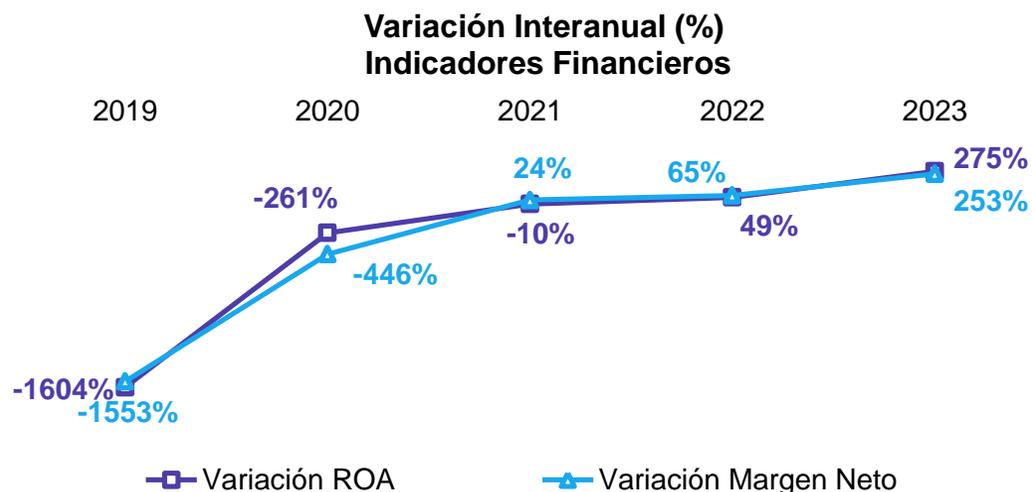
Indicadores Financieros del Subsector

Indicadores Financieros

Indicadores	2019	2020	2021	2022	2023
ROA	-3.78%	-13.65%	-15.06%	-7.74%	13.54%
Margen Neto	-3.58%	-19.54%	-14.79%	-5.22%	7.98%

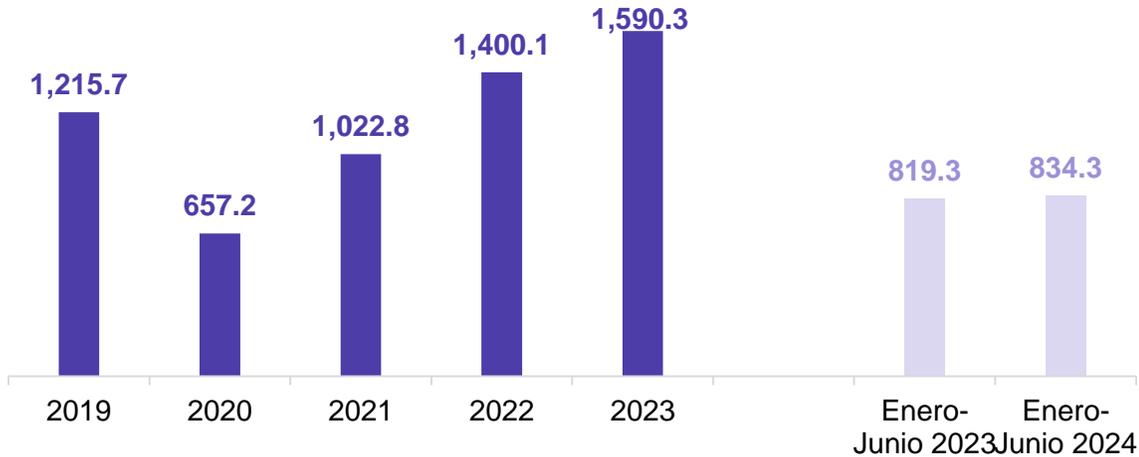
Respecto al análisis de los indicadores financieros del subsector de "transporte por vía aérea", en el 2023:

- **Retorno de la Inversión(ROA):** por cada USD 100 de Activos se registró USD 13.54 de Pérdida Neta.
- **El Margen Neto:** por cada USD 100 de Ventas quedó para los propietarios USD 7.98 de Pérdida Neta.



Impuestos del Subsector

Ventas y Exportaciones
(USD Millones)



- El subsector de "transporte por vía aérea" reflejó en sus ventas y exportaciones una tendencia de alza después del año 2020.

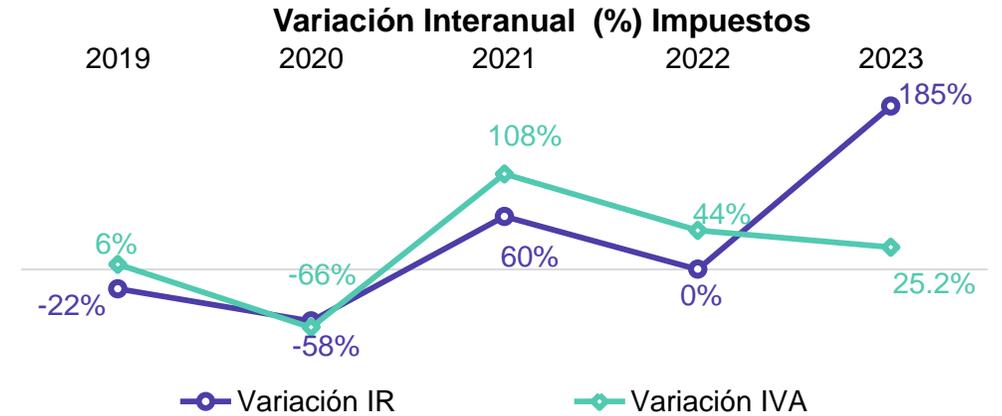
Nota: n.a.=No aplica

Fuente: Servicio de Rentas Internas-Formulario 101 y 104

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Impuestos

Impuestos (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023	Enero-Junio 2024
IR Causado	7.64	3.17	5.07	5.07	14.47	n.a.
IVA Causado	54.27	18.68	38.88	56.06	70.18	40.37



- El IR recaudado del subsector de "transporte por vía aérea" en el 2023 aumentó en más del 180% respecto al año 2022.
- El IVA recaudado del subsector de "transporte por vía aérea" en el 2023 se incrementó en 25% en comparación al año 2022.



