



# FICHA SECTORIAL

TRANSPORTE POR VÍA ACUÁTICA

*SUBGERENCIA DE ANÁLISIS DE PRODUCTOS Y  
SERVICIOS*



CORPORACIÓN FINANCIERA NACIONAL

# INDUSTRIAS MANUFACTURERAS

Transporte Por Vía Acuática

*Junio 2022*

# Clasificación de la Actividad (I)

## CÓDIGO CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME (CIIU 4.0.)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
<b>H</b>	<b>Transporte y almacenamiento.</b>
H50	Transporte por vía acuática.
H501	Transporte marítimo y de cabotaje.
H5011	Transporte de pasajeros marítimo y de cabotaje.
H50110	Transporte de pasajeros marítimo y de cabotaje.
H501101	Transporte marítimo y de cabotaje, regular y no regular, de pasajeros; explotación de embarcaciones de excursión, de crucero o de turismo, explotación de transbordadores, taxis acuáticas, etcétera.
H501102	Alquiler de embarcaciones de placer con tripulación para el transporte marítimo.
H5012	Transporte de carga marítimo y de cabotaje.
H50120	Transporte de carga marítimo y de cabotaje.
H501201	Transporte marítimo y de cabotaje, regular y no regular, de carga.
H501202	Transporte de barcazas, plataformas petrolíferas, etc., remolcadas o empujadas por remolcadores.
H501203	Alquiler de embarcaciones con tripulación para el transporte marítimo (incluido el costero) de mercancías.
H502	Transporte por vías de navegación interiores.
H5021	Transporte de pasajeros por vías de navegación interiores.
H50210	Transporte de pasajeros por vías de navegación interiores.
H502101	Transporte de pasajeros por ríos, canales, lagos y otras vías de navegación interiores, incluidos puertos interiores.
H502102	Alquiler de embarcaciones de placer con tripulación para el transporte por vías de navegación interiores.
H5022	Transporte de carga, por vías de navegación interiores.
H50220	Transporte de carga, por vías de navegación interiores.
H502201	Transporte de carga por ríos, canales, lagos y otras vías de navegación interiores, incluidos puertos interiores.
H502202	Alquiler de embarcaciones con tripulación para el transporte de mercancías por: ríos, canales, lagos y otras vías de navegación interiores.

Fuente: CIIU 4.0

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios  
Corporación Financiera Nacional B.P.

## Clasificación de la Actividad (II)

### CÓDIGO ARANCELARIO NANDINA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
<b>89</b>	<b>Barcos y demás artefactos flotantes</b>
8901	Transatlánticos, barcos para excursiones (De cruceros), transbordadores, cargueros, gabarras (Barcazas) y barcos similares para transporte de personas o mercancías.
8903	Yates y demás barcos y embarcaciones de recreo o deporte; barcas (Botes) de remo y canoas.
8904	Remolcadores y barcos empujadores.



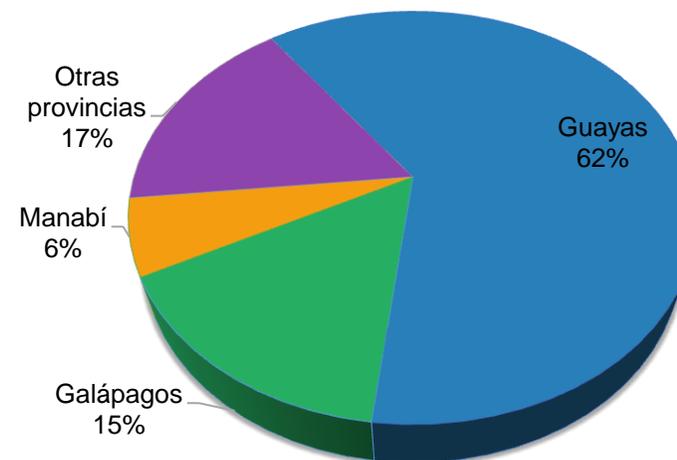
# Empresas del Sector

- Para el 2020 existieron 252 empresas dentro del sector de transporte por vía acuática, radicándose la mayoría en la provincia de Guayas con el 62% de participación.
- El sector registró 3,505 empleos, correspondiendo el 61% a las empresas grandes y medianas empresas.

