



CORPORACIÓN FINANCIERA NACIONAL

FICHA SECTORIAL

Transporte Terrestre De Pasajeros Por Sistemas De Transporte Urbano

GDPS – SUBG. DE ANÁLISIS DE PRODUCTOS Y SERVICIOS

SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO.

TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS POR
SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO.

Marzo 2019

TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS POR SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO

Órganos de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial:

- Ministerio de Sector
- Agencia Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y sus órganos desconcentrados
- Gobiernos Autónomos Descentralizados (GADs) Regionales, Metropolitanos y Municipales y sus órganos desconcentrados
- Dirección nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial y sus órganos desconcentrados

Aspectos a los que atenderá la prestación del servicio de transporte:

- La protección y seguridad de los usuarios, incluida la integridad física, psicológica y sexual de las mujeres, hombres, adultos mayores adolescentes, niñas y niños.
- La eficiencia en la prestación del servicio.
- La protección ambiental.
- La prevalencia del interés general por sobre el particular.

Otros datos:

Según estadísticas de la Autoridad de Tránsito Municipal (ATM)

- El 70% de la población usa transporte Público
- En 2018 con respecto al 2017:
 - El número de siniestros se redujo en 12%.
 - El número de fallecidos disminuyó en 0.09%.
 - El número de lesionados disminuyó en 10%.

CLASIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD

CIU 4.0

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
H	Transporte y almacenamiento.
H49	Transporte por vía terrestre y por tuberías.
H492	Otras actividades de transporte por vía terrestre.
H4921	Transporte urbano y suburbano de pasajeros por vía terrestre.
H49210	Transporte urbano y suburbano de pasajeros por vía terrestre.
H492101	Transporte terrestre de pasajeros por sistemas de transporte urbano que pueden abarcar líneas de autobús, tranvía, trolebús, metro, ferrocarril elevado, líneas de transporte entre la ciudad y el aeropuerto o la estación etcétera. El transporte se realiza por rutas establecidas siguiendo normalmente un horario fijo, y el embarque y desembarque de pasajeros en paradas establecidas. Incluye la explotación de funiculares, teleféricos, etcétera, que formen parte del sistema de transporte urbano.

H492:

Comprende todas las actividades de transporte terrestre distintas del transporte por ferrocarril.

No obstante, se incluye el transporte por ferrocarril cuando forma parte de sistemas de transporte urbano o suburbano.

CLASIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD

CODIGO ARANCELARIO NANDINA

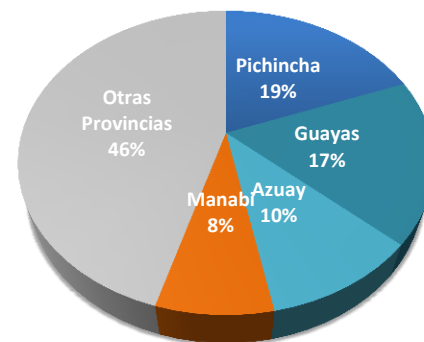
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
87	Vehículos automóbiles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios
87.02	Vehículos automóbiles para el transporte de diez o más personas, incluyendo el conductor.
8702.1	Con motor de émbolo (pistón) de encendido por compresión (diesel o semi-diesel)
8702.2	Con motor de émbolo (pistón) de encendido por compresión (diesel o semi-diesel) y motores eléctricos como motores para propulsión
8702.3	Con pistón alternativo de combustión interna de encendido por chispa motor y motor eléctrico como motores para propulsión
8702.4	Acabado de motor eléctrico de propulsión
8702.9	Otras

TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS POR SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO

La mayor concentración de empresas se encuentra en Pichincha (19%), Guayas (17%), Azuay (10%), Manabí (8%). En 2017 existieron 407 empresas registradas, las cuales proveían empleos a 3973 personas.