EL NUEVO
ECUADOR

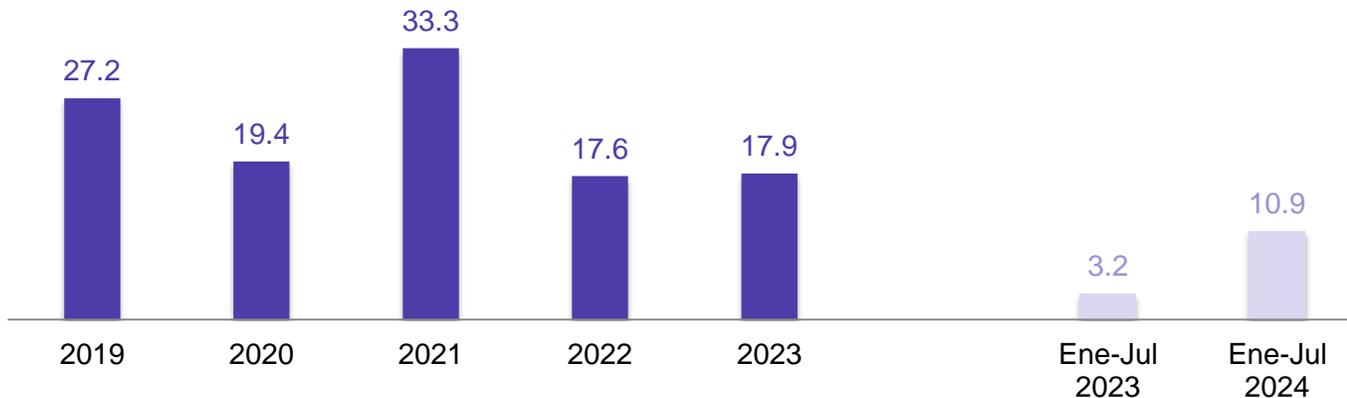
Corporación
Financiera Nacional B.P.

Volumen de Crédito del Subsector

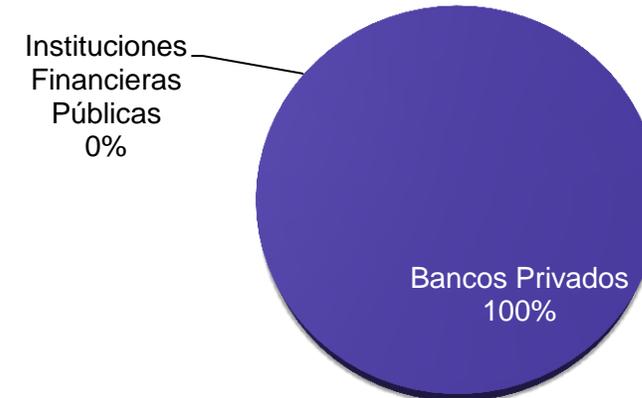
- El volumen de crédito destinado al subsector de "transporte por vía aérea" en el año 2023 fue de USD 17.93 millones, superior en 2% respecto al año inmediato anterior, de los cuales la totalidad fue de la Banca Privada.

Subsector (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023	Ene-Jul 2023	Ene-Jul 2024
Bancos Privados	25.32	18.63	33.34	17.61	17.93	3.16	10.85
Instituciones Financieras Públicas	1.88	0.81	-	-	-	-	0.01
Total	27.19	19.44	33.34	17.61	17.93	3.16	10.86

Evolución Volumen de Crédito (USD Millones)



Participación del Volumen de Crédito Por Subsistema Año 2023





Actividades de Apoyo al Transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras

CIIU

H522: Actividades de apoyo al transporte

H53: Actividades postales y de mensajería

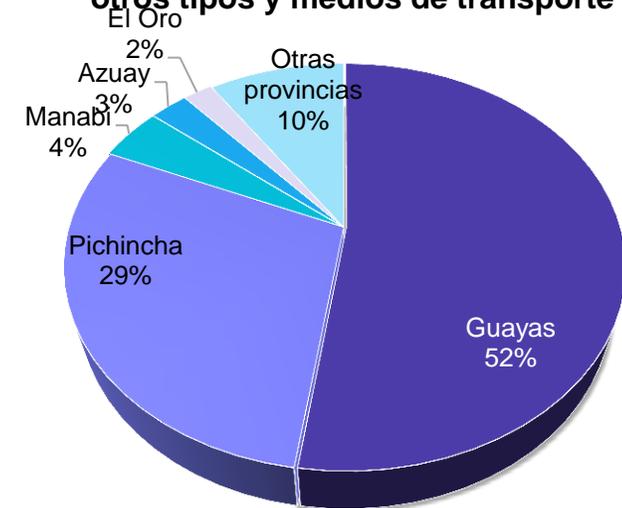
Empresas del Subsector

- Durante el año 2023, un total de 1,678 empresas se dedicaron a "actividades de apoyo al transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras", siendo Guayas (52%) y Pichincha (29%) las provincias con la mayor concentración.
- Este subsector registró 24,191 empleos, correspondiendo el 49% a las empresas grandes (32%) y mediana (17%).

Número de empresas y empleados

Tamaño de Empresa	# Empresas	# Empleados
Grande	51	7,758
Mediana	111	3,992
Pequeña	401	3,178
Microempresa	758	2,636
No definido	357	6,627
Total	1,678	24,191

Participación (%) del # empresas dedicadas a otros tipos y medios de transporte

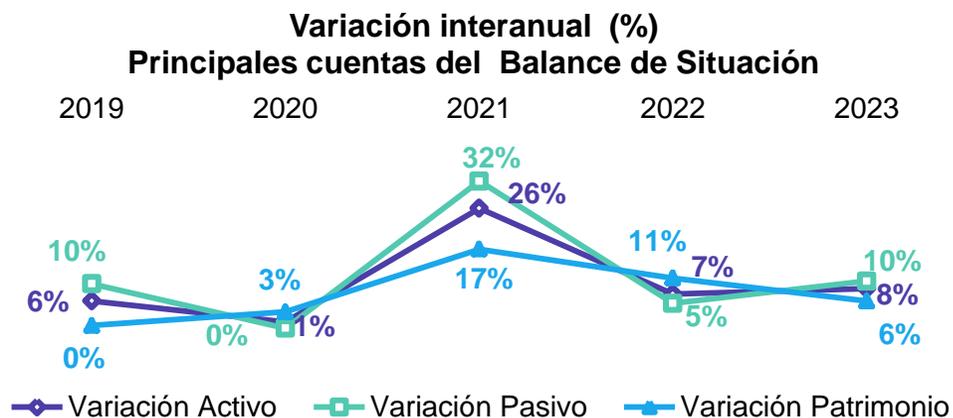


Balance de Situación Inicial y Estado de Resultados del Subsector

Balance de Situación Inicial

- El ratio de endeudamiento de activo del subsector de "actividades de apoyo al transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras" entre 2019 y 2022 se ubicó hasta casi 3 puntos porcentuales por encima del 60%, fuera del rango recomendado (40%-60%) e indicando que depende del financiamiento externo.