**Número de Empresas y de Empleados**

Tamaño Empresa	# Empresas 2020	# Empleados 2020
Grande	10	1,054
Mediana	37	1,070
Pequeña	82	834
Microempresa	121	547
No Definido	2	0
<b>Total</b>	<b>252</b>	<b>3505</b>

**Participación (%) del # empresas dedicadas al transporte por vía acuática por provincia**

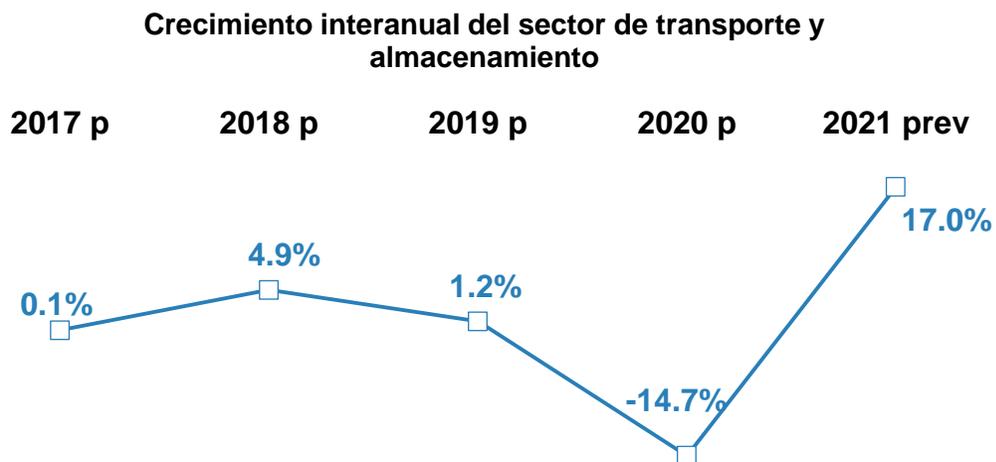




# PIB del Sector

- En el sector de transporte y almacenamiento se observó en el año 2020 una caída del VAB del 14.7% respecto al año inmediatamente anterior, teniendo una participación del 6.80% sobre el PIB de ese año.
- Para el 2021, se estimó un alza del 17% en comparación con el 2020.

Año	Transporte y almacenamiento (MM \$ de 2007)	PIB Total (MM \$ de 2007)	Participación PIB
2017 p	4,982.00	70,955.69	7.02%
2018 p	5,223.77	71,870.52	7.27%
2019 p	5,284.34	71,879.22	7.35%
2020 p	4,508.47	66,281.55	6.80%
2021 prev	5,273.90	70,994.95	7.43%



Nota: p: provisional; prev: previsión

Fuente: Banco Central del Ecuador

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Corporación Financiera Nacional B.P.

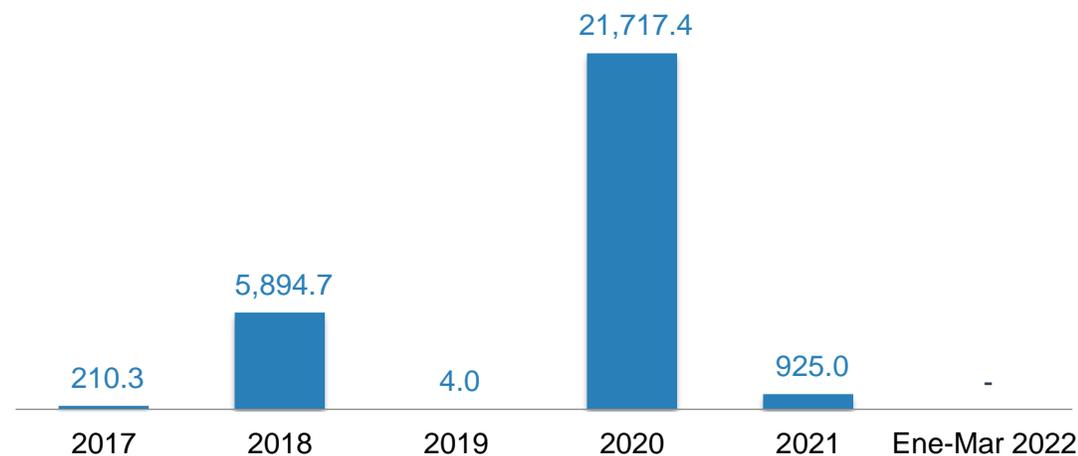


# Exportaciones (I)

## Exportaciones

Año	TON (Miles)	FOB (Miles \$)	Costo promedio por tonelada en dólares
2017	0.004	210.26	50,733.11
2018	1.11	5,894.69	5,320.61
2019	0.005	4.00	888.89
2020	27.44	21,717.40	791.41
2021	1.62	925.01	572.20
Ene-Mar 2022	-	-	-

## Exportaciones Nacionales FOB (Miles \$)



En el año 2020 se exportó el mayor valor de los últimos 5 años, siendo de \$21.7 MM FOB con 27.44 miles de toneladas.

A Marzo de 2022 no se registran exportaciones.