Tamaño	# Empresas 2017	# Empleados 2017
Grande	1	353
Mediana	14	558
Microempresa	291	1,852
Pequeña	101	1,210
Total general	407	3,973

Empresas de Transporte Terrestre De Pasajeros Por Sistemas De Transporte Urbano por Provincia

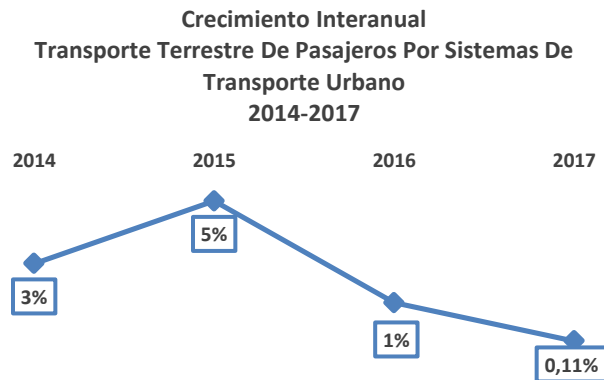


Fuente: Superintendencia de Compañía
Elaborador por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

PIB DEL SECTOR*

El sector de transporte y almacenamiento, en el año 2017 sumó \$ 4,982 millones, con una participación en el total del PIB de 7.02%, y con un crecimiento del 0.11% respecto al año 2016.

Año	Transporte y Almacenamiento (Millones USD de 2007)	PIB Total (Millones USD de 2007)	Participación PIB
2014	4,695.29	70,105.36	6.70%
2015	4,911.33	70,174.68	7.00%
2016	4,976.76	69,314.07	7.18%
2017	4,982.00	70,955.69	7.02%



Fuente: Banco Central del Ecuador

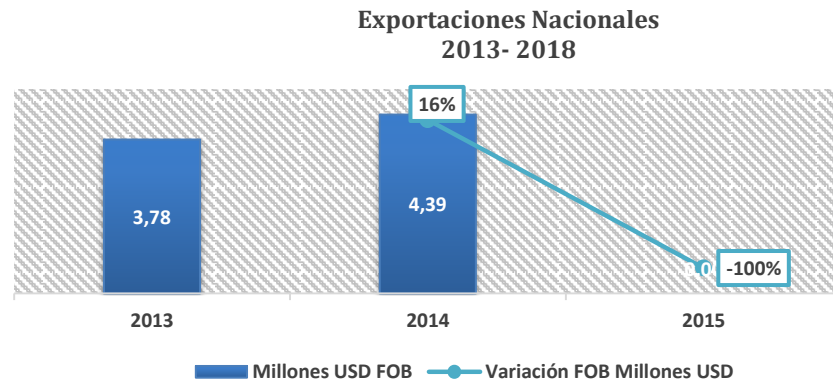
Elaborador por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

* Contiene: La provisión de transporte de carga y pasajeros, regular o no regular, por vía férrea, tuberías, caminos, agua o aire y actividades asociadas como terminales e instalaciones de estacionamiento, manipulación de carga, almacenaje, etc. El alquiler de equipo de transporte con chofer u operario. Las actividades de correo y mensajería

EXPORTACIONES

Exportaciones Nacionales Por Año (2013-2018)

Año	TON Millones	FOB Millones USD	Toneladas Promedio (Millones USD)
2013	0.38	3.78	10.05
2014	0.43	4.39	10.18
2015	0.00	0.00	
2016	0.00	0.00	
2017	0.00	0.00	
2018	0.00	0.00	
Total	0.81	8.17	10.12



En el 2013, las exportaciones de este sector sumaron 0.38 millones de toneladas métricas, mientras que en el 2014 las exportaciones fueron 0.43 millones de toneladas métricas. Desde el 2015 hasta el 2018 no se registra exportaciones.