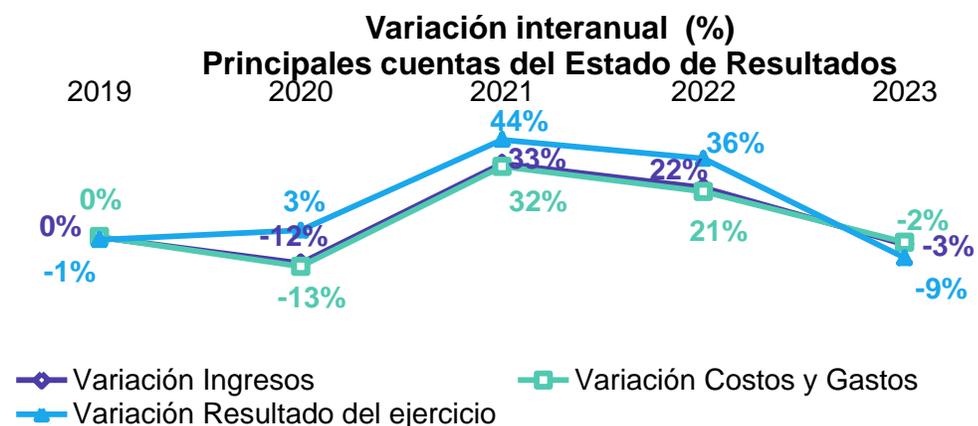
Cuenta (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Activo	1,728.93	1,750.60	2,203.18	2,364.10	2,563.47
Pasivo	1,054.09	1,052.78	1,386.69	1,459.91	1,607.34
Patrimonio	674.83	697.82	816.49	904.19	956.12



Estado de Resultados

- El subsector "actividades de apoyo al transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras" reportó utilidad en el periodo comprendido del 2019 al 2023, destacando el valor del año 2022.

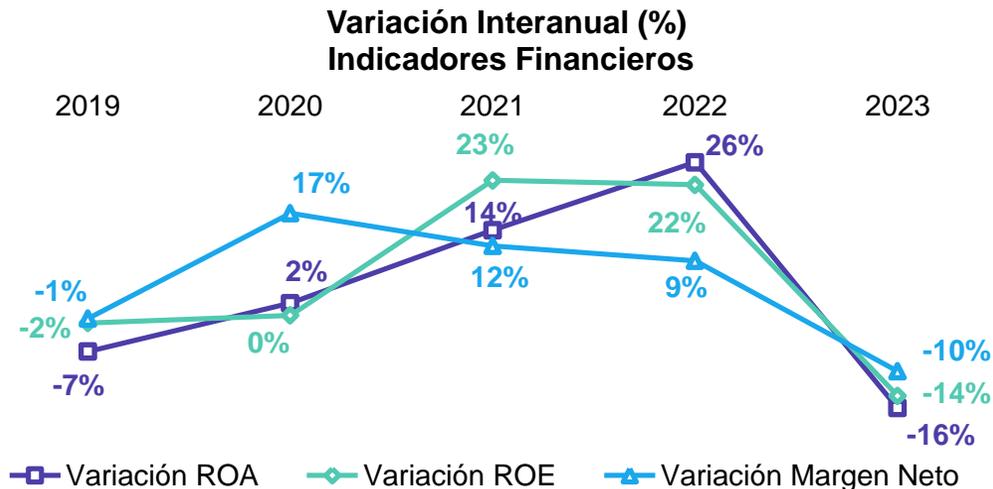
Cuenta (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Ingresos	1,410.62	1,244.08	1,658.08	2,028.79	1,961.30
Costos y Gastos	1,278.01	1,107.44	1,461.22	1,761.99	1,719.68
Resultado del ejercicio	132.61	136.64	196.86	266.80	241.62



Indicadores Financieros del Subsector

Indicadores Financieros

Indicadores	2019	2020	2021	2022	2023
ROA	7.67%	7.81%	8.94%	11.29%	9.43%
ROE	19.65%	19.58%	24.11%	29.51%	25.27%
Margen Neto	12.53%	14.71%	16.44%	17.94%	16.14%



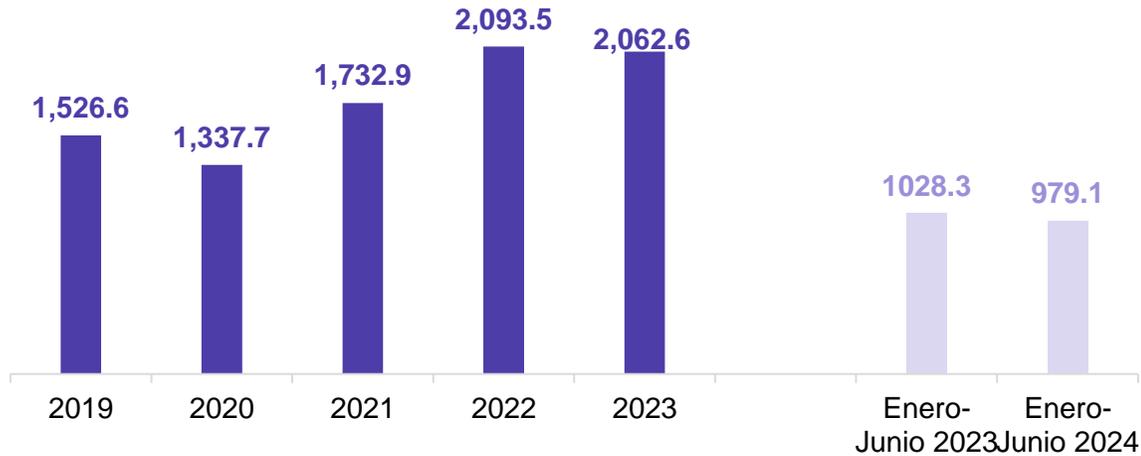
Respecto al análisis de los indicadores financieros subsector de "actividades de apoyo al transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras", en el 2023:

- **Retorno de la Inversión(ROA):** por cada USD 100 de Activos se registró USD 9.43 de Utilidad Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** por cada USD 100 invertido por los accionistas, la empresa registró USD 25.27 de Utilidad Neta.
- **El Margen Neto:** por cada USD 100 de Ventas quedó para los propietarios USD 16.14 de Utilidad Neta.