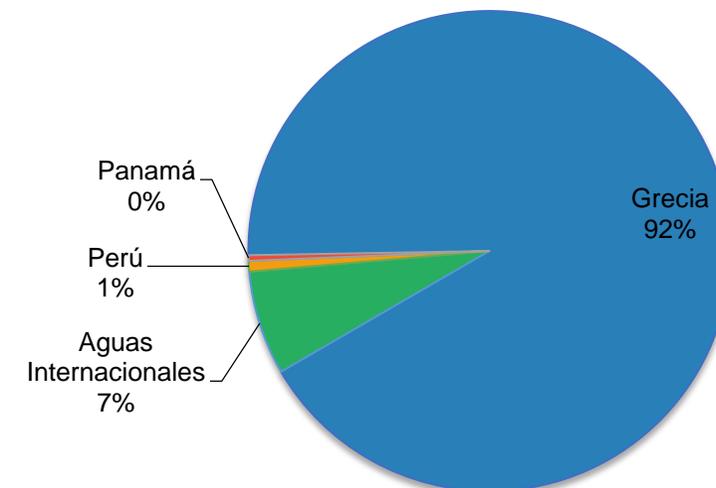


# Exportaciones (II)

## Exportaciones FOB en Miles \$

Área Económica Destino	2017	2018	2019	2020	2021	Ene-Mar 2022
Aguas Internacionales	1.47	7.23	4.00	19,002.50	64.91	-
Singapur	-	4,390.00	-	-	-	-
Panamá	-	-	-	2,699.85	3.50	-
Chile	-	1,037.36	-	-	-	-
Grecia	-	-	-	-	850.00	-
Estados Unidos	72.70	389.70	-	-	-	-
España	136.09	70.40	-	1.05	-	-
Perú	-	-	-	14.00	6.60	-
<b>Total</b>	<b>210.26</b>	<b>5,894.69</b>	<b>4.00</b>	<b>21,717.40</b>	<b>925.01</b>	-

### Participación de los países de destino de las Exportaciones 2021



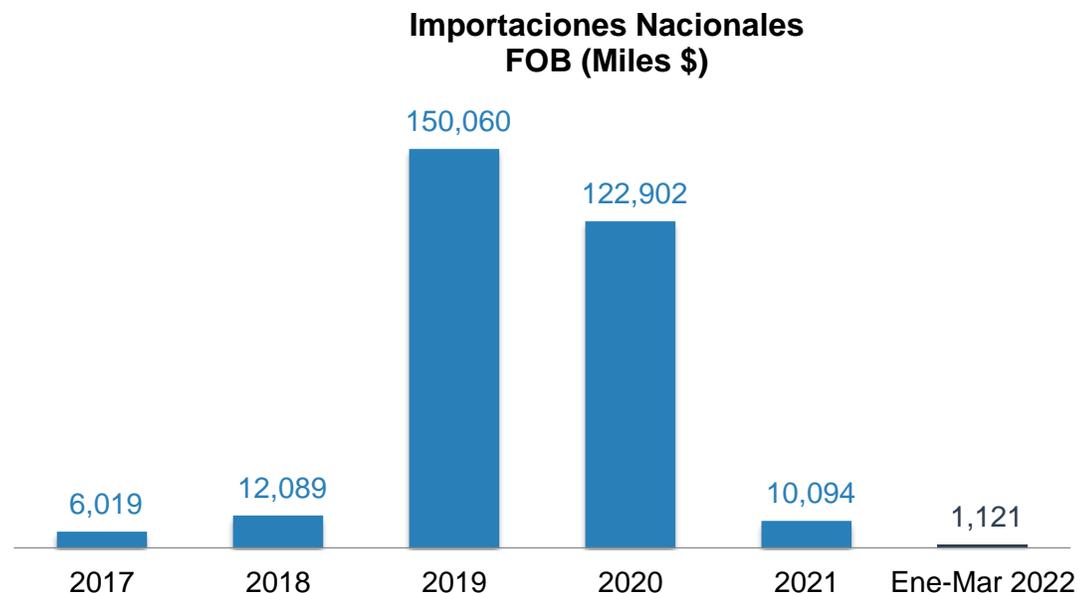
Las exportaciones entre 2019 y 2020 estuvieron dirigidas principalmente a Aguas Internacionales, escenario diferente a lo observado en el año 2021 donde el destino primordial fue Grecia.