Fuente: Banco Central del Ecuador

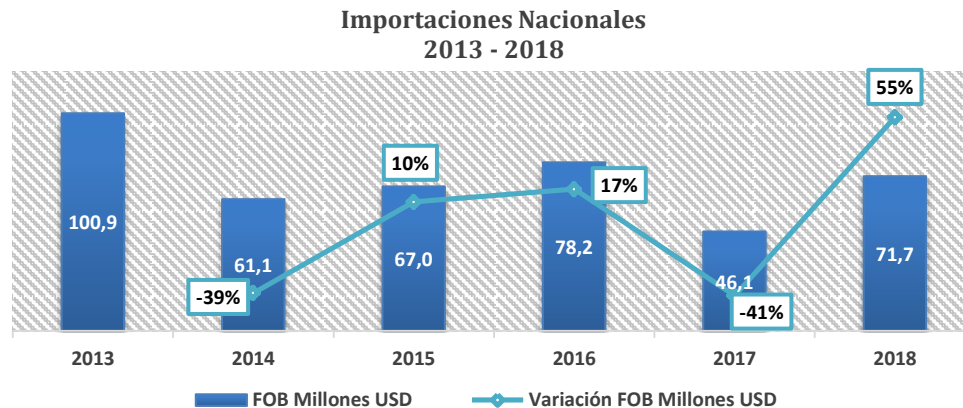
Elaborador por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Nandina: 8702

IMPORTACIONES

Importaciones Nacionales Por Año (2013-2018)

AÑO	TON Millones USD	FOB Millones USD	Toneladas Promedio Millones USD
2013	12.05	100.87	8.37
2014	8.18	61.08	7.47
2015	7.91	67.00	8.47
2016	6.96	78.16	11.23
2017	5.78	46.12	7.98
2018	8.65	71.72	8.29
TOTAL	49.53	424.96	8.58



Durante el período analizado (2013-2018), se registró el menor monto importado en el año 2017 y el mayor monto importado en el año 2013. En cuanto al año 2018, las importaciones fueron de \$71.7 millones, cifra superior en 55% en comparación al año anterior.

Fuente: Banco Central del Ecuador

Elaborador por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Nandina: 8702

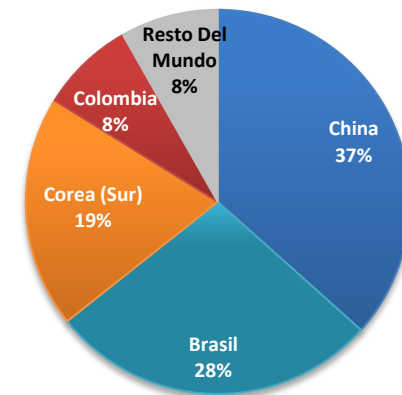
IMPORTACIONES

Importaciones Nacionales Por País (2013-2018) FOB en Millones USD

Área Económica Destino	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Total
China	25.64	24.07	22.99	13.82	30.02	39.04	155.59
Brasil	35.94	2.62	21.07	20.87	12.58	24.74	117.82
Corea (Sur)	32.18	26.53	15.81	4.12	1.52	2.75	82.92
Colombia	0.00	0.41	0.18	32.92	0.18	0.00	33.69
Resto Del Mundo	7.11	7.45	6.95	6.42	1.82	5.19	34.95
Total	100.87	61.08	67.00	78.16	46.12	71.72	424.96

Ecuador importa productos principalmente de China, Brasil y Corea (Sur) .