Impuestos del Subsector

Ventas y Exportaciones
(USD Millones)



- Las ventas y exportaciones del subsector de "actividades de apoyo al transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras" en el año 2023 sumaron USD 2.06 miles de millones, menos del 1% frente al año 2022.

Nota: n.a.=No aplica

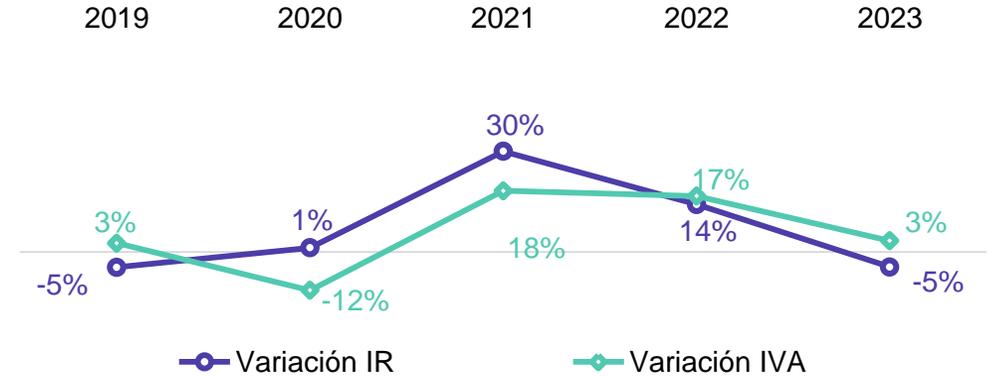
Fuente: Servicio de Rentas Internas-Formulario 101 y 104

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Impuestos

Impuestos (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023	Enero-Junio 2024
IR Causado	29.42	29.79	38.83	44.39	42.36	n.a.
IVA Causado	51.49	45.51	53.90	63.00	65.09	34.31

Variación Interanual (%) Impuestos



- El IR recaudado del subsector de "actividades de apoyo al transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras" en el 2023 disminuyó en 5% respecto al año 2021.
- El IVA recaudado subsector de "actividades de apoyo al transporte (terrestre, acuático y aéreo), y otras" en el 2022 se incrementó en 3% en comparación al año 2021.



EL NUEVO
ECUADOR

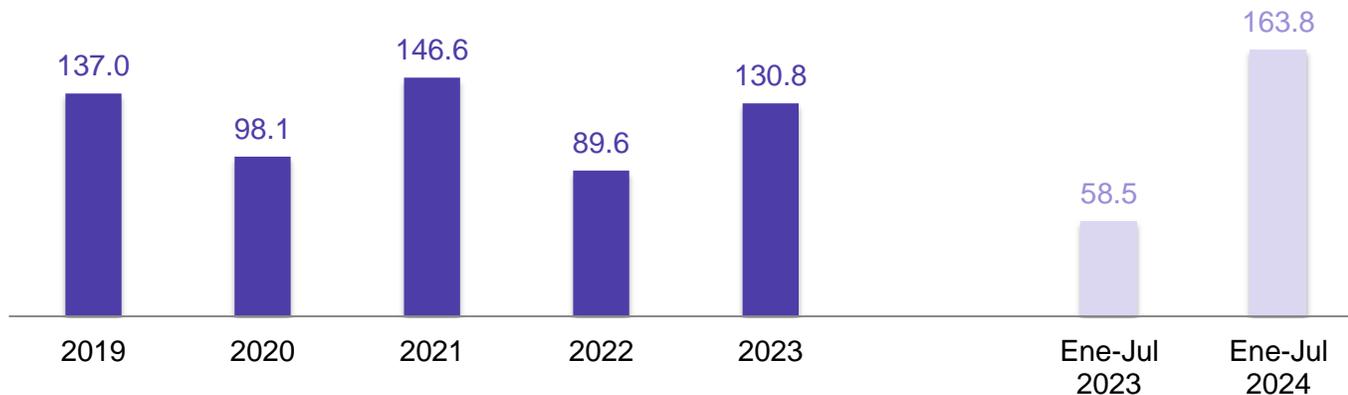
Corporación
Financiera Nacional B.P.

Volumen de Crédito del Subsector

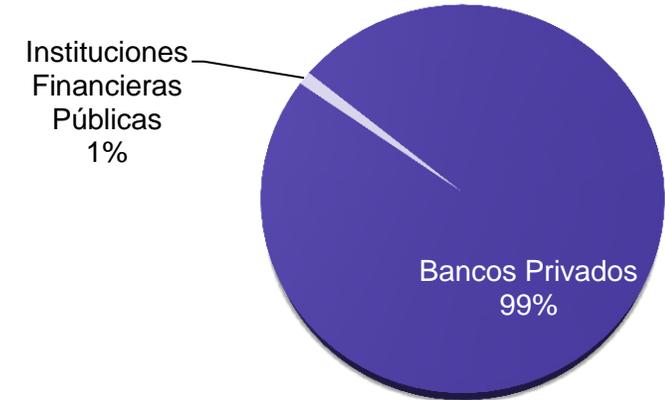
- El volumen de crédito destinado al subsector de "actividades de apoyo al transporte terrestre, acuático y aéreo; y otras" en el año 2023 fue de USD 130.82 millones, superior en 46% respecto al año inmediato anterior, de los cuales el 99% fue de la Banca Privada.