# Importaciones (I)

## Importaciones

Año	TON (Miles)	FOB (Miles \$)	Costo promedio por tonelada en dólares
2017	1.82	6,019.12	3,312.08
2018	5.46	12,089.34	2,214.17
2019	42.28	150,060.34	3,549.23
2020	7.79	122,902.18	15,768.32
2021	2.19	10,093.65	4,604.42
Ene-Mar 2022	0.04	1,120.54	25,241.32



Del periodo analizado se registró entre 2019 y 2020 las mayores cifras de importaciones de más de \$ 100 MM FOB. En cambio, para 2021 se observó que las importaciones fueron de \$10 MM, menos del 92% de lo registrado en el año 2020.

A Marzo de 2022 las importaciones fueron \$1.12 MM FOB, equivalente al 11% del total del año 2021.

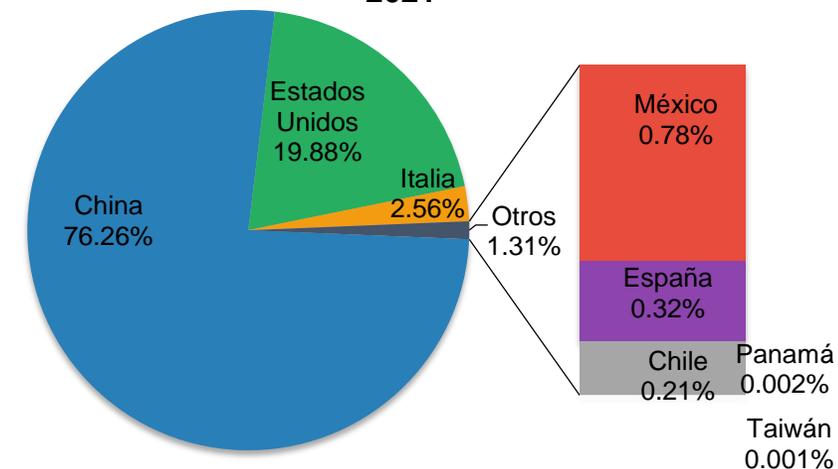


# Importaciones (II)

## Importaciones FOB en Miles \$

Área Económica Destino	2017	2018	2019	2020	2021	Ene-Mar 2022
Bahamas	-	-	93,885.00	108,085.00	-	-
China	33.95	70.76	16,718.48	62.11	7,697.56	9.20
Dinamarca	-	-	24,200.00	85.46	-	-
Holanda	-	3,361.58	12,661.29	1,092.89	-	-
Vietnam	-	-	-	8,275.21	-	-
Estados Unidos	987.91	2,298.20	600.38	1,139.26	2,006.29	598.05
Panamá	2,331.00	1,704.20	0.20	250.00	0.16	-
Singapur	-	-	-	3,650.00	-	-
Turquía	-	2,400.00	-	-	-	-
Resto del mundo	2,666.26	2,254.60	1,994.99	262.25	389.64	513.28
<b>Total</b>	<b>6,019.12</b>	<b>12,089.34</b>	<b>150,060.34</b>	<b>122,902.18</b>	<b>10,093.65</b>	<b>1,120.54</b>