Importaciones Nacionales
FOB Millones USD



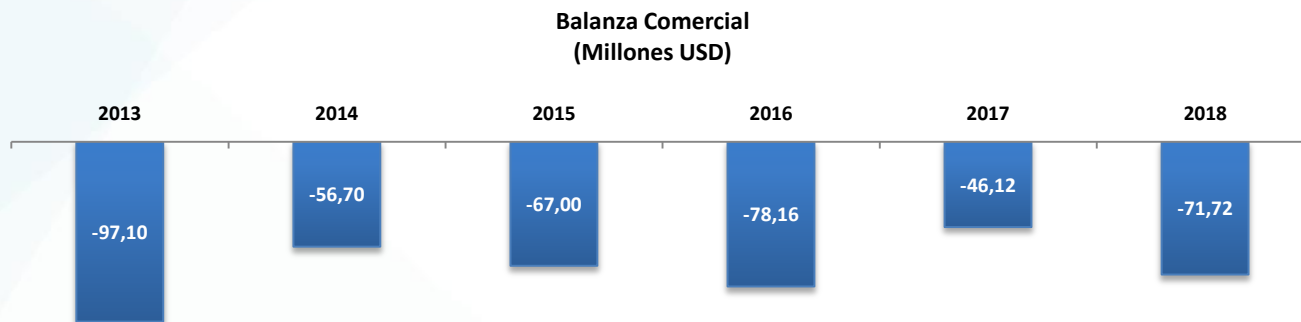
Fuente: Banco Central del Ecuador

Elaborador por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Nandina: 8702

BALANZA COMERCIAL

La balanza del sector es ampliamente deficitaria debido a la baja producción de este tipo de bienes.

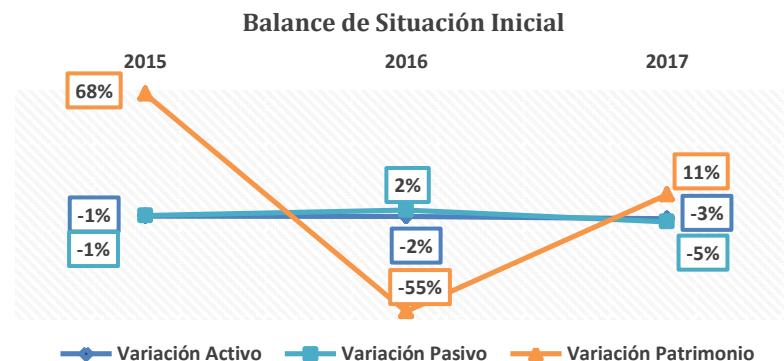


Fuente: Banco Central del Ecuador
Elaborador por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios
Nandina: 8702

BALANCE DE SITUACIÓN

El sector presenta una tendencia de decrecimiento en sus activos, pasivos y patrimonio, siendo las variaciones en el periodo 2014 - 2017 del -6%, -4% y -17% respectivamente.

Cuentas (Millones de USD)	2014	2015	2016	2017
Activo	181.18	178.67	175.97	170.93
Pasivo	154.84	153.21	156.21	149.03
Patrimonio	26.37	44.28	19.76	21.90



Fuente: SRI

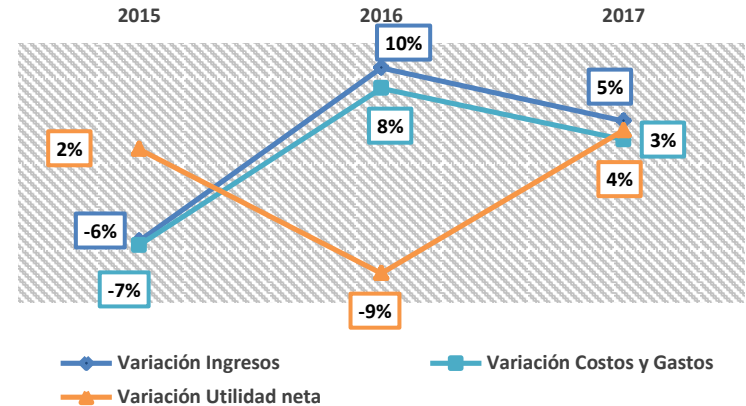
Elaborador por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

BALANCE DE RESULTADOS

Los ingresos del sector entre 2014 y 2017 presentan una tendencia creciente. En cambio los costos/gastos y la utilidad varían en el período analizado, existiendo en el 2017 en los costos/gastos un incremento del 3% y en la utilidad un crecimiento del 4% en relación al 2016.