Subsector (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023	Ene-Jul 2023	Ene-Jul 2024
Bancos Privados	135.56	97.18	144.29	88.44	129.34	57.10	163.69
Instituciones Financieras Públicas	1.40	0.96	2.34	1.12	1.48	1.37	0.16
Total	136.96	98.14	146.63	89.56	130.82	58.48	163.85

Evolución Volumen de Crédito (USD Millones)



Participación del Volumen de Crédito Por Subsistema Año 2023





Otros Tipos y Medios de Transporte

CIU:

H521 – Almacenamiento y depósito

H493 – Transporte por tuberías

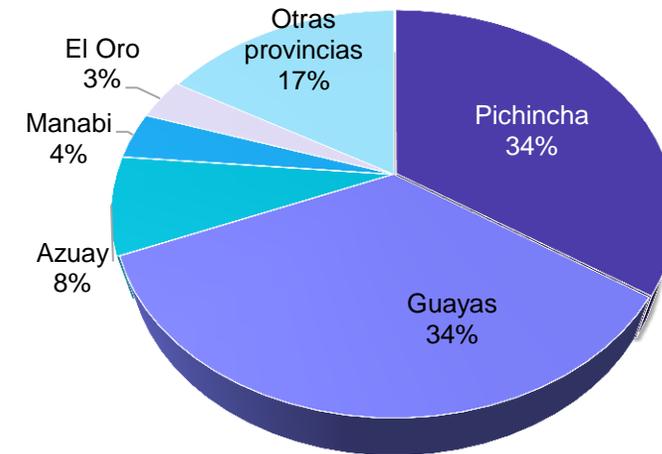
Empresas del Subsector

- En el año 2023, las empresas que se dedicaron a "otros tipos y medios de transporte" fueron 543, radicadas la mayoría en las provincias Guayas (34%) y Pichincha (34%).
- Este subsector registró 8,353 empleos, correspondiendo el 39% a las empresas grandes.

Número de empresas y empleados

Tamaño de Empresa	# Empresas	# Empleados
Grande	14	3,216
Mediana	17	383
Pequeña	90	662
Microempresa	290	1,003
No definido	132	3,089
Total	543	8,353

Participación (%) del # empresas dedicadas a otros tipos y medios de transporte

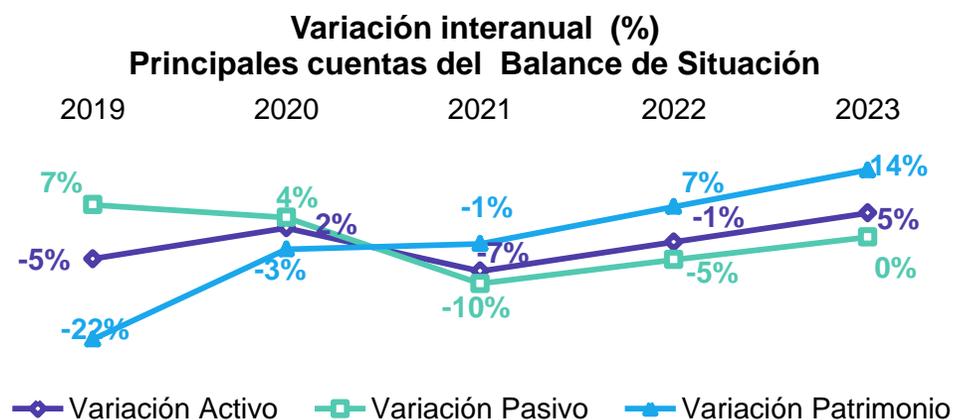


Balance de Situación Inicial y Estado de Resultados del Subsector

Balance de Situación Inicial

- El ratio de endeudamiento de activo del subsector "otros tipos y medios de transporte" entre 2019 y 2023 fue mayor al 60%, fuera del rango recomendado (40%-60%), lo cual significa que se está financiando con deuda en lugar de capital propio.

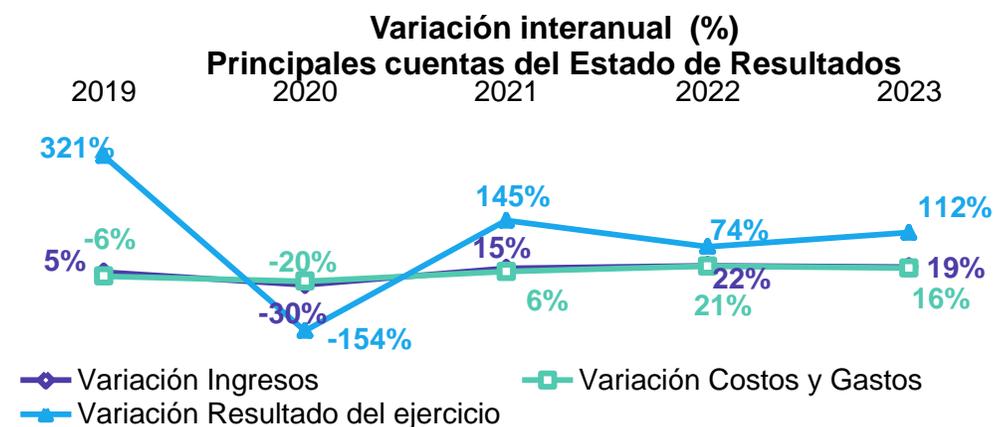
Cuenta (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Activo	811.89	827.74	766.42	757.87	796.98
Pasivo	545.08	568.04	510.54	485.29	484.95
Patrimonio	266.81	259.69	255.84	272.57	312.03



Estado de Resultados

- El subsector "otros tipos y medios de transporte" después de reportar pérdidas en el año 2020, mostró crecimiento en los años consecutivos del 74% en el año 2022 y del 112% en el año 2023 respecto al año inmediatamente anterior.

Cuenta (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023
Ingresos	846.19	595.54	683.94	835.81	994.35
Costos y Gastos	784.30	629.16	668.75	809.38	938.20
Resultado del ejercicio	61.89	-33.62	15.19	26.43	56.15



Indicadores Financieros del Subsector

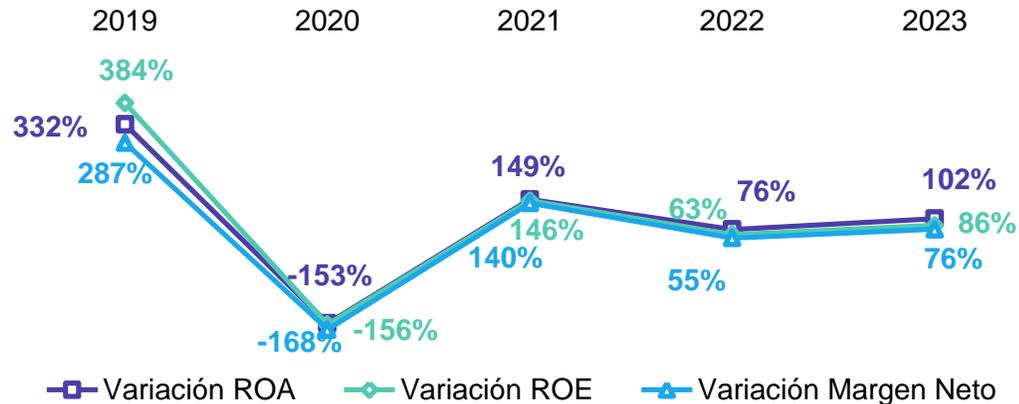
Indicadores Financieros

Indicadores	2019	2020	2021	2022	2023
ROA	7.62%	-4.06%	1.98%	3.49%	7.05%
ROE	23.20%	-12.94%	5.94%	9.70%	18.00%
Margen Neto	9.52%	-6.50%	2.61%	4.04%	7.11%