## Participación de los países de origen de las Importaciones 2021

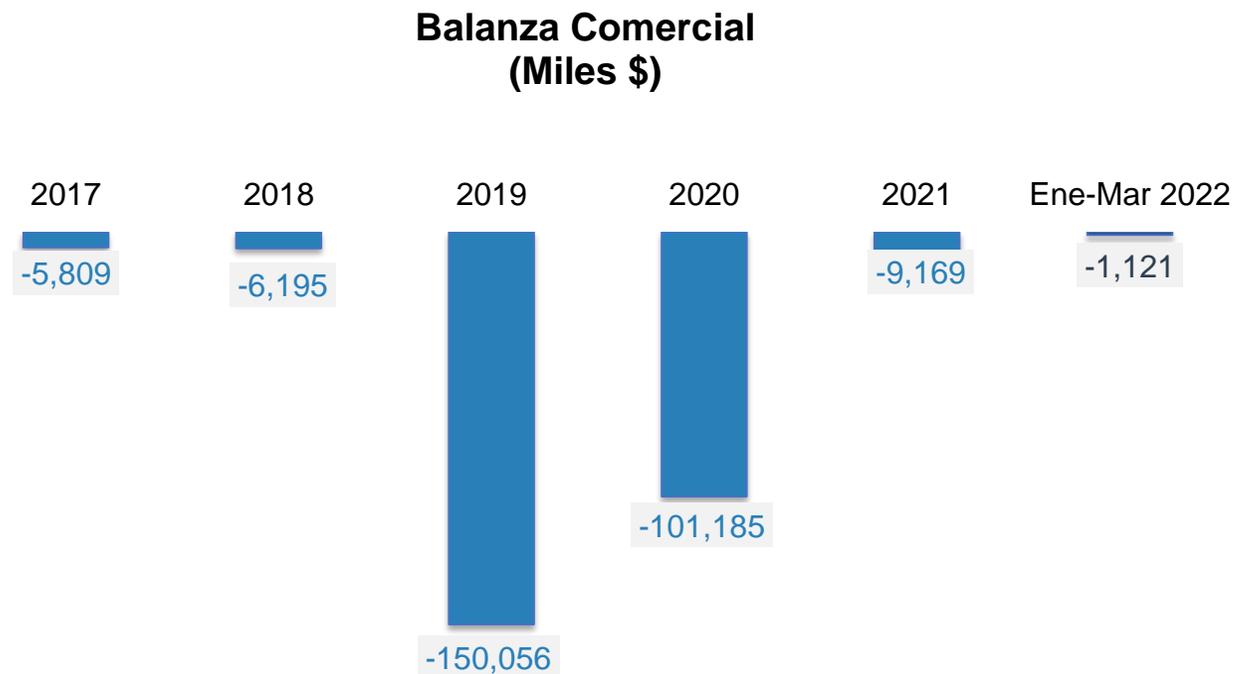


China con una participación del 76% en el año 2021 fue el origen principal de las importaciones, distinto a lo observado en el años anteriores.



# Balanza Comercial

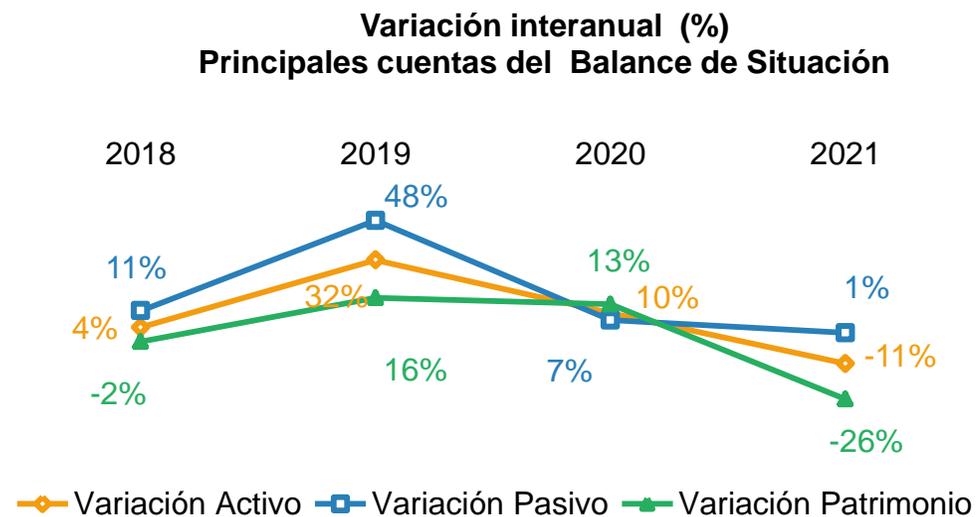
El sector presenta una balanza con déficit (\$9.17 MM en el año 2021).



# Balance de Situación

- Durante el período analizado, el ratio de endeudamiento se ubicó en el año 2021 en 61%, cercano al rango óptimo (40% y 60%).
- Para el año 2021 en comparación con el año inmediatamente anterior, la cuenta de pasivo aumentó en 1%, mientras que las cuentas de activo y de patrimonio disminuyeron en 11% y 26% respectivamente.

Cuentas (MM \$)	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Activo</b>	657.65	681.33	896.52	982.36	870.54
<b>Pasivo</b>	302.35	334.16	494.35	527.12	534.31
<b>Patrimonio</b>	355.29	347.17	402.18	455.24	336.23