Cuentas (Millones de USD)	2014	2015	2016	2017
Ingresos	129.78	121.67	133.51	139.96
Costos y Gastos	136.38	127.31	137.29	141.54
Utilidad neta	1.52	1.56	1.41	1.47

Estado de Resultados



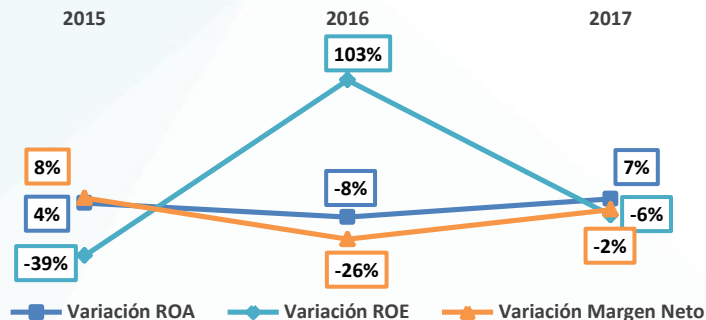
Fuente: SRI

Elaborador por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

INDICADORES FINANCIEROS

Indicador	2014	2015	2016	2017
ROA	0.84%	0.87%	0.80%	0.86%
ROE	5.77%	3.51%	7.15%	6.70%
Margen Neto	1.54%	1.66%	1.23%	1.21%

Variación Interanual - Indicadores Financieros



Respecto al análisis de los indicadores financieros del sector en el 2017, ROA aumentó con respecto al 2016, a diferencia del ROE y Margen Neto que disminuyeron.

- **Retorno de la Inversión(ROA):** En 2017 por cada USD 100 de Activos se generaron USD 0.86 de Utilidad Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** En el 2017 por cada USD 100 invertido por los accionistas, la empresa genera USD 6.70 de Utilidad Neta.
- **El Margen Neto:** En el 2017 por cada USD 100 de Ventas sobran para los propietarios USD 1.21 de Utilidad Neta.

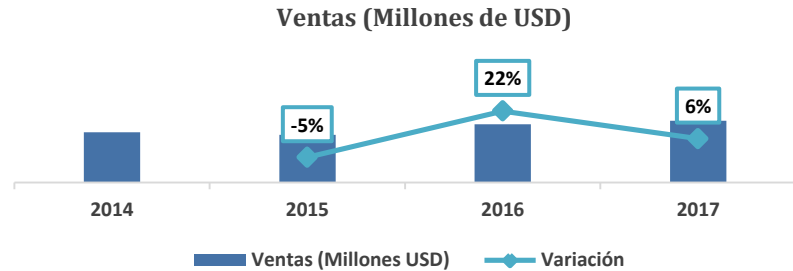
Fuente: SRI

Elaborador por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

VENTAS DOMÉSTICAS

En los últimos años las ventas presentan una tendencia creciente. En 2016 las ventas aumentaron en 22% respecto a 2015, mientras que en 2017 las ventas se incrementaron en 6% en relación a 2016.

Años	Ventas (Millones USD)
2014	98.72
2015	93.64
2016	114.33
2017	120.98
Total	427.68



Fuente: SRI

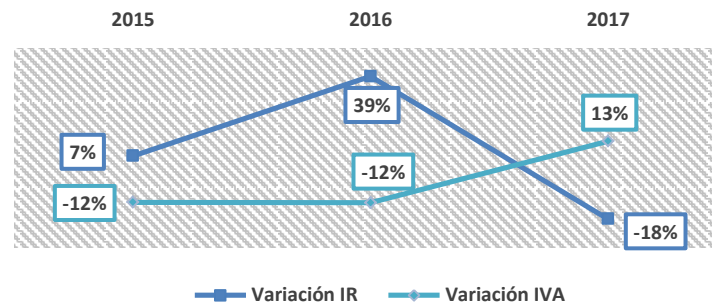
Elaborador por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