Respecto al análisis de los indicadores financieros del subsector "otros tipos y medios de transporte" en el 2023:

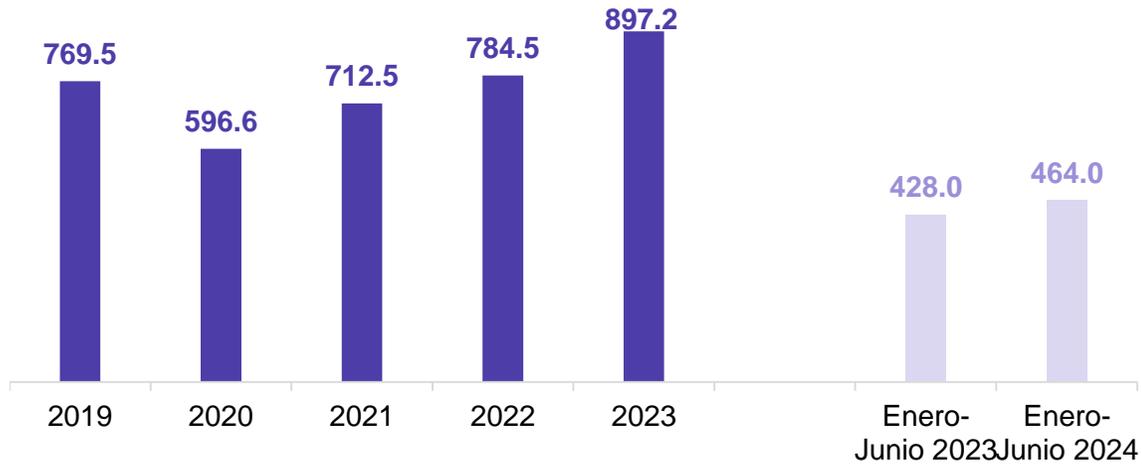
- **Retorno de la Inversión(ROA):** por cada USD 100 de Activos se registró USD 7.05 de Utilidad Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** por cada USD 100 invertido por los accionistas, la empresa registró USD 18 de Utilidad Neta.
- **El Margen Neto:** por cada USD 100 de Ventas quedó para los propietarios USD 7.11 de Utilidad Neta.

Variación Interanual (%) Indicadores Financieros



Impuestos del Subsector

Ventas y Exportaciones
(USD Millones)



- El subsector "otros tipos y medios de transporte" experimentó un crecimiento sostenido desde el año 2021, alcanzando en el último año (2023) un incremento del 14% respecto al año inmediatamente anterior.

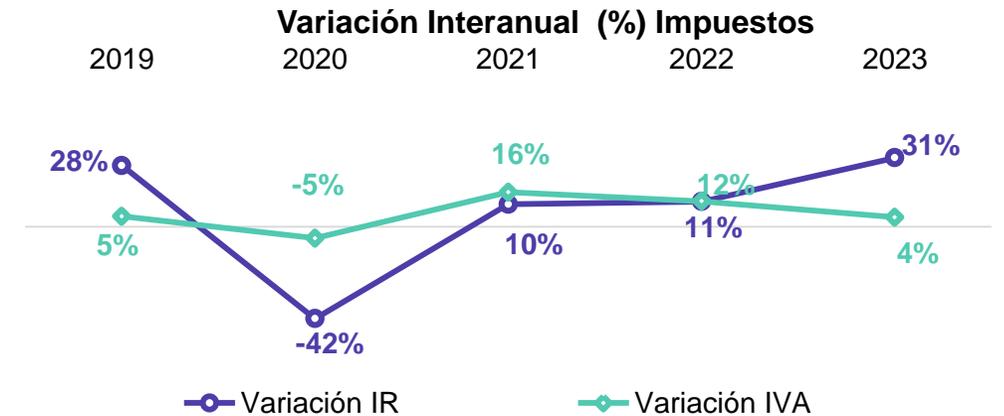
Nota: n.a.=No aplica

Fuente: Servicio de Rentas Internas-Formulario 101 y 104

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Impuestos

Impuestos (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023	Enero-Junio 2024
IR Causado	12.61	7.36	8.10	9.03	11.85	n.a.
IVA Causado	19.04	18.05	20.88	23.29	24.28	12.98



- El IR recaudado del subsector "otros tipos y medios de transporte", en el 2023, aumentó en 31% respecto al año 2022.
- El IVA recaudado del subsector "otros tipos y medios de transporte" en el 2023 se incrementó en 4% en comparación al año 2022.



EL NUEVO
ECUADOR

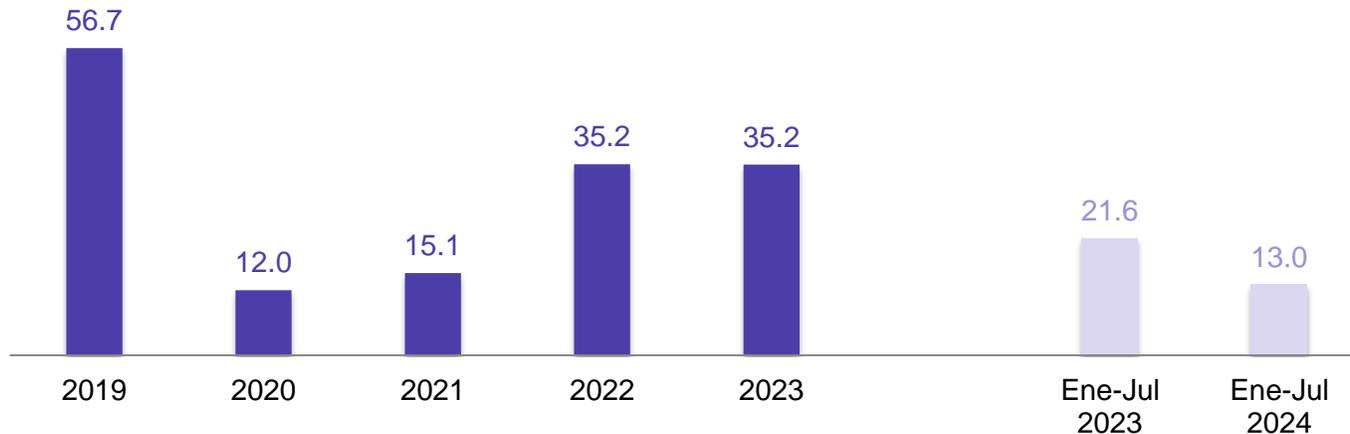
Corporación
Financiera Nacional B.P.