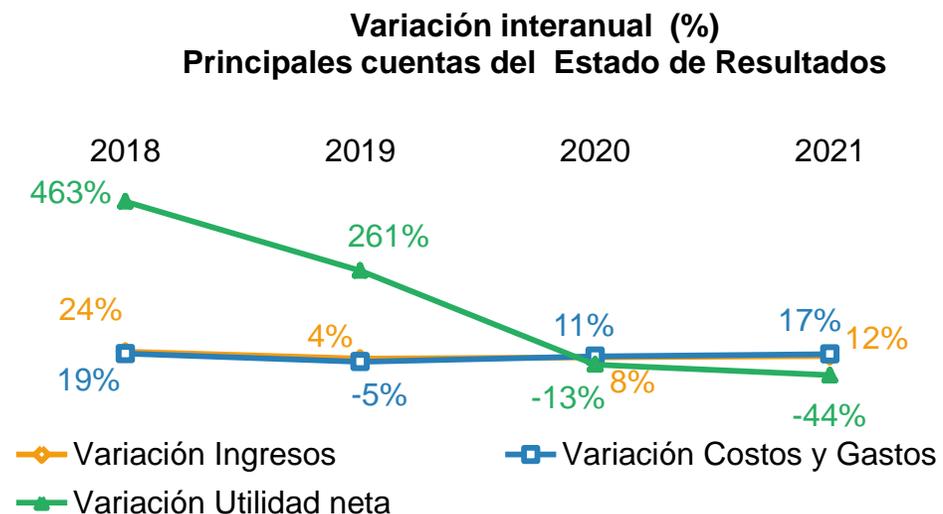




# Estado de Resultados

- Este sector entre 2018 y 2021 reportó utilidad, registrándose el mayor valor en el año 2019.
- En el año 2021, se observó incremento del 12% en los ingresos y alza del 17% en los costos y gastos; y disminución en la utilidad neta del más del 44%, respecto al año 2020.

Cuentas (MM \$)	2017	2018	2019	2020	2021
Ingresos	595.16	740.80	771.21	834.77	932.25
Costos y Gastos	602.02	715.93	681.46	756.49	888.24
Utilidad neta	-6.86	24.87	89.75	78.28	44.01

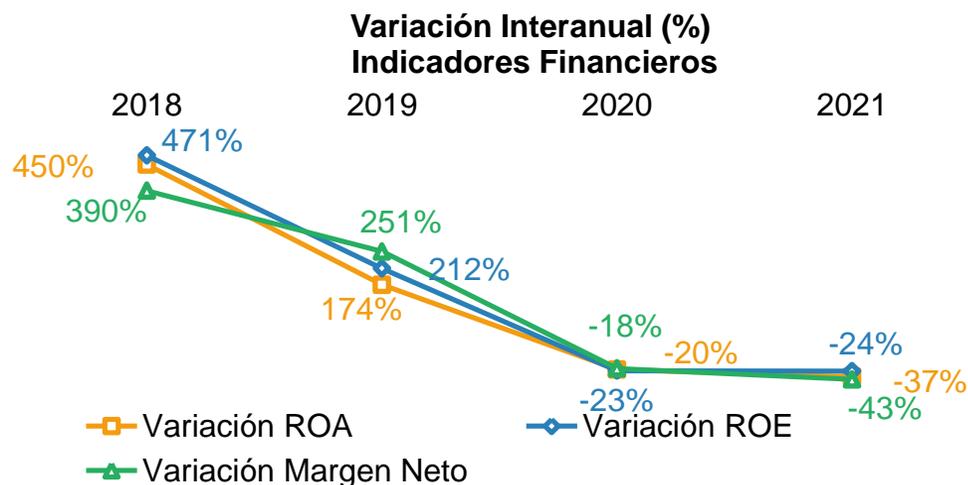




# Indicadores Financieros

## Indicadores Financieros

Indicador	2017	2018	2019	2020	2021
ROA	-1.04%	3.65%	10.01%	7.97%	5.06%
ROE	-1.93%	7.16%	22.31%	17.19%	13.09%
Margen Neto	-1.24%	3.59%	12.59%	10.36%	5.91%



Respecto al análisis de los indicadores financieros en el 2021, ROA, ROE y Margen Neto se encontró lo siguiente:

- **Retorno de la Inversión(ROA):** En el 2021, por cada \$100 de Activos se generaron \$5.06 de Utilidad Neta.
- **Rentabilidad Financiera (ROE):** En el 2021, por cada \$100 invertido por los accionistas, la empresa generó \$13.09 de Utilidad Neta.
- **El Margen Neto:** En el 2021, por cada \$100 de Ventas quedó para los propietarios \$5.91 de Utilidad Neta.