IMPUESTOS

El IR causado del 2017 respecto al año 2016 disminuyó en 18% y el IVA causado aumentó en 13%

IMPUESTOS (Millones USD)	2014	2015	2016	2017	2018
Imp. A La Renta	0.37	0.39	0.54	0.44	-
Iva	1.63	1.44	1.27	1.43	1.38
Total General	2.00	1.83	1.81	1.88	1.38

Variación Interanual - Impuestos



Fuente: SRI

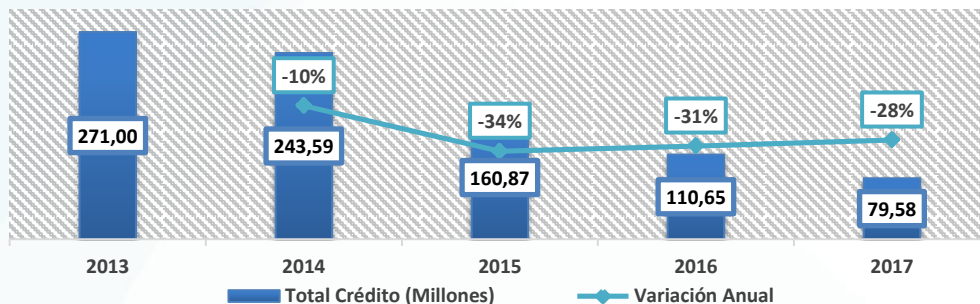
Elaborador por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

CRÉDITO*

El crédito del sector en el 2017 disminuyó en 28% respecto al año 2016

SUBSISTEMA (Millones USD)	2014	2015	2016	2017	2018 (Ene-Nov)	Total general
Bancos Privados	191.91	137.87	100.06	74.97	83.64	504.82
Inst. Fin. Públicas	18.94	16.48	9.22	4.42	2.84	49.06
Mutualistas	25.11	1.37	0.49	0.19	-	27.16
Soc. Financieras	7.63	5.14	0.88	-	-	13.65
TOTAL	243.59	160.87	110.65	79.58	86.47	594.69

Evolución Volumen de Crédito

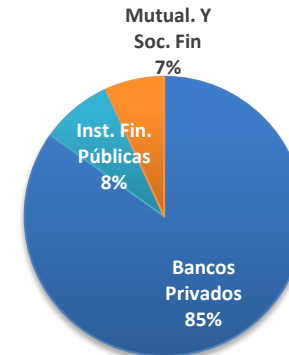


Fuente: Superintendencia de Bancos

Elaborador por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

**Transporte urbano y suburbano de pasajeros por vía terrestre

Porcentaje de crédito por subsistema
Periodo: 2014-2017



CONCLUSIONES

- En el 2017 el 54% de las empresas del sector de transporte urbano y suburbano de pasajeros estuvieron concentradas en Pichincha (19%), Guayas (17%), Azuay (10%) y Manabí (8%).
- Entre 2014 y 2017 el PIB del sector de transporte y almacenamiento presentó una tendencia creciente, siendo su participación sobre el PIB Total de alrededor del 7%.
- Existe un descenso en los flujos de las exportaciones del sector desde el 2014 hasta la actualidad. En cuanto a las importaciones en el último año (2018) han tenido un crecimiento del 55% con respecto 2017, siendo China el principal país al que importa Ecuador.
- En los últimos años las ventas del sector han aumentado, teniendo en el año 2017 un crecimiento de 6% en relación a 2016.
- Los créditos destinados al sector de transporte urbano y suburbano de pasajeros han ido disminuyendo continuamente entre 2013 y 2017 . No obstante entre ene-nov de 2018 existió un crecimiento del 19% con respecto a ene-nov 2017.



CREANDO FUTURO NACIONAL

www.cfn.fin.ec



Corporación Financiera Nacional



@CFN_ECUADOR