Volumen de Crédito del Subsector

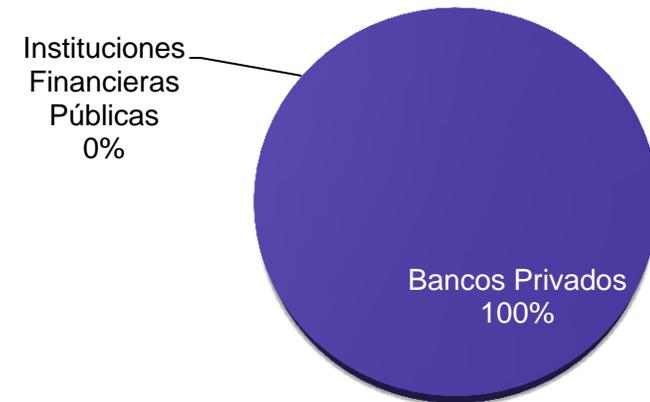
- El volumen de crédito destinado al subsector "otros tipos y medios de transporte" en el año 2023 fue de USD 35.16 millones, inferior en 0.19% respecto al año inmediato anterior, de los cuales la totalidad fue de la Banca Privada.

Subsistema (USD Millones)	2019	2020	2021	2022	2023	Ene-Jul 2023	Ene-Jul 2024
Bancos Privados	56.65	11.99	15.14	35.22	35.16	21.57	13.05
Instituciones Financieras Públicas	-	-	-	-	-	-	-
Total	56.65	11.99	15.14	35.22	35.16	21.57	13.05

Evolución Volumen de Crédito (USD Millones)



Participación del Volumen de Crédito Por Subsistema Año 2023





Gestión de CFN B.P.

CIU: H – Transporte y almacenamiento

Gestión CFN B.P. (I)

Primer piso

La cartera de crédito del sector de transporte y almacenamiento suma USD 32.81 millones con 288 operaciones, por un monto aprobado de USD 53.39 millones.



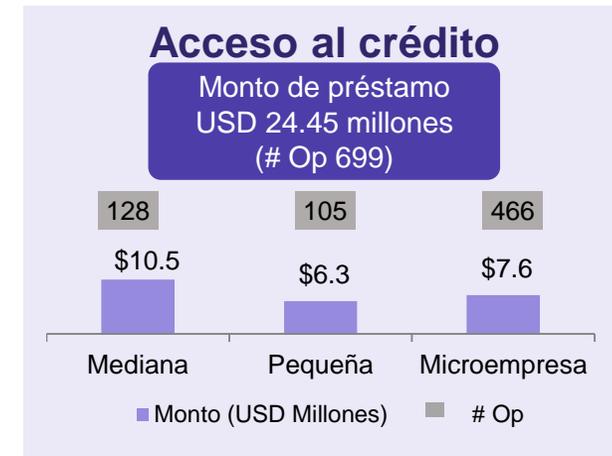
Cartera de Crédito Bruta de CFN B.P. ¹

Modalidad	Cartera Total USD Millones	# Op	Monto aprobado USD Millones	Morosidad	Contribución a la morosidad del sector
Primer Piso	16.53	130	34.46	27.1%	13.7%
Microcredito	0.03	2	0.05	100.0%	0.1%
Novacion	2.53	24	3.49	13.0%	1.0%
Reestructuraciones	13.72	132	15.39	85.2%	35.6%
Total	32.81	288	53.39	50.4%	50.4%

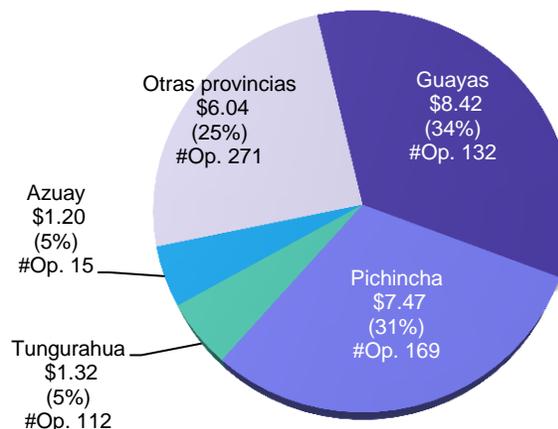
Nota. (1) Se excluye operaciones de segundo piso y castigadas
Fuente: Cartera de Crédito de Primer Piso al 30 de agosto de 2024;
Estadísticas Institucionales de Segundo Piso (Corte Junio 2024)
Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Segundo piso

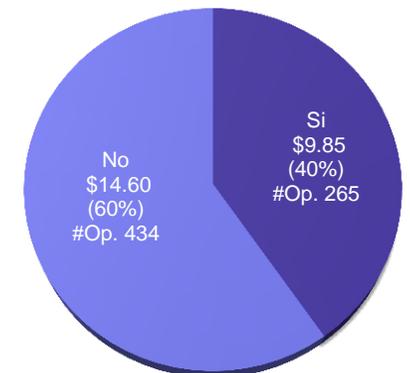
A través de la banca de segundo piso se ha concedido al sector de transporte y almacenamiento desde diciembre 2020 subpréstamos por USD 24.45 millones, dirigido el 65% a las provincias de Guayas (34%) y Pichincha (31%). El 40% correspondió a Mipymes lideradas por mujeres.