# Ventas y Exportaciones

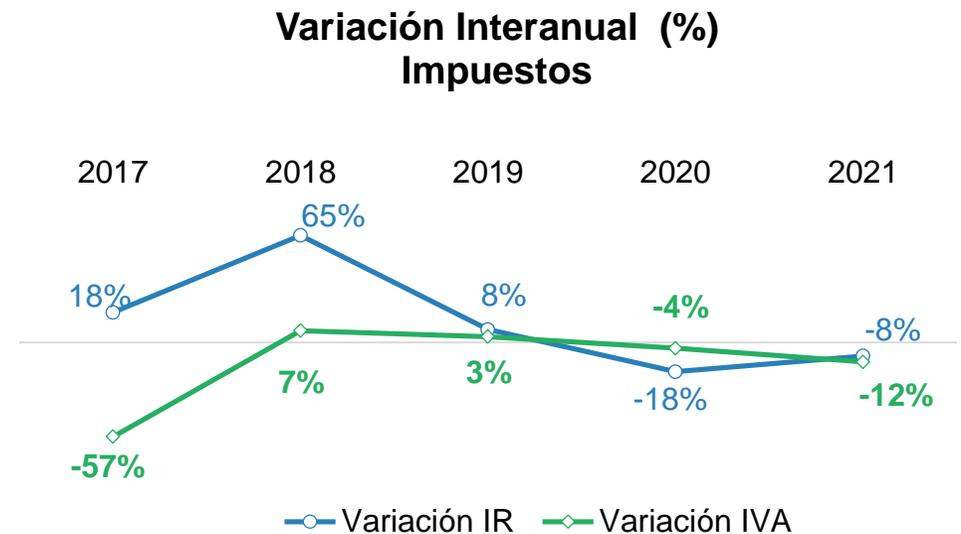
- Las ventas y exportaciones del sector pasaron de \$676.4 MM en el año 2017 a \$1,004.2 MM en el año 2021, superior en 48%.
- A marzo de 2022, las ventas y exportaciones fueron superiores en 16% en relación al mismo periodo del año anterior, y constituyen el 25% del total del año 2021.



# Impuestos

- El IR recaudado en el 2021 disminuyó en 8% respecto al año 2020.
- El IVA recaudado en el 2021 se redujo en un 12% en comparación al año 2020.

Impuestos (MM \$)	2017	2018	2019	2020	2021	Ene-Mar 2022
IR causado	5.57	9.18	9.89	8.13	7.46	-
IVA causado	11.02	11.81	12.21	11.78	10.38	2.51
<b>Total</b>	<b>16.59</b>	<b>20.98</b>	<b>22.10</b>	<b>19.91</b>	<b>17.84</b>	<b>2.51</b>



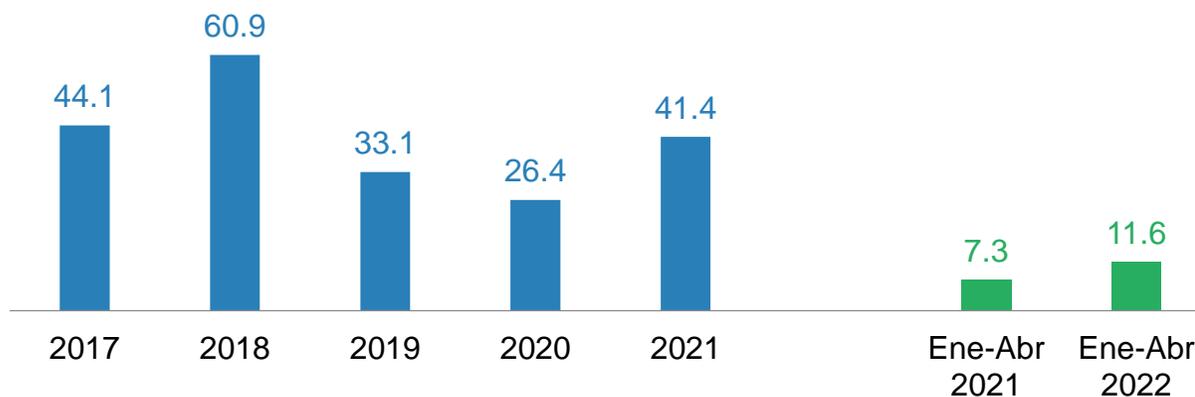
# Volumen de Crédito

El volumen de crédito destinado al sector en el año 2021 fue de \$41.42 MM, mayor en 57% respecto al año inmediato anterior, de los cuales el 95.1% provino de la Banca Privada

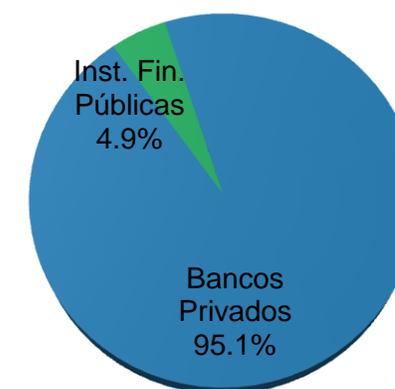
**Evolución Volumen de Crédito por Subsistema**

Subsistema (MM \$)	2017	2018	2019	2020	2021	Ene-Abr 2021	Ene-Abr 2022
Bancos Privados	37.47	56.21	25.63	24.41	39.40	7.22	11.65
Inst. Fin. Públicas	6.65	4.70	7.43	1.96	2.02	0.08	-
<b>Total</b>	<b>44.12</b>	<b>60.91</b>	<b>33.06</b>	<b>26.38</b>	<b>41.42</b>	<b>7.29</b>	<b>11.65</b>

**Evolución Volumen de Crédito (MM \$)**



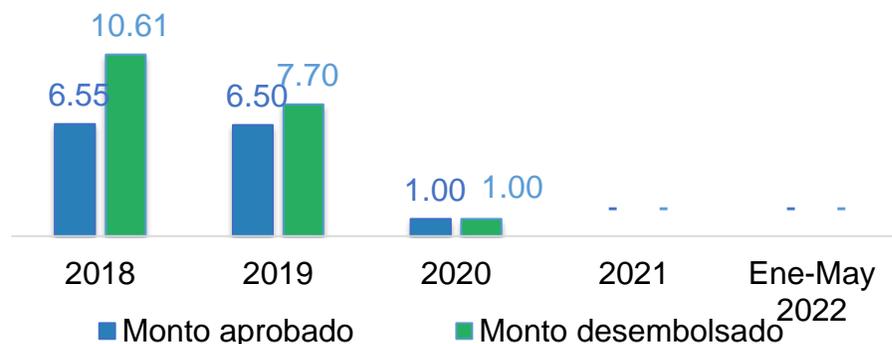
**Participación del Volumen de Crédito Por Subsistema Año 2021**



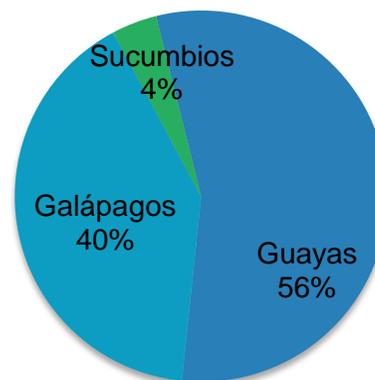
# Crédito: Gestión CFN B.P.

La CFN B.P. desde 2018 hasta mayo 2022 aprobó créditos por un monto total de \$14.05 MM, dirigidos principalmente a las provincias de Guayas (56%) . El 80% del monto correspondió al subsegmento Corporativo.

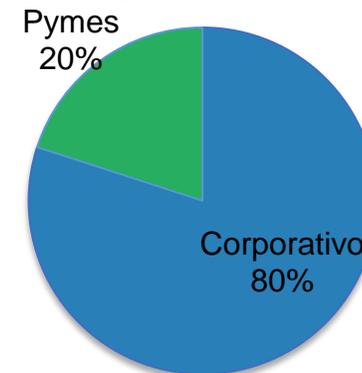
**Gestión interna de CFN B.P.  
MM \$**



**Participación del monto aprobado por provincia del proyecto, 2018-May 2022**



**Participación del monto aprobado por subsegmento del proyecto, 2018-May 2022**



**Cartera de Crédito Bruta de CFN B.P. <sup>1</sup>**

Modalidad	Cartera Vigente MM\$	Cartera Improductiva MM \$	Cartera Total MM \$	# Op	Morosidad	Contribución a la morosidad del sector
Primer Piso	16.49	1.30	17.79	15	7%	7%
Reestructuraciones	0.11	-	0.11	1	-	-
<b>Total</b>	<b>16.60</b>	<b>1.30</b>	<b>17.90</b>	<b>16</b>	<b>7%</b>	<b>7%</b>

Nota. (1) Se excluye operaciones de segundo piso y castigadas

Fuente: Estadísticas Institucionales (Gerencia de Gestión Estratégica al cierre de mayo 2022 y Cartera de Crédito al 6 de junio de 2022)

Elaborado por: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios

Corporación Financiera Nacional B.P.



# Conclusiones

- En el año 2020 existieron 252 empresas dedicadas al transporte acuático, siendo el 48% microempresas, y el 62% estuvo ubicado en la provincia del Guayas. El 61% de los 3,505 empleos están constituidos por las grandes y medianas empresas.
- El sector de transporte y almacenamiento presentó en el año 2020 una caída pronunciada del 14.7% del VAB respecto al periodo anterior. Para el año 2021 se estimó una recuperación del 17% respecto al 2020.
- El sector reporta en el periodo analizado una balanza comercial con déficit.
- Las ventas y exportaciones aumentaron de \$676.4 MM en 2017 a \$1,004.2 MM en 2021, lo que significa un aumento del 48%.
- El volumen de crédito en el año 2021 fue de \$41.42 MM, superior en 57% del valor registrado en 2020. El 95% del total fue concedido por la banca privada.
- Desde 2017 hasta mayo 2022, la CFN B.P. ha aprobado al sector transporte acuático la suma de \$14.05 MM, siendo el 56% de los créditos aprobados de la provincia de Guayas y el 80% perteneciente al subsegmento Corporativo.

# Gracias