Créditos por provincia
(Monto en USD Millones, Part(%) Monto, #Op)



Créditos destinados a empresas propiedad o lideradas por mujeres
(Monto en USD Millones, Part(%) Monto, #Op)



Gestión CFN B.P. (II)

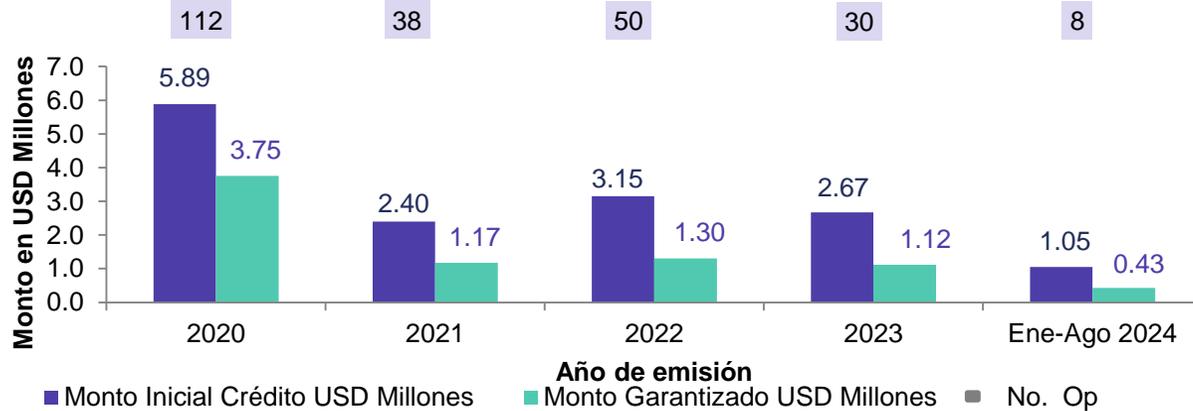
El Fondo Nacional de Garantías en cifras

Gestión¹

Desde 2020 hasta agosto 2024, el FNG ha otorgado por medio de 6 instituciones financieras al sector de transporte y almacenamiento 238 garantías por USD 7.77 millones para respaldar créditos por USD 15.16 millones.

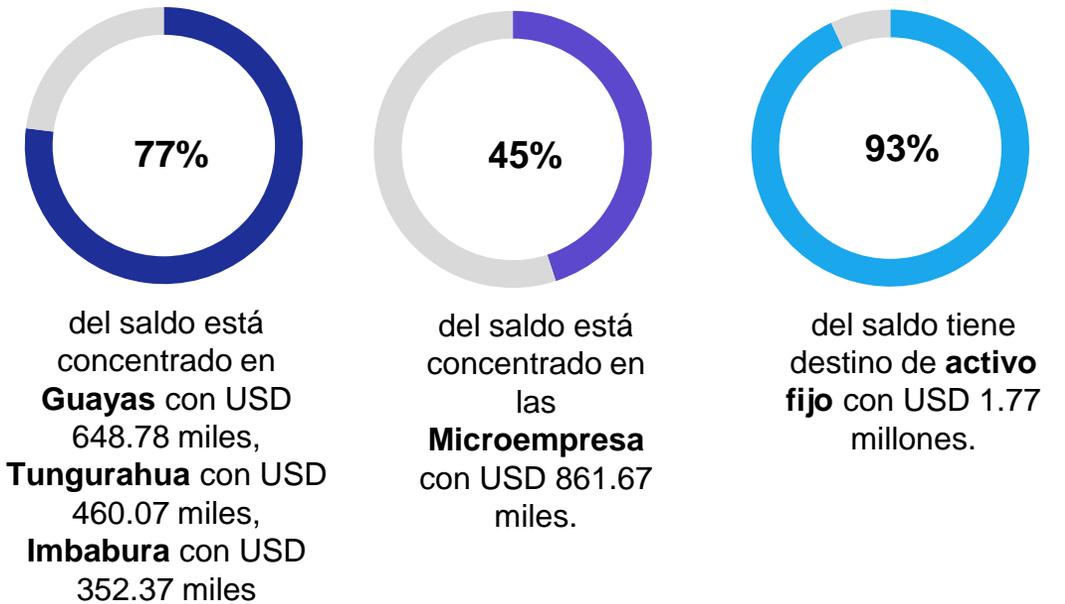


Gestión



Saldo de Operaciones Vigentes²

El saldo de las garantías vigentes a finales de julio de 2024 del sector de transporte y almacenamiento fue de USD 1.90 millones por un monto garantizado de USD 3.22 millones.



Nota: (1) Gestión desde 2020 hasta agosto 2024 (2) Saldos con corte julio 2024

Fuente: Estadísticas de Fondo Nacional de Garantías

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios



EL NUEVO
ECUADOR

Corporación
Financiera Nacional B.P.

Conclusiones

- El Valor Agregado Bruto del sector de transporte y almacenamiento entre 2019 y 2023 tuvo una participación sobre el PIB Total del 7% en promedio.
- Las exportaciones del sector de transporte y almacenamiento en el año 2023 sumaron USD 92.95 millones FOB, superior en 37% de lo registrado en el periodo anterior. En tanto que las importaciones para ese mismo año fueron de USD 2.64 miles de millones FOB, mayor en 3% frente al año anterior.
- El sector de transporte y almacenamiento (incluyendo los 7 subsectores mencionados) en el año 2023 registró 12,946 empresas, de las cuales el 54% desempeñó actividades de transporte de carga por carretera. El 61% del total de las empresas estuvieron localizadas en las provincias de Pichincha (23%), Guayas (27%), Azuay (7%) y Manabí (5%).
- Las ventas y exportaciones del sector de transporte y almacenamiento (incluyendo los 7 subsectores mencionados) fueron en el año 2023 15% más que el año inmediatamente anterior.
- El volumen de crédito concedido al sector de transporte y almacenamiento (incluyendo los 7 subsectores mencionados) en el año 2023 sumó USD 554.61 millones, de las cuales el 69% fue direccionado al subsector de transporte de carga por carretera (26%); actividades de apoyo de transporte (terrestre, acuático, aéreo) y otras (24%); y transporte por ferrocarril (20%).
- En relación a la gestión de la CFN B.P. del sector transporte y almacenamiento se destaca que, al 30 de agosto de 2024 existe en cartera de crédito de primer piso un saldo de USD 32.81 millones con 288 operaciones. Por lo que se refiere al mecanismo de segundo piso, desde diciembre de 2020 ha concedido subpréstamos por USD 24.45 millones, direccionado el 65% a las provincias de Guayas (34%) y Pichincha (31%), y el 40% correspondió a Mipymes liderados por mujeres. En cuanto al Fondo Nacional de Garantías, desde el 2020 hasta agosto de 2024 se ha otorgado por medio de 6 instituciones financieras (6 bancos privados) 238 garantías por un monto de USD 7.77 millones para respaldar créditos por USD 15.16 millones.



EL NUEVO
ECUADOR

Corporación
Financiera Nacional B.P.



EL NUEVO
ECUADOR 

**Corporación
Financiera Nacional B.P.**